



elan™

Always Good Times

KATALOG NART 2026/27

Always Good Times®

Narciarstwo zawsze było czymś więcej niż tylko skretem. Chodzi o dzielenie się chwilami w górach z ludźmi, którzy są dla nas najważniejsi.

W Elan „Always Good Times” to nie tylko hasło, to nasza obietnica. Wierzymy, że dobre chwile tkwią w radości przynależności. Na nartach Elan każdy zjazd jest zaproszeniem do nawiązywania więzi, świętowania i tworzenia wspomnień, które przetrwają znacznie dłużej niż pobyt w górach.



Ręcznie wykonane w słoweńskich Alpach

Każda narta Elan jest starannie produkowana w Begunje w Słowenii, gdzie góry wznoszą się nad naszym warsztatem, a rzemiosło jest przekazywane z pokolenia na pokolenie. Nasze narty są produkowane pod jednym dachem, łącząc tradycyjne rzemiosło z zaawansowaną technologią i zrównoważonymi praktykami.

Wierzymy, że tworzenie nart blisko źródła inspiracji prowadzi do lepszych produktów i lepszych doświadczeń. Od początku do końca każdy szczegół odzwierciedla nasze zaangażowanie w jakość, odpowiedzialność i szacunek dla środowiska.



Osiem dekad, jedna wizja

Od 80 lat Elan tworzy narty w sercu słoweńskich Alp z jasno określonym celem: sprawić, by każdy narciarz był lepszy, a każdy dzień spędzony w górach był niezapomniany. Nasze dziedzictwo opiera się na więzi z górami, z ludźmi, którzy je dzielą, oraz na przekonaniu, że narciarstwo jest najlepsze, gdy jest doświadczane wspólnie.

Od pionierskich innowacji po zrównoważone rzemiosło, kierujemy się jedną prostą ideą: służeniem ludziom i miejscom, które nazywamy domem. Elan to więcej niż marka narciarska, to społeczność zbudowana na zaufaniu, przynależności i radości ze wspólnego skręcania.

20
elan



Zawsze o jeden skręt do przodu

Elan istnieje po to, aby każdy narciarz był lepszy, a każdy dzień na śniegu bardziej satysfakcjonujący. Dlatego wprowadzamy innowacje, aby podnieść poziom doświadczeń narciarskich dla każdego.

Przez osiem dekad rozwijaliśmy wzornictwo i technologię, łącząc dziedzictwo z odważnymi pomysłami. Każdy kształt, materiał i proces jest tworzony w jednym celu: narty, które są łatwiejsze w skręcaniu, dają więcej radości z jazdy i są lepsze dla planety.

Rezultat jest prosty: narty, które wyznaczają standardy wydajności i radości, cieszące się zaufaniem narciarzy na całym świecie, aby zapewnić im najlepsze skręty, zjazd po zjeździe. Na Elan po prostu będziesz jeździć lepiej na nartach.



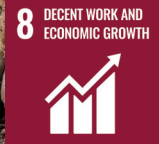
W Elan W Studio poświęcamy się narciarstwu kobiecemu. Kierowany przez nasz zespół projektantek, badaczek, deweloperek i inżynierek z całej organizacji Elan, z prostą misją: tworzyć najlepsze produkty z myślą o narciarkach i dla nich. Nasze innowacyjne podejście jest kształtowane przez pragnienie, aby pomóc większej liczbie kobiet cieszyć się narciarskim stylem życia z większą pewnością siebie i poczuciem zabawy. Stosujemy podejście zorientowane na konsumenta, aby zaspokoić potrzeby wydajnościowe i doświadczenia narciarskie marki Elan dla kobiet. Rezultatem są lepsze produkty dla kobiet, które zwiększają pewność siebie na każdym zjeździe i w każdym skręcie.



Odpowiedzialne działania oparte na doświadczeniu

Każdy element sprzętu noszący nazwę Elan posiada gwarancję trwałej jakości i zobowiązanie do dbałości o środowisko. To odpowiedzialność, która kształtuje nasz etos biznesowy i kieruje naszymi metodami produkcji.

Elan produkuje narty ręcznie, w współpracy z zaawansowaną automatyzacją i zrównoważonymi praktykami biznesowymi. Transfer wiedzy przez wiele pokoleń i efektywna adaptacja naszych procesów produkcyjnych pozwalają nam na pełną pionową produkcję w jednym miejscu w Begunje, w Słowenii.



ZAWODNICZE



ACE PUCHAR ŚWIATA

Najwyższa wydajność dla zawodników narciarskich.

NOWOŚĆ

NA TRASIE



ACE

Do jazdy na trasie, dla początkujących zawodników i entuzjastów prędkości.

NOWOŚĆ

DZIECI

Dla dzieci, które chcą szybko rozwijać umiejętności narciarskie i dobrze się przy tym bawić.

ALL MOUNTAIN



WILDCAT/WINGMAN

Dla narciarzy, którzy lubią odkrywać wszystkie warunki, jakich można się spodziewać w ośrodku narciarskim.



VOYAGER

Najwyższa wygoda rewolucyjnej technologii składania, która ułatwia podróżowanie.

FREERIDE



RIPSTICK

Zaawansowani i eksperci narciarstwa freeride, którzy lubią jeździć na nartach w naturalnym terenie w każdych warunkach.

NOWOŚĆ



PLAYMAKER

Dla narciarzy szukających połączenia zabawy na nartach twintip z freeridem w stylu all mountain.

SKI TOURING



RIPSTICK TOUR

Narciarstwo i wędrówki o własnych siłach w naturalnym terenie i warunkach.

NOWY ACE

Jeździj lepiej, jeździj na Ace.



RIPSTICK

Zbudowane inaczej.



PROGRAM WYPOŻYCZALNI

Najlepszy sprzęt na przyszłe przygody.



Nowe Ace

Jeździj lepiej, jeździj na Ace.

Wierzymy, że im lepiej jeździsz na nartach, tym więcej frajdy masz na stoku. Dlatego zupełnie nowe narty ACE zostały zaprojektowane tak, aby doskonalić Twoją technikę i motywować Cię do stawiania się lepszym narciarzem.

Zainspirowane naszymi nartami wyścigowymi i cieszące się zaufaniem mistrzów olimpijskich i świata, narty ACE zapewniają precyzję, moc i odbicie w konstrukcji, która nagradza zaangażowanie. Potwierdzone testami z użyciem czujników CARV, ACE zapewniają wymierne korzyści w Twoim wskaźniku SKI IQ.

NOWOŚĆ I GŁÓWNA CECHA

Active Suspension Drive

Podobnie jak aktywne zawieszenie w samochodzie wyścigowym, Active Suspension Drive utrzymuje nartę w stałym kontakcie ze śniegiem. Nachodzące na siebie warstwy wzmacniające unoszą się na elastomerze pochłaniającym wstrząsy, co wzmacnia przenoszenie energii dokładnie tam, gdzie jest wywierany nacisk. Rezultat: lepsze trzymanie krawędzi, większe odbicie i więcej mocy dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz. To intuicyjne, wysokowydajne połączenie sprawia wrażenie, jakby narta знаła Twój następny ruch.

- 1 **Nachodzące na siebie warstwy wzmacniające ze zintegrowanym amortyzatorem**



DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

- 2 **Rdzeń Race Frame Woodcore**
Doskonała kontrola i trzymanie krawędzi

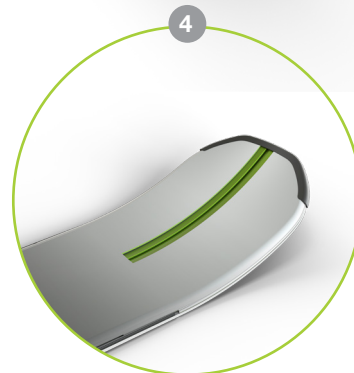
- 3 **Wzmocnienie tytanowe**
Moc, kontrola i stabilność

- 4 **Traction Tip**
Adaptacja do terenu

W MODELACH:

ACE SC11+, SC9+, SC9+ W, SC7, SC7 W, SC5, SC5 W

Traction Tip wprowadza precyzyjnie zaprojektowaną strefę odciążenia w przedniej części narty, która błyskawicznie dostosowuje się do zmieniającego się terenu i reakcji narciarza. Ten subtelny wzorec flexu umożliwia błyskawiczną inicjację skrętu, lepsze trzymanie krawędzi i redukcję wibracji, zapewniając płynniejsze i pewniejsze wejście w każdy skręt.





NOWOŚĆ

ACE GSX

FUSION X / PŁYTA

Pewność siebie na pełnej prędkości, stworzona do długich, dynamicznych skrętów.



NOWOŚĆ

ACE SCX

FUSION X / PŁYTA

Stworzona do zróżnicowanych skrętów i zbudowana z myślą o prędkości, ta narta dominuje na linii spadku stoku z opanowaną mocą.



NOWOŚĆ

ACE SLX

FUSION X / PŁYTA

Specjalista od krótkich skrętów. Błyskawiczna, ultra-responywna, pełna mocy.



NOWOŚĆ

ACE SL11

FUSION X

Dla narciarzy zorientowanych na osiągi, poszukujących bezstroskiej zabawy na śniegu. Konstrukcja Mono Ti sprawia, że narta jest płynna, stabilna i łatwa w prowadzeniu.



NOWOŚĆ

ACE SC11+

FUSION X

Dla poszukiwaczy mocnych wrażeń, którzy chcą jeździć carvingiem jak profesjonalści. Moc i precyzja spotykają się z bezkompromisową kontrolą.

POZIOM NARCIARZA

	początkujący	ekspert
KOD	AAJMT26, AAJMTJ26 (Płyta)	AAJMTG26, AAJMTK26 (Płyta)
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Active Suspension Drive, Dual Ti, Rdzeń Race Frame Woodcore	Active Suspension Drive, Dual Ti, Rdzeń Race Frame Woodcore
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Profil Camber	Profil Camber
WIĄZANIE	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ GRN B85	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ GRN B85
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ER 14.0 GW FREEFLEX GRN/ BLK B85	ER 14.0 GW FREEFLEX GRN/ BLK B85
ŚLIZG	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding
GEOMETRIA	111 67 98	114 67 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN	167 (16.4), 172 (16.9), 177 (17.8), 182 (18.5)	149 (12.7), 155 (13.5), 161 (14.3), 167 (15.1), 173 (15.9), 179 (16.7)
WAGA	/	/



ACE SC9

SHIFT X

Dla zaawansowanych narciarzy, którzy chcą zwiększyć swoją pewność siebie. Mono Ti wygładza jazdę, dzięki czemu możesz skupić się na najlepszym zjeździe.



ACE SC9+

SHIFT X

Szersze pod butem dla pewności w zmiennym terenie. Mono Ti zapewnia płynną, stabilną i łatwą w prowadzeniu jazdę.



ACE SC7

SHIFT X

Całodzienna zabawa carvingowa bez wysiłku dzięki taliowaniu o zmiennym promieniu i podwójnym warstwowi tytanu stworzonym dla płynności jazdy.



ACE SC5

SHIFT X

Zmień każdy zjazd w dobrą zabawę dzięki naszym najłatwiejszym w prowadzeniu nartom carvingowym dla średniozaawansowanych.



ACE SC3

SHIFT X

Twój pierwszy krok w świat carvingu.



POZIOM NARCIARZA

KOD	ABCMEZ26	ABCMTN26	ABDMTP26	ABEMTQ26	ABIMTR26
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Active Suspension Drive, Mono Ti, Rdzeń Race Frame Woodcore	Active Suspension Drive, TractionTip, Mono Ti, Rdzeń Race Frame Woodcore	Active Suspension Drive, TractionTip, Dual Ti, Rdzeń Power Woodcore	Active Suspension Drive, TractionTip, Mono Ti, Rdzeń Power Woodcore	Mono Ti, Rdzeń Dual Woodcore
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Full Power Cap
PROFIL	Profil Camber	Profil Camber	Profil Camber	Profil Camber	Early Rise Rocker
WIĄZANIE	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ BLK B78	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ BLK B78	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ BLK B78	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ BLK B78	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ BLK B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/	/	/	/	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg High Speed Gliding	Spiekany ślizg High Speed Gliding	Spiekany ślizg High Speed Gliding
GEOMETRIA	114 67 100	130 74 110	127 72 110	127 72 110	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIENI	149 (12.7), 155 (13.5), 161 (14.3), 167 (15.1), 173 (15.9), 179 (16.7)	144 (10.5), 151 (10.9), 158 (11.6), 165 (12.8), 172 (14.0), 179 (15.4)	144 (10.7), 151 (11.5), 158 (12.0), 165 (12.7), 172 (13.5), 179 (14.7)	144 (10.7), 151 (11.5), 158 (12.0), 165 (12.7), 172 (13.5), 179 (14.7)	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4), 176 (17.1)
WAGA	/	/	/	/	/



NOWOŚĆ

studio

ACE SL11 W

SHIFT X

Zaprojektowane dla narciarek, które wymagają dominacji w każdym skręcie z maksymalnym trzymaniem krawędzi, minimalnym wysiłkiem i zabawą na pełnych obrotach.



NOWOŚĆ

studio

ACE SC9+ W

SHIFT X

Stworzone dla narciarek zorientowanych na osiągi, które chcą więcej zabawy przy mniejszym wysiłku, dzięki wzmocnieniu Mono Ti, które poprawia jazdę bez powodowania zmęczenia.



NOWOŚĆ

studio

ACE SC7 W

SHIFT X

Caruj z łatwością i ciesz się jazdą. Przyjemne, płynne i proste od początku do końca. Pozwalają jeździć przez cały dzień bez zmęczenia.



NOWOŚĆ

studio

ACE SC5 W

SHIFT X

Carving bez wysiłku i uśmiech przez cały dzień na najbardziej przyjaznych nartach w naszej ofercie. Stworzone specjalnie dla rozwijających się średniozaawansowanych narciarek, aby mogły łączyć skręty od pierwszego do ostatniego zjazdu.



NOWOŚĆ

studio

ACE SC3 W

SHIFT X

Twoja idealna narta carvingowa dla początkujących. Łatwa, przyjemna i pełna potencjału.

POZIOM NARCIARZA	początkujący	ekspert
KOD	ACBMTS26	ACCMTT26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Active Suspension Drive, Mono Ti, Rdzeń Race Frame Woodcore	Active Suspension Drive, TractionTip, Mono Ti, Rdzeń Race Frame Woodcore
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Profil Camber	Profil Camber
WIĄZANIE	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK B78	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding
GEOMETRIA	122 68 103	130 74 110
DŁUGOŚĆ PROMIEN	145 (10.0), 150 (10.6), 155 (11.4), 160 (12.0), 165 (12.6)	144 (10.5), 151 (10.9), 158 (11.6), 165 (12.8), 172 (14.0)
WAGA	/	/
KOD	ACDMTU26	ACDMTU26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Active Suspension Drive, TractionTip, Dual Ti, Rdzeń Power Woodcore	Active Suspension Drive, TractionTip, Dual Ti, Rdzeń Power Woodcore
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Profil Camber	Profil Camber
WIĄZANIE	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK B78	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg High Speed Gliding	Spiekany ślizg High Speed Gliding
GEOMETRIA	126 72 108	126 72 108
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144 (10.7), 151 (11.5), 158 (12.0), 165 (12.7), 172 (13.5)	144 (10.7), 151 (11.5), 158 (12.0), 165 (12.7), 172 (13.5)
WAGA	/	/
KOD	ACEMTV26	ACIMTW26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Active Suspension Drive, TractionTip, Mono Ti, Rdzeń Power Woodcore	Mono Ti, Rdzeń Dual Woodcore
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Full Power Cap
PROFIL	Profil Camber	Early Rise Rocker
WIĄZANIE	EL 9.0 GW SHIFT BLK/PUR B78	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg High Speed Gliding	Spiekany ślizg High Speed Gliding
GEOMETRIA	122 72 108	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144 (10.7), 151 (11.5), 158 (12.0), 165 (12.7), 172 (13.5)	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4)
WAGA	/	/





World Cup Ace

Moc i kontrola, by przejąć inicjatywę.

Linia Race to serce marki Elan. Narty te są stworzone dla najbardziej wymagających narciarzy – doświadczonych zawodników, którzy wiedzą, czego oczekują od nart. Niezależnie od tego, czy wybierzesz narty do skicrossu, slalomu czy slalomu giganta, zawsze uzyskasz z nich najwyższy możliwy poziom umiejętności narciarskich. Narty wyścigowe Elan mają teraz zupełnie nowy kształt i tożsamość z motywem strzałki, synonimem szybkości, siły i mocy.



MISTRZOSTWA ŚWIATA W SKI CROSSIE, ST. MORITZ 2025

RYAN REGEZ (SUI)
Mistrz świata, 2x Złoty medal

COURTNEY HOFFOS (CAN)
Srebrny medal

JADE GRILLET AUBERT (FRA)
Srebrny medal

MELVIN TCHIKNAVORIAN (FRA)
Srebrny medal

YANICK GUNSCH (ITA)
Brązowy medal

© GEPA pictures



ACE GSX WORLD CUP X

PŁYTA

Zaprojektowana dla najlepszych zawodników ski crossu na świecie, GSX X FIS jest szczytem osiągnięć dla najbardziej wymagających sportowców poszukujących elitarniej narty do Ski Crossu.



ACE GSX WORLD CUP

PŁYTA

Zaprojektowana dla najlepszych narciarzy na świecie, GSX FIS jest szczytem osiągnięć dla najbardziej wymagających sportowców poszukujących elitarniej narty do slalomu giganta.



ACE GSX MASTER

PŁYTA

GSX Master posiada wszystkie cechy narty z Pucharu Świata, a jednocześnie jest przeznaczona dla zawodników na poziomie masterskim, którzy chcą doskonalić się w tej dyscyplinie.



ACE SLX WORLD CUP

PŁYTA

Moc i precyzja to kluczowe atrybuty narty SLX FIS, która zapewnia elitarnie osiągi dla najbardziej wymagających slalomistów na świecie.



ACE GSX TEAM

PŁYTA

Zaprojektowana dla zawodników juniorskich wysokiego szczebla, GSX Team zapewnia bezkompromisowe osiągi i pozwala na płynne skręty przy dużej prędkości z solidnym trzymaniem krawędzi.



KOD	AABMUH26	AABMUG26	AABMUQ26	AAEMUJ26	AACMUM26 (134-158), AACMUK26 (166-182)
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore	Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore	Dual Ti, rdzeń drewniany Race Frame	Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore	Fibreglass / *Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Camber	Camber	Profil Camber	Camber	Camber
PŁYTA	RACEPLATE WCR 14	RACEPLATE WCR 14	RACEPLATE WCR 14	RACEPLATE WCR 14	RACEPLATE WCR TEAM, RACEPLATE WCR 14 (182)
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ER 17.0 FREEFLEX ST GRN/ BLK B85	ER 17.0 FREEFLEX ST GRN/ BLK B85	ER 14.0 GW FREEFLEX GRN/ BLK B85	ER 17.0 FREEFLEX ST GRN/ BLK B85	ER 11.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85, ER 14.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85
ŚLIZG	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Structured High Speed Gliding
GEOMETRIA	/	Zgodne z normami FIS	105 67 89	Zgodne z normami FIS	Zgodne z normami FIS
DŁUGOŚĆ PROMIENI	185 (>=25), 191 (>=27)	188 (>=30), 193 (>=30)	176 (>=23), 182 (>=25)	157 (>=11.5), 165 (>=12.6)	134 (>=13.0), 142 (>=15.0), 150 (>=15.0), *158 (>=17.0), 166 (>=17.5), 171 (>=20.5), 176 (>=23), 182 (>=25)
WAGA	/	/	/	/	/



NOWOŚĆ

ACE SLX TEAM

SHIFT X

SLX Team to najlepsza narta slalomowa dla wyczynowych juniorów poszukujących mocy i precyzji.



NOWOŚĆ

ACE RCX

SHIFT X

RCX to wszechstronna narta zawodnicza dla juniorów, która zapewnia doskonałe osiągi we wszystkich dyscyplinach dla początkujących zawodników.



KOD	AAFMMUN26 (133-139), AAFMMUL26 (145-157)	AAHMUP26
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Włókno szklane / *Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore	Włókno szklane, Rdzeń Response Frame Woodcore
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Camber	Camber
PŁYTA	RACEPLATE WCR TEAM	RACEPLATE WCR TEAM
REKOMENDOWANE WIAZANIE	ER 11.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85, ER 14.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85	ER 11.0 GW GRN/BLK B85
ŚLIZG	Spiekany ślizg Race Struc- tured High Speed Gliding	Spiekany ślizg Race Struc- tured High Speed Gliding
GEOMETRIA	Zgodne z normami FIS	/
DŁUGOŚĆ PROMIEN	133 (>=10.5), 139 (>=10.5), 145 (>=11.0), 151 (>=11.5), 157 (>=11.5)	122 (>=8.5), 128 (>=9.8)
WAGA	/	/





Wildcat i Wingman

Od pierwszego do ostatniego krzesła.

Wingman i Wildcat to narty dla narciarzy poszukujących wydajności we wszystkich warunkach, jakie napotkają w ośrodku od pierwszego do ostatniego krzeselka. Łączą w sobie precyzję nart carvingowych z możliwością adaptacji nart freeride'owych. Stworzony, by służyć jako szeroka narta dla entuzjastów carvingu i wąska narta dla freeriderów, Wingman oferuje dynamiczne doznania narciarskie, jak żadna inna narta all mountain.

GŁÓWNA CECHA

Power Line Technologia

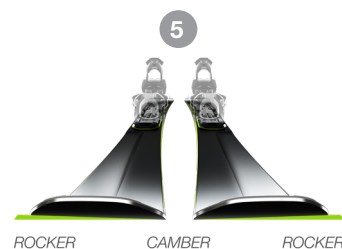
Strategicznie rozmieszczone warstwy wzmocnienia wzdłuż wewnętrznej krawędzi profilu Amphibio, tworzące równowagę między sztywnością skrętną na wewnętrznej krawędzi a wybaczeniem błędów na krawędzi zewnętrznej. Rezultatem jest bezpośrednie przenoszenie mocy i stabilność dla doskonałego trzymania krawędzi w całym skręcie, z płynnym i łatwym do kontrolowania czuciem zewnętrznej krawędzi dla zwinności i zwrotności.

- 1 Asymetrycznie rozmieszczone wzmocnienia: Pojedynczy tytan + jednokierunkowe włókno węglowe**
Dla mocy i responsywności
- 2 Rdzeń drewniany laminowany**
Dla energii i dynamiki



DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

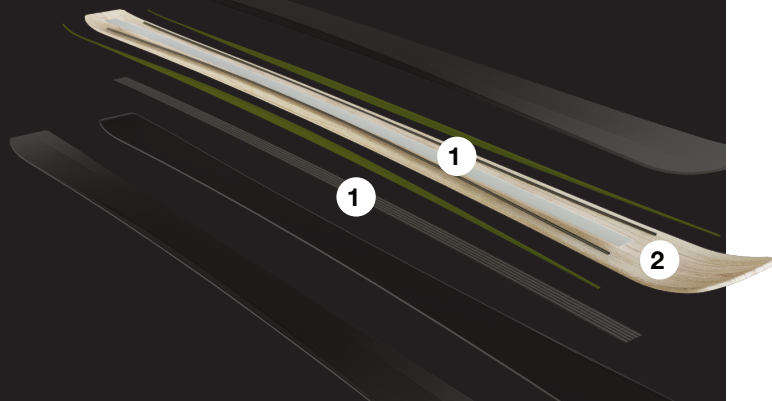
- 3 SST – technologia ukośnej ścianki bocznej**
Dla bezpośredniego przenoszenia mocy przy niższej wadze
- 4 Spiekany ślizg**
Doskonały poślizg
- 5 Profil Amphibio**
Łatwe skręcanie i trzymanie krawędzi



BLACK EDITION: WHAT'S DIFFERENT

Technologia Power Line

- 1 Asymetrycznie rozmieszczone wzmocnienia: Pojedynczy tytan + jednokierunkowe włókno węglowe + pręty węglowe**
Dla mocnego i dynamicznego odbicia.
- 2 Rdzeń drewniany Tubelite**
Mocny, lekki, dynamiczny.





WINGMAN 86 BLACK EDITION

FUSION X / FLAT

Zaufany towarzysz, wyposażony zarówno w włókno węglowe, jak i tytan, zapewniający moc, wydajność i wyrafinowanie.



WINGMAN 86 TI

FUSION X /
SHIFT X / FLAT

Narzędzie do jazdy w całym ośrodku, zapewniające pierwszorzędną moc i osiągi w każdych warunkach.



WINGMAN 83 TI

SHIFT X / FLAT

Smuklejszy, szybszy Wingman dla lepszych narciarzy, którzy priorytetowo traktują carving i kontrolę trzymania krawędzi.



WINGMAN 83 C

SHIFT X

Cała kontrola i szybkość, jakiej można chcieć lub potrzebować podczas weekendowych przygód w ośrodku.



WINGMAN 80 TI

SHIFT X

Stworzona dla narciarzy, którzy rozwijają swoje umiejętności i potrzebują narty responsywnej, a jednocześnie opanowanej.

POZIOM NARCIARZA	średniozaawansowany ekspert	
	KOD	
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	ABTLXB25, ABTLXH25 (Flat)	
	Technologia PowerLine, pojedynczy tytan, pręty węglowe, jednokierunkowe włókno węglowe, rdzeń drewniany Tubelite	
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnej ścianki bocznej)	
	Profil Amphibio	
WIĄZANIE	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ SIL B85	
	REKOMENDOWANE WIĄZANIE	
ŚLIZG	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	
	Spiekany ślizg High Speed Gliding	
GEOMETRIA	132 86 112	
	DŁUGOŚĆ PROMIEN	
WAGA	160 (14.0), 168 (15.0), 174 (16.0), 182 (17.0)	
	/	
POZIOM NARCIARZA	średniozaawansowany ekspert	
	KOD	
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	ABWLXE25, ABPLYB25 (Flat)	
	Technologia PowerLine, pojedynczy tytan, rdzeń drewniany laminowany	
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnej ścianki bocznej)	
	Profil Amphibio	
WIĄZANIE	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ SIL B85, ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK B85	
	REKOMENDOWANE WIĄZANIE	
ŚLIZG	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	
	Spiekany ślizg High Speed Gliding	
GEOMETRIA	132 86 112	
	DŁUGOŚĆ PROMIEN	
WAGA	152 (13.0), 160 (14.0), 168 (15.0), 174 (16.0), 182 (17.0)	
	/	
POZIOM NARCIARZA	średniozaawansowany ekspert	
	KOD	
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	ABWLXP25, ABRLYE25 (Flat)	
	Technologia PowerLine, pojedynczy tytan, rdzeń drewniany laminowany	
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnej ścianki bocznej)	
	Profil Amphibio	
WIĄZANIE	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ BLK B85	
	REKOMENDOWANE WIĄZANIE	
ŚLIZG	ATTACK LYT 11 GW W/O BRAKE	
	Spiekany ślizg High Speed Gliding	
GEOMETRIA	131 83 112	
	DŁUGOŚĆ PROMIEN	
WAGA	152 (12.0), 160 (13.0), 168 (14.0), 174 (15.0), 182 (16.0)	
	/	
POZIOM NARCIARZA	średniozaawansowany ekspert	
	KOD	
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	ABXLXS25	
	Technologia PowerLine, jednokierunkowe włókno węglowe, rdzeń drewniany laminowany	
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnej ścianki bocznej)	
	Profil Amphibio	
WIĄZANIE	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ BLK B85	
	REKOMENDOWANE WIĄZANIE	
ŚLIZG	/	
	Spiekany ślizg High Speed Gliding	
GEOMETRIA	131 83 112	
	DŁUGOŚĆ PROMIEN	
WAGA	152 (12.0), 160 (13.0), 168 (14.0), 174 (15.0), 182 (16.0)	
	/	
POZIOM NARCIARZA	średniozaawansowany ekspert	
	KOD	
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	ABYLVX25	
	Technologia PowerLine, pojedynczy tytan, rdzeń drewniany Power	
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	
	Profil Amphibio	
WIĄZANIE	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ GRN B78	
	REKOMENDOWANE WIĄZANIE	
ŚLIZG	/	
	Spiekany ślizg High Speed Gliding	
GEOMETRIA	127 80 110	
	DŁUGOŚĆ PROMIEN	
WAGA	152 (11.0), 160 (12.1), 168 (13.0), 174 (14.4)	
	/	



NOWOŚĆ

WINGMAN 80 C

SHIFT X

Narty stworzone z odpowiednią technologią, aby z łatwością przenieść Twoją jazdę na wyższy poziom.



NOWOŚĆ

WINGMAN 78 TI

SHIFT X

Pewność siebie na zawołanie – stabilna, wspierająca i łatwa w prowadzeniu narta na przygotowane trasy.



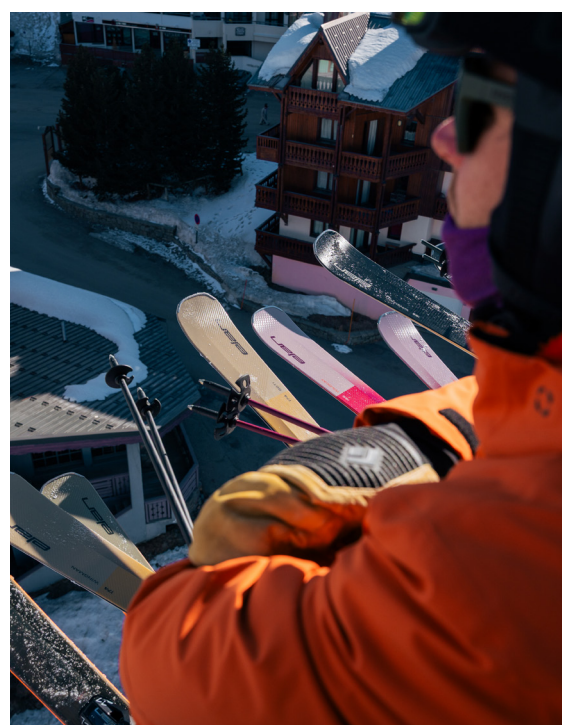
NOWOŚĆ

WINGMAN 78 C

SHIFT X

Stabilna, łatwa i lekka – intuicyjna narta dla doskonałych się narciarzy na przygotowane trasy.

POZIOM NARCIARZA	średniozaawansowany	ekspert
KOD	ABYMUS26	ABYMSR26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia PowerLine, wzmocnienie węglowe, rdzeń drewniany Power	Pojedynczy tytan, rdzeń drewniany Dual
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Profil Amphibio	Early Rise Rocker
WIĄZANIE	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ RED B78	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ BLK B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg High Speed Gliding	Spiekany ślizg High Speed Gliding
GEOMETRIA	127 80 110	125 78 106
DŁUGOŚĆ PROMIENI	152 (11.0), 160 (12.1), 168 (13.0), 174 (14.4)	130 (10.3), 138 (11.4), 146 (12.5), 154 (13.6), 162 (14.7), 170 (15.8), 178 (16.9)
WAGA	/	/







W studio NOWOŚĆ

WILDCAT 80 C

SHIFT X

Narty stworzone z odpowiednią technologią, aby z łatwością przenieść Twoją jazdę na wyższy poziom.



W studio NOWOŚĆ

WILDCAT 78 TI

SHIFT X

Pewność siebie na zawołanie – stabilna, wspierająca i łatwa w prowadzeniu narta na przygotowane trasy.



W studio NOWOŚĆ

WILDCAT 78 C

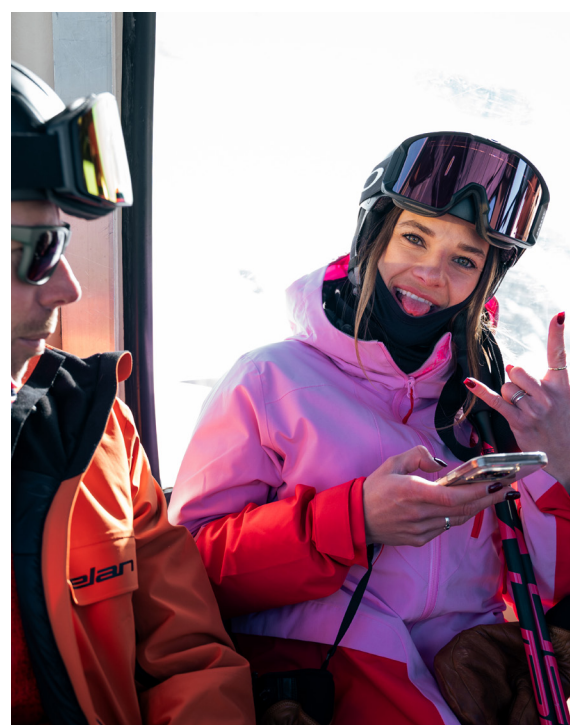
SHIFT X

Stabilna, łatwa i lekka – intuicyjna narta dla doskonalących się narciarzy na przygotowane trasy.

POZIOM NARCIARZA	
KOD	ACUMUV26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia PowerLine, wzmocnienie węglowe, rdzeń drewniany Power
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Profil Amphibio
WIĄZANIE	EL 9.0 GW SHIFT BLK/PUR B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg High Speed Gliding
GEOMETRIA	126 79 110
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144 (10.0), 152 (11.0), 160 (12.1), 168 (13.0)
WAGA	/

POZIOM NARCIARZA	
KOD	ACVMSV26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Pojedynczy tytan, rdzeń drewniany Dual
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Early Rise Rocker
WIĄZANIE	EL 9.0 GW SHIFT BLK/PUR B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg High Speed Gliding
GEOMETRIA	122 77 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	130 (10.3), 138 (11.4), 146 (12.5), 154 (13.6), 162 (14.7), 170 (15.8)
WAGA	/

POZIOM NARCIARZA	
KOD	ACWMSU26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Wzmocnienie węglowe, rdzeń drewniany Dual
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)
PROFIL	Early Rise Rocker
WIĄZANIE	EL 9.0 GW SHIFT BLK/SND B78
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/
ŚLIZG	Tłoczony ślizg
GEOMETRIA	122 77 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	130 (10.3), 138 (11.4), 146 (12.5), 154 (13.6), 162 (14.7), 170 (15.8)
WAGA	/





Ripstick Tour

Pewnie przemierzaj góry.

Elan Ripstick Tour czerpie inspirację od oddanych narciarzy skiturowych, którzy pragną lżejszego podejścia, zachowując jednocześnie znane im osiągi narciarskie, którym ufają w produktach Elan. Jego podstawą jest Carbon Bridge, strategicznie umieszczony, aby pochłaniać wibracje i zapewniać stabilność w różnych warunkach śniegowych. Przemierzaj góry z pewnością siebie w każdym terenie i warunkach napotkanych podczas wypraw backcountry.

GŁÓWNA CECHA

Mostek węglowy Technologia

Technologia Carbon Bridge to rewolucyjne rozwiązanie, w którym pojedynczy pręt węglowy umieszczony w górnej części narty zapewnia stabilność, tłumienie i pochłanianie drgań przez dziób.

- 1 Rdzeń drewniany Tubelite**
Mocny, lekki, dynamiczny
- 2 Wzmocnienie węglowe**
Dla lekkiego, mocnego odbicia

DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

- 3 Ścianka boczna 360°**
Dla bezpośredniego przenoszenia mocy przy niższej wadze przez cały czas
- 4 Profil Amphibio**
Łatwe skręcanie i trzymanie krawędzi
- 5 Wzmocnienie tytanowe pod wiązaniem**
Bezpieczny montaż wiązań





RIPSTICK TOUR 104

FLAT

Sygnowany model Glena Plake'a do ścigania wielkich linii i puchu w terenie pozatrzasowym.



RIPSTICK TOUR 94

FLAT

Najbardziej wszechstronne narty tourowe, stworzone do jazdy w każdych warunkach i terenie, od podejścia po zjazd.



RIPSTICK TOUR 88

FLAT

Przeznaczone na długie i wielodniowe wyprawy, niezawodne narty w każdych warunkach.



RIPSTICK TOUR 94 W

FLAT

Stworzone jako najbardziej wszechstronne narty tourowe na wszystkie warunki i tereny, od podejścia po zjazd.



RIPSTICK TOUR 88 W

FLAT

Lekkie, wąskie i mocne, aby zdobyć jak najwięcej górskich szczytów.

POZIOM NARCICZARZA	średnio zaawansowany	ekspert
	ADGKWB24	ADHLVW25
KOD	ADGKWB24	ADHLVW25
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie węglowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie w obszarze wiązai, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie węglowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie w obszarze wiązai, rdzeń drewniany Tubelite
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna 360°	Ścianka boczna 360°
PROFIL	Profil Amphibio	Profil Amphibio
WIĄZANIE	/	/
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ALMONTE 12 PT	ALMONTE 12 PT
ŚLIZG	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości
GEOMETRIA	129 104 122	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIENI	173 (21.5), 180 (23.0), 187 (25.4)	164 (13.7), 171 (15.6), 178 (17.4), 185 (19.4)
WAGA	1510 +/- 50 g (180)	1380 +/- 50 g (178)



NOWOŚĆ

RIPSTICK TOUR 83 UL

FLAT

Idealne dla narciarzy tourowych poszukujących równowagi między lekkością a zwinnością a stabilnością podczas zjazdu.

średnio zaawansowany ekspert

ADSMNM26

Technologia AirLite, wzmacnienie węglowe, tytanowe wzmocnienie w obszarze wiązań, laminowany rdzeń drewniany AirLite

EST-Touring

Early Rise Rocker

/

ALMONTE 10 PT

Ślizg spiekany

121 82 103

150 (13.0), 157 (14.5), 164 (16.1), 171 (17.6), 178 (19.6)

1050 +/- 50 g (171)



NOWOŚĆ

RIPSTICK TOUR 65 UL

FLAT

Stworzone wyłącznie dla zawodników skimo, którzy walczą z czasem na podejściach i zjazdach.

średnio zaawansowany ekspert

ADPMNQ26

Technologia AirLite, wzmacnienie węglowe, tytanowe wzmocnienie w obszarze wiązań, laminowany rdzeń drewniany AirLite

EST-Touring

Early Rise Rocker

/

/

Ślizg spiekany

94 65 80

150 (22.0), 160 (23.0)

690 +/- 50 g (160)



ALMONTE 12 PT

KOD_ DD001024000

WAGA_ 325 g

DIN_ 5 - 12

REGULACJA_ 25 mm (± 12.5 MM)

OPCJE HAMULCÓW [MM]_ 90/105/120

TRYBY CHODZENIA_ 0°/ 6.5°/ 12°

MATERIAŁY_ Alu 7075, stal nierdzewna, POM

AKTYWNA ADAPTACJA PIĘTKI_ 12 mm (E.R.S.)



ALMONTE 10 PT

KOD_ DD001324000

WAGA_ 325 g

DIN_ 4 - 10

REGULACJA_ 25 mm (± 12.5 MM)

OPCJE HAMULCÓW [MM]_ 90/105/120

TRYBY CHODZENIA_ 0°/ 6.5°/ 12°

MATERIAŁY_ PA11 + 30% włókno węglowe, POM, PA 5.10

AKTYWNA ADAPTACJA PIĘTKI_ 6 mm



ALMONTE 10 DEMO

KOD_ DD001624000

WAGA_ 420 g

DIN_ 4 - 10

REGULACJA_ 100 mm (260-360 mm)

OPCJE HAMULCÓW [MM]_ 90/105/120

TRYBY CHODZENIA [MM]_ 0°/ 6.5°/ 12°

MATERIAŁY_ PA11 + 30% włókno węglowe, POM, PA 5.10

AKTYWNA ADAPTACJA PIĘTKI_ 6 mm



ALMONTE CRAMPONS

KOD_ DF16316

ROZMIAR_ 90, 105, 120 mm

KOMPATYBILNOŚĆ_ uniwersalne dopasowanie



FREE PRO 2.0

TYP_ foka docięta

MOCOWANIE NA DZIĘBIE_

Klamra

MOCOWANIE NA PIĘTCE_

Pasek na piętke

MODEL_ 88W/88 FREE

KOD_ DTS31124

DŁUGOŚCI_ 147/154, 161/168, 175/182, 189

MODEL_ 94W/96 FREE

KOD_ DTS31324

DŁUGOŚCI_ 147/154, 161/168, 175/182, 189

MODEL_ 100W/102 FREE

KOD_ DTS31524

DŁUGOŚCI_ 154/161, 168/175, 182/189

MODEL_ 106W/108 FREE

KOD_ DTS31724

DŁUGOŚCI_ 154/161, 168/175, 182/189



CLIMB 2.0

TYP_ foka docięta

MOCOWANIE NA DZIĘBIE_

Metalowy hak

MOCOWANIE NA PIĘTCE_

Pasek na piętke

MODEL_ 88W/88 CLIMB

KOD_ DTS32423

DŁUGOŚCI_ 148, 156, 163, 170, 177, 184

MODEL_ 94W/94 CLIMB

KOD_ DTS32623

DŁUGOŚCI_ 157, 164, 171, 178, 185

MODEL_ 104 CLIMB

KOD_ DTS32823

DŁUGOŚCI_ 166, 173, 180, 187



CLIMB 2.0

TYP_ foka docięta

MOCOWANIE NA DZIĘBIE_

Klamra

MOCOWANIE NA PIĘTCE_

Pasek na piętke

MODEL_ 80T CLIMB

KOD_ DTS33623

DŁUGOŚCI_ 120, 130, 140, 150, 160



TRIM TO FIT

TYP_ do docięcia

MOCOWANIE NA DZIĘBIE_

Klamra

MOCOWANIE NA PIĘTCE_

Pasek na piętke

MODEL_ uniwersalne dopasowanie

KOD_ DTS34524

DŁUGOŚCI_ S, M, L, XL

Ripstick

Inna konstrukcja.

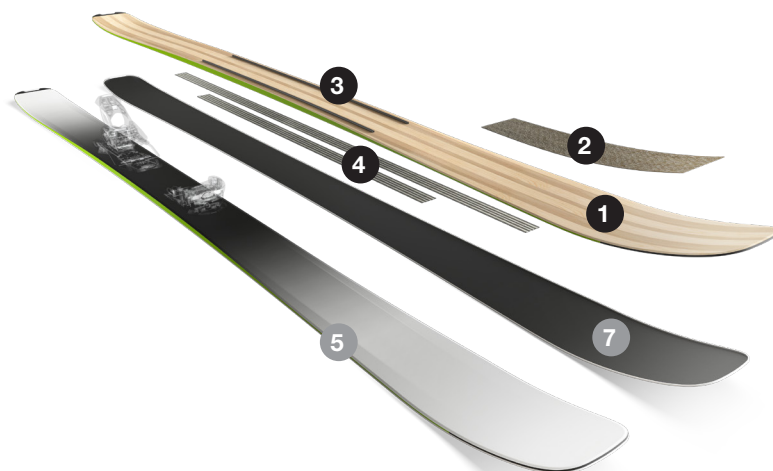
Od śnieżnych dni w kurorcie, przez jazdę po przygotowanych stokach, po puch w terenie pozatrasowym – kolekcja Ripstick jest globalnie rozpoznawana za dodawanie narciarzom pewności siebie w każdych warunkach i terenie. Dzięki nagradzanej technologii, wszechstronnym kształtom i szerokiej gamie rozmiarów, te lekkie narty zapewniają potężne osiągi, pozwalając narciarzom uwolnić swój pełny potencjał od pierwszego do ostatniego zjazdu.

GŁÓWNA CECHA

Technologia Carbon Deck Technologia

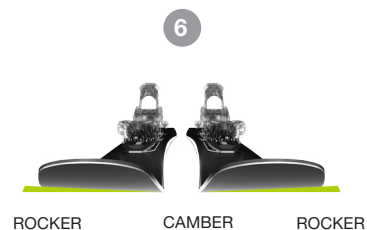
Technologia Carbon Deck łączy potężne odbicie rdzenia drewnianego Tubelite z karbonowymi prętami i jednokierunkowymi taśmami węglowymi (UD) na krawędziach. Te połączone technologie zapewniają potężne odbicie, sztywność skrętną oraz mocną, stabilną platformę dla doskonałej reaktywności i płynnej jazdy.

- 1 Rdzeń drewniany Tubelite**
Energia i żywiołowość
- 2 Włókno lniane**
Naturalna kontrola wibracji
- 3 Pręty węglowe**
Dla stabilności, mocy i odbicia
- 4 Włókno węglowe UD**
Doskonała kontrola krawędzi i reaktywność



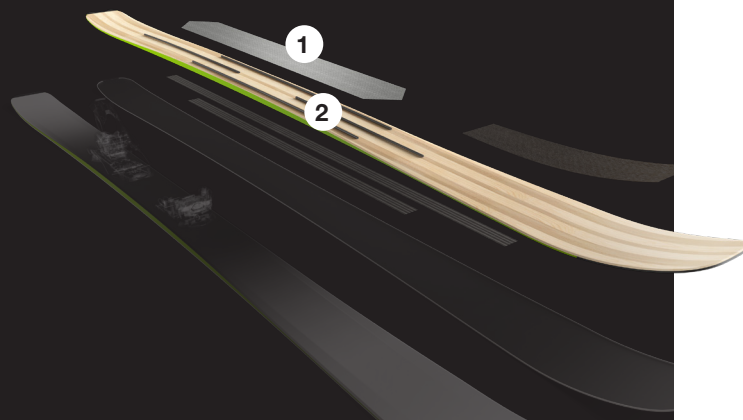
DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

- 5 SST – technologia ukośnych ścianek bocznych**
Moc, lekkość, dynamika
- 6 Profil Amphibio**
Łatwe skręcanie i trzymanie krawędzi
- 7 Spiekany ślizg**
Doskonały poślizg



BLACK EDITION: WHAT'S DIFFERENT

- 1 Warstwa C**
Wyższy poziom przyczepności i stabilności.
- 2 Wzmocnienie Quadrod**
Dla lekkości, stabilności i potężnego odbicia





RIPSTICK 102 BLACK EDITION

FLAT

Jedna narta do wszystkiego, wzmocniona karbonem, gotowa na dynamiczne zjazdy na słonecznych stokach lub w dni z puchem.

RIPSTICK 96 BLACK EDITION

FLAT

Najlepsza równowaga między jazdą na trasie i poza nią, zbudowana z karbonu Black Edition dla dodatkowej mocy.

RIPSTICK 88 BLACK EDITION

FLAT

Turbodoładowane osiągi na stoku z dodatkiem karbonu dla najbardziej płynnej jazdy.

RIPSTICK 108

FLAT

Najszerza narta w kolekcji, stworzona do unoszenia się w głębokim śniegu, która nie zawiedzie Cię, gdy śnieg zostanie rozjeżdżony.

RIPSTICK 102

FLAT

Najlepsza narta do wszystkich zadań freeride'owych; gotowa na wszystko, od dni z puchem po jazdę w kurorcie.

POZIOM NARCZARZA	średnio zaawansowany		ekspert	
KOD	ADBMMR26			
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonDeck, Quadrod, wzmocnienie Carbon Frame, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite			
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)			
PROFIL	Profil Amphibio			
WIĄZANIE	/			
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ATTACK 14 MN B110			
ŚLIZG	Spiekany, strukturyzowany ślizg wyścigowy o wysokiej prędkości			
GEOMETRIA	138 102 118			
DŁUGOŚĆ PROMIEN	168 (16.8), 175 (17.8), 182 (18.8), 189 (19.8)			
WAGA	1720 +/- 50 g (182)			
KOD	ADCMMS26			
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonDeck, Quadrod, wzmocnienie Carbon Frame, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite			
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)			
PROFIL	Profil Amphibio			
WIĄZANIE	/			
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ATTACK 14 MN B110			
ŚLIZG	Spiekany, strukturyzowany ślizg wyścigowy o wysokiej prędkości			
GEOMETRIA	133 96 114			
DŁUGOŚĆ PROMIEN	161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8), 182 (17.8), 189 (18.8)			
WAGA	1640 +/- 50 g (182)			
KOD	ADDMMT26			
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonDeck, Quadrod, wzmocnienie Carbon Frame, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite			
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)			
PROFIL	Profil Amphibio			
WIĄZANIE	/			
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ATTACK 14 MN B110			
ŚLIZG	Spiekany, strukturyzowany ślizg wyścigowy o wysokiej prędkości			
GEOMETRIA	127 88 106			
DŁUGOŚĆ PROMIEN	154 (12.8), 161 (13.8), 168 (14.8), 175 (15.8), 182 (16.8), 189 (17.8)			
WAGA	1600 +/- 50 g (182)			
KOD	ADAMMX26			
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonDeck, pręty węglowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite			
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)			
PROFIL	Profil Amphibio			
WIĄZANIE	/			
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ATTACK 14 MN B110			
ŚLIZG	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości			
GEOMETRIA	143 108 124			
DŁUGOŚĆ PROMIEN	168 (17.8), 175 (18.8), 182 (19.8), 189 (21.3)			
WAGA	1770 +/- 50 g (182)			
KOD	ADBMMZ26			
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonDeck, pręty węglowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite			
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)			
PROFIL	Profil Amphibio			
WIĄZANIE	/			
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ATTACK 14 MN B110			
ŚLIZG	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości			
GEOMETRIA	138 102 118			
DŁUGOŚĆ PROMIEN	161 (15.8), 168 (16.8), 175 (17.8), 182 (18.8), 189 (19.8)			
WAGA	1720 +/- 50 g (182)			



NOWOŚĆ

RIPSTICK 96

FLAT

Zapewnia najlepszą równowagę między niezawodnością na trasie a eksploracją poza trasami, co czyni ją najbardziej wszechstronną nartą.

średnio zaawansowany ekspert



NOWOŚĆ

RIPSTICK 88

FLAT

Płynnie przechodzi przez każde warunki z kontrolą na przygotowanych stokach i unoszeniem się w puchu.

średnio zaawansowany ekspert



NOWOŚĆ

RIPSTICK 84

FLAT

Zbudowane, aby doskonale sprawdzać się w kurorcie, ze świetnym czuciem na przygotowanych stokach i wszechstronnością do odkrywania nowego terenu.

średnio zaawansowany ekspert



NOWOŚĆ

RIPSTICK T80

FLAT

Przyszłość freeride'u.

POZIOM NARCJARZA

KOD

ADCMNB26

GLÓWNA TECHNOLOGIA

Technologia CarbonDeck, pręty węglowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite

ŚCIANKA BOCZNA

SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)

PROFIL

Profil Amphibio

WIĄZANIE

/

REKOMENDOWANE WIĄZANIE

ATTACK 14 B95

ŚLIZG

Spiekany ślízg o wysokiej prędkości

GEOMETRIA

133 96 114

DŁUGOŚĆ PROMIEŃ

161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8), 182 (17.8), 189 (18.8)

WAGA

1640 +/- 50 g (182)

ADDMNC26

Technologia CarbonDeck, pręty węglowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite

SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)

Profil Amphibio

/

ATTACK 14 B95

Spiekany ślízg o wysokiej prędkości

127 88 106

161 (13.8), 168 (14.8), 175 (15.8), 182 (16.8), 189 (17.8)

1600 +/- 50 g (182)

ADDMQB26

Technologia CarbonDeck, pręty węglowe, podwójny rdzeń drewniany

SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)

Early Rise Rocker

/

ATTACK LYT 11 GW

Spiekany ślízg o wysokiej prędkości

125 84 105

154 (11.4), 161 (13.4), 168 (14.4), 175 (15.4), 182 (16.4)

1765 +/- 50 g (175)

średnio zaawansowany ekspert

ADLMMV26

Full Power Cap, włókno szklane, rdzeń drewniany Twin-Compound

/

Early Rise Rocker

/

/

Ślízg tłoczony

112 80 97

120 (11.5), 130 (12.5), 140 (13.0), 150 (14.0), 160 (15.0)

990 +/- 50 g (140)



NOWOŚĆ

W. Standa

RIPSTICK 84 W

FLAT

Pewna i zwinna, ta damska narta all-mountain jest dostosowana do dynamicznej kontroli i swobodnego przepływu przez cały ośrodek.

POZIOM NARCICZARZA

średnio zaawansowany ekspert



KOD	ADFMQT26
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonDeck, pręty węglowe, podwójny rdzeń drewniany
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia ukośnych ścianek bocznych)
PROFIL	Early Rise Rocker
WIĄZANIE	/
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ATTACK LYT 11 GW
ŚLIZG	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości
GEOMETRIA	125 84 105
DŁUGOŚĆ PROMIEN	147 (11.4), 154 (12.4), 161 (13.4), 168 (14.4)
WAGA	1600 g +/- 50 g (161)



Playmaker

Uczyń góry swoim placem zabaw.

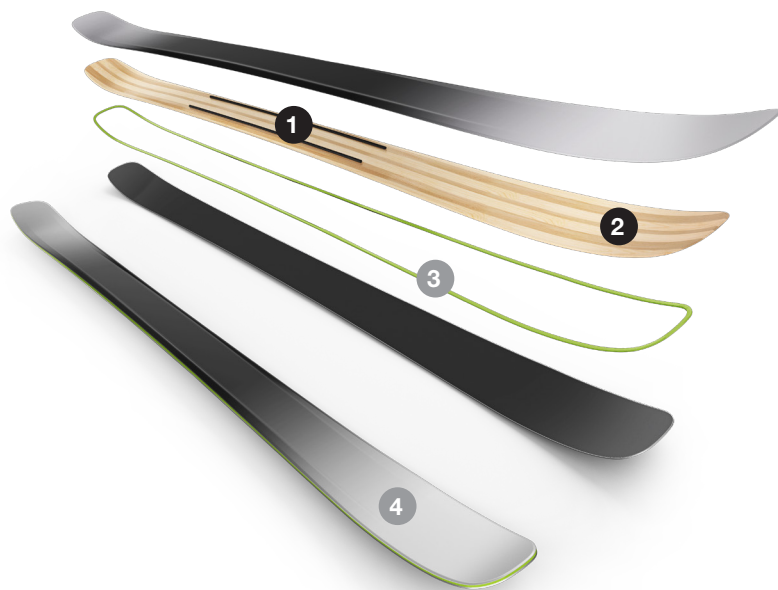
Elan Playmaker zamienia górę w Twój plac zabaw, łącząc figlarną osobowość freestyle'owego twin tipa z pewnością kierunkowej narty freeride'owej. Wykonany z lekkiej konstrukcji 3D i prętów węglowych dla idealnej równowagi między popem a mocą, Elan Playmaker surfuje i tnie każdy teren lub przeszkodę ze stylem.

GŁÓWNA CECHA

Technologia Dual Float Technologia

Technologia Dual Float łączy konstrukcję 3D Trapezoid, która zapewnia stabilną i mocną platformę pod stopami, podczas gdy niezwykle cienki profil dziobu i piętki zmniejsza wagę i maksymalizuje unoszenie się w obu kierunkach.

- 1 Pręty węglowe**
Dla stabilności i potężnego odbicia
- 2 Rdzeń drewniany Tubelite**
Moc, lekkość, dynamika

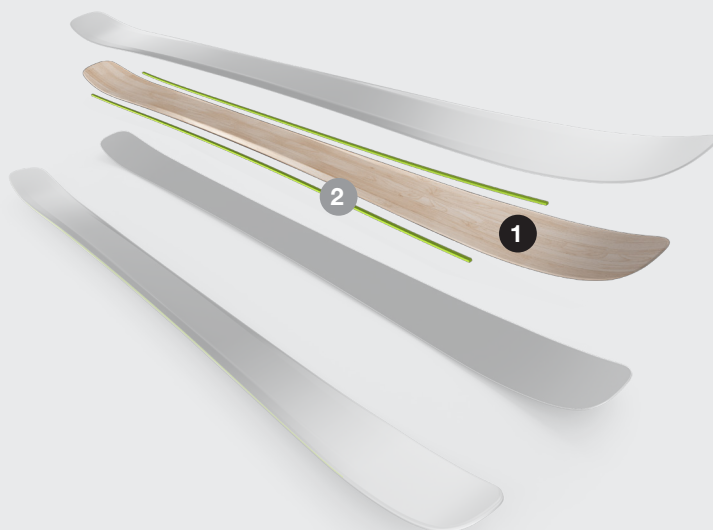


DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

- 3 Ścianka boczna 360**
Dla bezpośredniego przenoszenia mocy przy niższej wadze przez cały czas
- 4 Surf Rocker**
Obukierunkowe unoszenie się

PLAYMAKER 87: WHAT'S DIFFERENT

- 1 Laminowany rdzeń drewniany**
Dla energii i żywiołowości
- 2 RST – wyścigowa ścianka boczna**
Doskonała kontrola krawędzi





PLAYMAKER 111

FLAT

Narta z tej serii najbardziej zorientowana na puch, zapewniająca stabilność przy dużych prędkościach i zwinnosć narty freeride'owej typu twin-tip.

średniozaawansowany ekspert



PLAYMAKER 101

FLAT

Jedna narta do wszystkiego, wystarczająco szeroka na głęboki śnieg, a jednocześnie lekka i zwinna, by pokonywać okrężenia w snowparku.

średniozaawansowany ekspert



PLAYMAKER 91

FLAT

Te narty all-mountain typu twin-tip czują się równie dobrze w zmiennych warunkach, jak i podczas pokonywania przeszkód w snowparku.

średniozaawansowany ekspert



PLAYMAKER 87

FLAT

Narty z tej serii przeznaczone do snowparku, gotowe do szusowania po przygotowanych stokach, cruisingu, carvingu i doskonalenia umiejętności.

średniozaawansowany ekspert



PLAYMAKER 81 T

SHIFT X / JR SHIFT

Wersja dla młodych Playmakerów, którzy chcą zdominować góry i park za pomocą jednej narty.

średniozaawansowany ekspert

POZIOM NARCZARZA

KOD	AEALZT25	AEBLZW25	AECMAB25	AEDMJF25	AEEMCE25 (JrS), AEELZY25
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia Dual Float, pręty węglowe, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Dual Float, pręty węglowe, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Dual Float, pręty węglowe, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Dual Float, włókno szklane, laminowany rdzeń drewniany	Włókno szklane, podwójny rdzeń drewniany
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna 360°	SST (technologia pochylej ścianki bocznej)	Ścianka boczna 360°	Ścianka boczna RST (technologia wyścigowej ścianki bocznej)	Konstrukcja Full Power Cap
PROFIL	Surf Rocker	Surf Rocker	Surf Rocker	Surf Rocker	Jib Rocker
WIĄZANIE	/	/	/	/	EL 7.5 GW CA JRS BLK B80, EL 4.5 GW CA JRS BLK B80, EL 10.0 GW SHIFT BLK/ BLK B85
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	ATTACK LYT 11 GW	/
ŚLIZG	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Ślizg tłoczony
GEOMETRIA	142 111 132	132 101 122	122 91 116	119 87 108	109 81 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	172 (18.0), 180 (19.0), 188 (23.5)	164 (16.0), 172 (17.0), 180 (18.1), 188 (19.5)	156 (15.0), 164 (16.0), 172 (17.0), 180 (18.1), 188 (19.5)	136 (12.0), 146 (13.0), 156 (14.0), 166 (15.0), 176 (16.0), 182 (17.0)	121 (10.0), 131 (11.5), 141 (13.0), 151 (14.0), 161 (15.0)
WAGA	1790 +/- 50 g (180)	1685 +/- 50 g (180)	1570 +/- 50 g (180)	1365 +/- 50 g (166)	/



PLAYMAKER U-FLEX

JR SHIFT

Stworzone dla nowej generacji narciarzy freestyle'owych z technologią U-Flex dla dodatkowej równowagi i pewności siebie.

średniozaawansowany ekspert



POZIOM NARCJARZA

KOD	AEGMAD25
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, rdzeń Synflex
ŚCIANKA BOCZNA	/
PROFIL	Early Rise Rocker
WIĄZANIE	EL 4.5 GW CA JRS BLK B80
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/
ŚLIZG	Ślizg tłoczony
GEOMETRIA	105 72 97
DŁUGOŚĆ PROMIEN	095 (5.4), 105 (7.0), 115 (8.8)
WAGA	/



GŁÓWNA CECHA

Connect Technologia

Rewolucyjna technologia Connect® firmy Elan, która wykorzystuje wysoce zaawansowany mechanizm, który łączy i uszczelnia nartę w miejscu składania, pozwala na złożenie narty do kompaktowych rozmiarów, łatwych w transporcie. Wszystkie komponenty wsuwają się w siebie i szczelnie zamykają, tworząc mocną, solidną i dynamiczną nartę zapewniającą wspaniałe wrażenia.

- 1 **Connect**
Przełom w branży narciarskiej

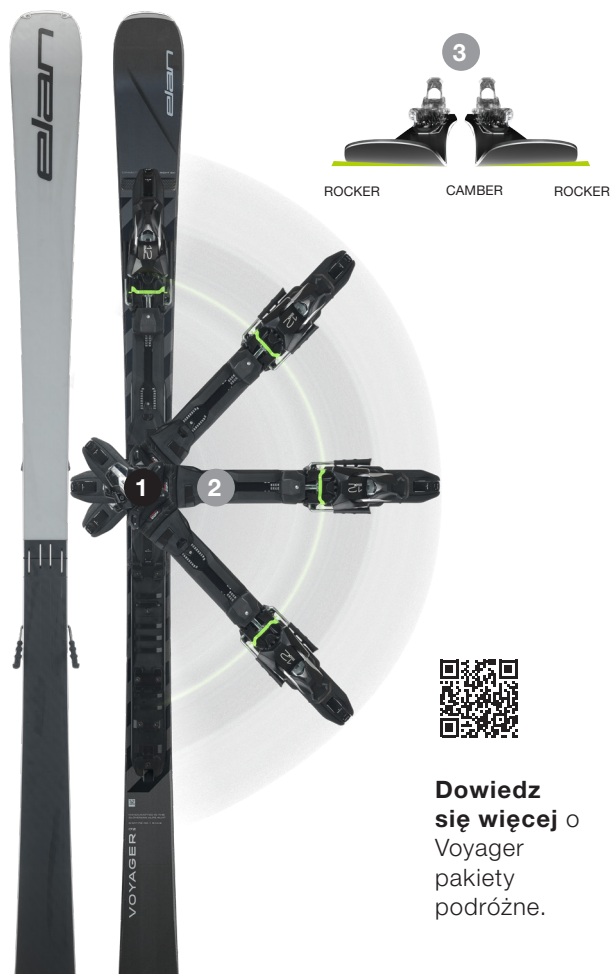
DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

- 2 **Płyta Fusion wzmocniona włóknem węglowym**
Dla najbardziej niezawodnego połączenia między wiązaniami a nartą
- 3 **Profil Amphibio**
Łatwe skręcanie i trzymanie krawędzi

Voyager

Przybliżając góry.

Funkcjonalność, intuicyjność i długoterminowa jakość to trzy główne czynniki napędzające projekt. Projekt kładzie nacisk na użyteczność w sposób, który koncentruje się tylko na istotnych aspektach i sprawia, że produkt jest zrozumiały i intuicyjny. Narta oferuje niespotykaną dotąd funkcjonalność składania, więc część projektu polega na intuicyjnej możliwości składania. Składanie/rozkładanie odbywa się za pomocą ruchów obrotowych, które pozwalają na usunięcie śniegu lub lodu. Obszary, które są narażone na składanie i obracanie, są zaprojektowane z dbałością o długotrwałe użytkowanie, nawet po niezliczonych powtórzeniach.



Dowiedz się więcej o Voyager
pakiety podróże.



VOYAGER BLACK / PURPLE / PINK

FUSION X

Pierwsza na świecie wysokowydajna, składana narta all-mountain.

POZIOM NARCIARZA	średniozaawansowany	ekspert
KOD	AARLHT24 (czarny), AARLHW24 (fioletowy), AARHLM20 (różowy)	
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia Connect®, Mono Ti, laminowany rdzeń drewniany	
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna RST (technologia wyścigowej ścianki bocznej)	
PROFIL	Amphibio	
WIĄZANIE	EMX 12.0 GW FUS. X [LOCK]	
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/	
ŚLIZG	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	
GEOMETRIA	127 78 110	
DŁUGOŚĆ PROMIEN	154 (83) (11.5), 160 (87) (12.6), 166 (89) (13.7), 172 (93) (14.9), 178 (96) (16.0)	
WAGA	3400 g +/- 50 g (160)	

PAKIET SKIER ON THE GO NA WSZYSTKIE NIEZBĘDNE AKCESORIA NARCIARSKIE

PAKIET ZAWIERA

Torba podróżna Voyager 75 l / Narty Voyager / Kijki narciarskie Voyager Rod* / Szczotka do usuwania śniegu / Ściereczka do suszenia.



TORBA PODRÓŻNA VOYAGER

KOD_ CG110620000

PRZEGLĄD FUNKCJI_ Dwie duże komory główne / Dwie przednie kieszenie zapinane na zamek / Wysuwany uchwyt / Ciche kółka / Uchwyty do przenoszenia / Dwie wewnętrzne kieszenie z siatki / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr (Poliester 600D), PVC

DOPUSZCZONE DO ODPRAWY_ szer.+gł.+wys. < 156 cm

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 102x25x31,5 cm, Pojemność: 75 l

WAGA_ 7 kg

KOLOR_ Czarny / detale w kolorze Elan Green

PAKIET THE URBAN TRAVELER NA TWOJE NARTY I KIJKI

PAKIET ZAWIERA

Torba podróżna Voyager 34 l / Narty Voyager / Kijki narciarskie Voyager Rod* / Szczotka do usuwania śniegu / Ściereczka do suszenia



TORBA NA 1 PARĘ NART VOYAGER

KOD_ CG212020000

PRZEGLĄD FUNKCJI_ Duża komora główna / Dwie przednie kieszenie zapinane na zamek / Wewnętrzna kieszeń z siatki / Odpinany pasek na ramię / Uchwyty do przenoszenia

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr (Poliester 600D), PVC

DOPUSZCZONE DO ODPRAWY_ szer.+gł.+wys. < 156 cm

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 100x26x16 cm, Pojemność: 34 l

WAGA_ 1,7 kg

KOLOR_ Czarny / detale w kolorze Elan Green

*Szczegółowe informacje na temat kijków narciarskich znajdują się na stronie 62.



Dzieci

Przyspiesz proces nauki.

Młodzi narciarze to przyszłość narciarstwa, a Elan poważnie traktuje ich potrzeby, integrując najbardziej innowacyjną konstrukcję w nartach juniorskich – technologię U-Flex. Ta funkcja sprawia, że mniejsze, lżejsze narty są o 25% bardziej elastyczne niż standard branżowy. Ta konstrukcja pozwala dzieciom na wyginanie nart, znalezienie krawędzi, a tym samym łączenie skrętów i przyspieszenie nauki na stoku.

GŁÓWNA CECHA - NARTY

U-Flex Technologia

Technologia U-Flex to unikalna konstrukcja i profil, które pozwalają na zwiększenie elastyczności narty juniorskiej o 25%. W połączeniu z lekkim rdzeniem Synflex, konstrukcją Full Power Cap i profilem Early Rise Rocker, U-Flex pozwala dzieciom uczyć się jeździć na krawędziach od pierwszego dnia. Ta unikalna i opatentowana technologia umożliwia łatwą naukę i lepsze doświadczenia.

- 1 U-Flex**
25% bardziej miękkie, 100% więcej zabawy, narciarstwo tak łatwe jak chodzenie.

DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

- 2 System wiązań JRS**
Pozwala nartcie na swobodne wyginanie się pod butem.



WYGINAJĄCY SIĘ BUT NARCIARSKI



PŁYTA JRS

WYGINAJĄCA SIĘ NARTA



25% BARDZIEJ MIĘKKI FLEX

GŁÓWNA CECHA - BUTY

U-Flex Technologia

Innowacyjna technologia U-Flex firmy Elan zastosowana w nartach jest teraz stosowana w butach narciarskich. Oferujemy kompletny pakiet nart i butów narciarskich, które sprawiają, że jazda na nartach jest łatwiejsza i przyjemniejsza. But zgina się zgodnie z anatomią stopy, co dodatkowo pozwala na naturalną elastyczność narty i ułatwia naukę.

- A Zoptymalizowana elastyczność buta narciarskiego**
But narciarski Elan U-Flex naturalnie zgina się wraz z palcami i dopasowuje się do elastyczności narty poprzez ruch przedniej części podeszwy.
- B Utrzymuje stopy w cieple**
Utrzymuje stopy dzieci w cieple i komforcie dzięki elastycznemu ruchowi palców i wysokiej jakości materiałom wewnętrznym.
- C Płytko do regulacji objętości**
Płytko do regulacji objętości pozwala na dopasowanie jednego buta do 3 rozmiarów poprzez regulację położenia wewnętrznej płytki.





JETT

JR SHIFT

Wzmocnione technologią U-Flex dla przyszłych zawodników, aby zyskać prędkość i pewność siebie.



STARR

JR SHIFT

Bądź najjaśniejszą gwiazdą na śniegu i przyspiesz naukę z łatwością dzięki technologii U-Flex



MAXX BLUE

JR SHIFT

Fajne, niebieskie, z łatwością przesiądziesz się na wyciąg dla dużych dzieci dzięki technologii U-Flex.



MAXX RED

JR SHIFT

Gorące jak czerwony samochód sportowy; łącz skręty i przyspieszaj naukę dzięki technologii U-Flex



SKY

JR SHIFT

Niebo jest granicą, gdy uczysz się jeździć na nartach z technologią U-Flex.

POZIOM NARCZARZA	początkujący		ekspert	
KOD	AFDMRC26, AFDMRCA6		AFDMRD26, AFDMRDA6	
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Synflex		Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Synflex	
ŚCIANKA BOCZNA	Konstrukcja Konstrukcja Konstrukcja Full Power Cap		Konstrukcja Full Power Cap	
PROFIL	Early Rise Rocker		Early Rise Rocker	
WIĄZANIE	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK		EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT	
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/		/	
ŚLIZG	Ślizg tłoczony		Ślizg tłoczony	
GEOMETRIA	101 69 90		101 69 90	
DŁUGOŚĆ PROMIEN	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)		70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)	
WAGA	/		/	
POZIOM NARCZARZA	początkujący		ekspert	
KOD	AFDMRE26, AFDMREA6		AFFMAK25, AFFMAKA5	
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Synflex		Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Synflex	
ŚCIANKA BOCZNA	Konstrukcja Full Power Cap		Konstrukcja Full Power Cap	
PROFIL	Early Rise Rocker		Early Rise Rocker	
WIĄZANIE	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK		EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT	
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/		/	
ŚLIZG	Ślizg tłoczony		Ślizg tłoczony	
GEOMETRIA	101 69 90		101 69 90	
DŁUGOŚĆ PROMIEN	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)		70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)	
WAGA	/		/	

BYTY DZIECIECĘ



EXPLORE XS

KOD	RBJA4426
TECHNOLOGIA	LightWeight
KONSTRUKCJA	Konstrukcja Cabrio
SKORUPA	Polipropylen
BOTEK WEWNĘTRZNY	Termoizolacyjny, Komfort juniorski, kształt juniorski
ZAKRES ROZMIARÓW	150, 155, 160, 165
KLAMRY	1 klamra nylonowa
KOLOR	Antracyt



EXPLORE 1

KOD	RBJA9526
TECHNOLOGIA	U-Flex, płytka do regulacji objętości
KONSTRUKCJA	Konstrukcja Cabrio
SKORUPA	Polipropylen
BOTEK WEWNĘTRZNY	Termoizolacyjny, Komfort juniorski, kształt juniorski
ZAKRES ROZMIARÓW	165, 175, 185, 195
KLAMRY	1 klamra nylonowa
KOLOR	Antracyt



EXPLORE 2

KOD	RBJA9726
TECHNOLOGIA	U-Flex, płytka do regulacji objętości
KONSTRUKCJA	Konstrukcja Cabrio
SKORUPA	Polipropylen
BOTEK WEWNĘTRZNY	Termoizolacyjny, Komfort juniorski, kształt juniorski
ZAKRES ROZMIARÓW	205, 215, 225
KLAMRY	2 klamry nylonowe
KOLOR	Antracyt

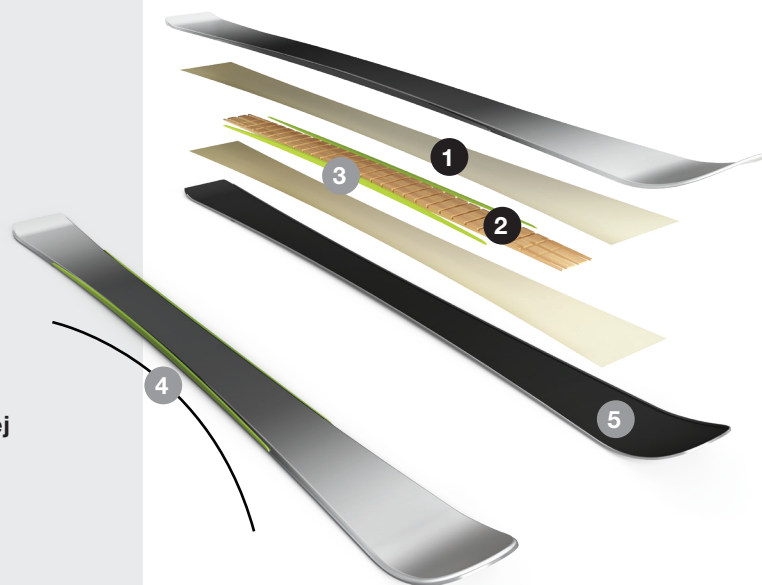
GŁÓWNA CECHA

Narty RC Technologia

- 1 Włókno szklane**
Zoptymalizowany wzór elastyczności
- 2 Rdzeń drewniany Channel**
Reaktywność i optymalna elastyczność

DODATKOWE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

- 3 EST - konstrukcja wydłużonej ścianki bocznej**
Juniorska ścianka boczna
- 4 Profil Camber**
Doskonałe trzymanie krawędzi
- 5 Spiekany ślizg**
Doskonały poślizg





NOWOŚĆ

RC ACE

JR SHIFT

Zaprojektowane dla przyszłych zawodników, z technologią promującą podstawy carvingu.



NOWOŚĆ

RC MAGIC

JR SHIFT

Zaprojektowane dla przyszłych zawodników, z technologią promującą podstawy carvingu.



RC WINGMAN

JR SHIFT

Zaprojektowane dla przyszłych mistrzów stoków, z technologią promującą podstawy carvingu.

POZIOM NARCJARZA	początkujący		ekspert	
	początkujący		ekspert	
KOD	AELMRF26, AELMRF6		AEMMRG26, AEMMRGA6	
GŁÓWNA TECHNOLOGIA	Włókno szklane, rdzeń drewniany Channel		Włókno szklane, rdzeń drewniany Channel	
ŚCIANKA BOCZNA	EST (technologia wydłużonej ścianki bocznej)		EST (technologia wydłużonej ścianki bocznej)	
PROFIL	Camber		Camber	
WIĄZANIE	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK		EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT	
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/		/	
ŚLIZG	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości		Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	
GEOMETRIA	115 70 100		115 70 100	
DŁUGOŚĆ PROMIEN	110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)		110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)	
WAGA	/		/	



Program Rentalowy

Najlepszy sprzęt na przyszłe przygody.

W Elan, narty zaprojektowane do wypożyczania nie są traktowane po macoszemu. Są bramą do wspaniałego dnia na śniegu i trwałej relacji z narciarstwem, dlatego staliśmy się najbardziej zaufanym dostawcą nart rentalowych w branży. Niezależnie od tego, czy jesteś narciarzem, technikiem pracującym z produktami Elan, czy partnerem inwestującym w nasz program wypożyczania, możesz być pewien, że nasza oferta jest starannie opracowana, aby zapewnić efektywną obsługę, sprawdzoną trwałość i doskonałe osiągnięcia na śniegu dla wszystkich typów narciarzy, a także jest objęta najlepszym wsparciem posprzedażowym w branży.





Innowacyjny i trwały sprzęt

Elan jest zaufanym dostawcą innowacyjnego i wytrzymałego sprzętu, który wytrzymuje trudy intensywnego użytkowania i zapewnia najwyższą wydajność sezon po sezonie.



Wiodące w branży Wsparcie

Elan zapewnia szybką obsługę, fachowe doradztwo oraz bogatą bibliotekę informacji o produktach i szkoleń, dzięki czemu proces wypożyczania jest płynny i prosty.



Najlepsze wrażenia na śniegu i w sklepie

Elan dokłada wszelkich starań, aby wypożyczanie sprzętu było przyjemnością. Od płynnych transakcji i świetnego sprzętu dla narciarzy, po wydajną i łatwą w zarządzaniu konfigurację – zapewniamy najlepsze wrażenia w sklepie i na śniegu.

**COLOR
CODE**





- 1 Ochroniacze dziobów**
Dla ochrony przed uderzeniami i trwałości produktu.

- 2 Struktura siatki HD**
Ogranicza powstawanie zarysowań, dzięki czemu narty wyglądają świetnie sezon po sezonie.



- 3 Topsheet 0,8 mm**
Najgrubszy topsheet zapewniający wodzącą w branży trwałość.

- 4 Kodowanie kolorami**
Widoczne na wszystkich powierzchniach narty dla sprawnego wyboru rozmiaru.

	Dla dorosłych	Dzieci
	130, 178	70, 130
	138	80, 140
	146	90, 150
	154	120
	162	100
	170	110

- 5 Miejsce na naklejkę**
Umożliwia umieszczenie brandingu sklepu lub kodu kreskowego z przodu lub z tyłu wiązania.



- 6 Konstrukcja skorupy**
Trwała konstrukcja, która pozwala nartce na płynne wyginanie się przy jednoczesnym zachowaniu stabilnej platformy.

- 7 Ścianka boczna**
Najlepsze trzymanie krawędzi z kodowaniem kolorami dla większej wydajności.

- 1 Kodowanie kolorami**
Pojedynczy kod i 4-czynnikowe kodowanie kolorami dla szybkiej i łatwej regulacji

	Dla dorosłych	Dzieci
	263-270	255-270
	271-286	271-287
	287-302	
	303-315	191-206
	319-334	207-222
	335-350	223-238
	351-366	239-254
	367-382	
	383-391	

- 2 Gripwalk**
Kompatybilne z podeszwami Gripwalk i alpejskimi ISO 5355.



- 3 Automatyczna wysokość części palcowej**
Nie wymaga regulacji przy żadnym bucie.

Beznarzędziowa regulacja rozmiaru
Szybkie, łatwe i beznarzędziowe dopasowanie do różnych długości skorupy buta.





EXPLORE RENTAL

KOD_ CE560326

KONSTRUKCJA_ ABS

SYSTEM DOPASOWANIA_ System regulacji 180

ROZMIARY_ 49-53 (XS* - niebieski), 53-56 (S* - niebieski), 51-55 (S - żółty), 56-59 (M - pomarańczowy), 60-62 (L - czerwony)

CECHY_ Konstrukcja ABS / Pasywny przepływ powietrza / Wkładka AirFlow / Zaprojektowano w Alpach Słoweńskich

KOLOR_ Czarny

KODOWANIE KOLORAMI_



* Są to modele kasków dziecięcych do wypożyczalni. Specyfikację techniczną można znaleźć w opisie kasku Twist Black na stronie 57.

RENTAL ROD

KOD_ CD954026

TYP_ Dla dorosłych

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

TRZON_ Alu 7075

RURA_ Ø 16 / 9 mm

KOLOR_ Kodowanie kolorami

RĄCZKA_ Czarny PU

PASEK_ Standardowy pasek systemowy

TALERZYK_ 50 mm w kodowaniu kolorami



EXPLORE R-2

KOD	RBJR9826
TECHNOLOGIA	U-Flex, Volume Control Plate
KONSTRUKCJA	Konstrukcja Cabrio
SKORUPA	Polipropylen
BUT WEWNĘTRZNY	Junior comfort, kopyto Junior
ZAKRES ROZMIARÓW	205, 215, 225
KLAMRY	2 klamry nylonowe
ZALETY	Kodowanie kolorami - Łatwa jazda - Ciepłe stopy - Łatwe zakładanie
KOLOR	Antracyt



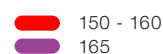
EXPLORE R-1

KOD	RBJR9626
TECHNOLOGIA	U-Flex, Volume Control Plate
KONSTRUKCJA	Konstrukcja Cabrio
SKORUPA	Polipropylen
BUT WEWNĘTRZNY	Junior comfort, kopyto Junior
ZAKRES ROZMIARÓW	165, 175, 185, 195
KLAMRY	1 klamra nylonowa
ZALETY	Kodowanie kolorami - Łatwa jazda - Ciepłe stopy - Łatwe zakładanie
KOLOR	Antracyt



EXPLORE R-XS

KOD	RBJR4526
TECHNOLOGIA	LightWeight
KONSTRUKCJA	Konstrukcja Cabrio
SKORUPA	Polipropylen
BUT WEWNĘTRZNY	Junior comfort, kopyto Junior
ZAKRES ROZMIARÓW	150, 155, 160, 165
KLAMRY	1 klamra nylonowa
ZALETY	Kodowanie kolorami - Łatwa jazda - Ciepłe stopy - Łatwe zakładanie
KOLOR	Antracyt



Cechy rentalowe

Wydajność, jakiej oczekujesz od nart premium, z cechami trwałości, które sprawiają, że nadają się do wypożyczalni.

W kolekcji Elan inline nasze wzornictwo, konstrukcja i cechy przyjazne dla wypożyczalni robią różnicę.



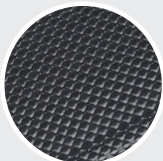
Wydłużony ochraniacz dziobu

Dla dodatkowej ochrony narażonych miejsc



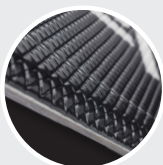
Siekany Ślizg

Dla lepszego poślizgu



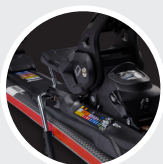
Mocna struktura Wyrzynały topsheet

Dla dodatkowej trwałości



Zaokrąglona górna krawędź z Semi Cap

Minimalizuje odpryski



Szybki, łatwy, beznarzędziowy system regulacji wiązania

Szybsza obsługa klienta



RIPSTICK R8

SHIFT X

RIPSTICK R4

SHIFT X

RIPSTICK R8 W

SHIFT X

POZIOM NARCJARZA	średniozaawansowany					ekspert	średniozaawansowany					ekspert	średniozaawansowany					ekspert
KOD	ADDMNH26						ADDMQD26						ADFMQX26					
GLÓWNA TECHNOLOGIA	Technologia CarbonDeck, laminowany rdzeń drewniany						Technologia CarbonDeck, rdzeń Rdzeń Dual Woodcore						Technologia CarbonDeck, laminowany rdzeń drewniany					
ŚCIANKA BOCZNA	SST (technologia Slanted Sidewall)						SST (technologia Slanted Sidewall)						SST (technologia Slanted Sidewall)					
PROFIL	Profil Amphibio						Early Rise Rocker						Profil Amphibio					
WIĄZANIE	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ BLK B85						EL 10.0 GW SHIFT BLK/ BLK B85						ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ BLK B85					
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	/						/						/					
ŚLIZG	Spiekany ślizg High Speed Gliding						Spiekany ślizg High Speed Gliding						Spiekany ślizg High Speed Gliding					
TALIOWANIE	130 90 108						125 84 105						125 88 104					
DŁUGOŚĆ PROMIEN	154 (12.8), 161 (13.8), 168 (14.8), 175 (15.8), 182 (16.8), 189 (17.8)						154 (11.4), 161 (13.4), 168 (14.4), 175 (15.4), 182 (16.4)						147 (11.8), 154 (12.8), 161 (13.8), 168 (14.8), 175 (15.8)					
WAGA	/						/						/					



RIPSTICK R4 W

SHIFT X

średniozaawansowany ekspert

ADFMQV26

Technologia CarbonDeck,
rdzeń Rdzeń Dual Woodcore

SST (technologia Slanted
Sidewall)

Early Rise Rocker

EL 10.0 GW SHIFT BLK/
BLK B85

/

Spiekany ślizg High Speed
Gliding

124 82 103

147 (11.4), 154 (12.4), 161
(13.4), 168 (14.4)

/

PLAYMAKER 87 RNT

SHIFT X

średniozaawansowany ekspert

AEDMJV25, AEDMLC25

Technologia Dual Float,
włókno szklane, laminowa-
ny rdzeń drewniany

Ścianka boczna RST (tech-
nologia Racing Sidewall)

Surf Rocker

EL 7.5 GW CA JRS BLK
WB90, EL 10.0 GW SHIFT
BLK/BLK B90

/

Spiekany ślizg High Speed
Gliding

119 87 108

136 (12.0), 146 (13.0), 156
(14.0), 166 (15.0), 176
(16.0), 182 (17.0)

/

EXPLORE HD

TRACK

początkujący ekspert

AGFMSW26

Skorupa HD, Mono Ti, rdzeń
Rdzeń Power Woodcore

Ścianka boczna RST (tech-
nologia Racing Sidewall)

Early Rise Rocker

ESP 10.0 GW Track PM

/

Ślizg tłoczony

124 78 106

130 (10.3), 138 (11.4), 146
(12.5), 154 (13.6), 162
(14.7), 170 (15.8), 178
(16.9)

/

EXPLORE HD RS

SHIFT X /
TRACK

początkujący ekspert

AGEMSY26, AGEMSX26

Skorupa HD, Mono Ti, rdzeń
Rdzeń Power Woodcore

Ścianka boczna RST (tech-
nologia Racing Sidewall)

Early Rise Rocker

EL 10.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78, ESP 10.0 GW
Track PM

/

Spiekany ślizg High Speed
Gliding

124 78 106

130 (10.3), 138 (11.4), 146
(12.5), 154 (13.6), 162
(14.7), 170 (15.8), 178
(16.9)

/

EXPLORE PRO UNI

JR SHIFT

początkujący ekspert

AGKJUQ22, AGKJUQA2

Technologia U-Flex, włókno
szklane, rdzeń Synflex

Full Power Cap

Early Rise Rocker

EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

/

Ślizg tłoczony

101 67 91

70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8),
100 (6.3), 110 (7.0), 120
(8.6), 130 (9.4), 140 (11.2),
150 (13.1)

/

FREELINE

SHIFT X /
TRACK

początkujący ekspert

AGHMAZ25, AGHMBA25
(Track)

Włókno szklane, rdzeń
Synflex

Full Power Cap

/

EL 10.0 GW SHIFT BLK/
BLK B90, ESP 10.0 GW
Track PM

/

Ślizg tłoczony

115 76 105

099 (7.7), 125 (8.5), 135
(10.3)

/



EXPLORE R



EXPLORE PLUS R



EXPLORE JR



EXPLORE JR U-FLEX

POZIOM SNOWBOARDOWY

średniozaawansowany ekspert

KOD	BRC61426
PROFIL	Jib Rocker
TECHNOLOGIA	Rdzeń Control Woodcore
GEOMETRIA	272.5/233/272.5, 280/240/280, 283.5/243/283.5, 291.5/247/291.5, 295/252/295, 299/255/299
DŁUGOŚĆ PROMIEN	135(6.1), 140(6.3), 145(6.5), 150(6.7), 155(7.4), 160(7.5)

średniozaawansowany ekspert

KOD	BRB60426
PROFIL	All Terrain Rocker All Terrain
TECHNOLOGIA	Rdzeń Response Woodcore
GEOMETRIA	290/248/290, 292.5/250/292.5, 294.5/252.5/294.5, 297/255/297, 310/265/305, 320/275/313, 326/285/320
DŁUGOŚĆ PROMIEN	135(6.6), 145(7.2), 150(7.5), 155(7.6), 160(7.8), 165(7.9), 170(9.1)

średniozaawansowany ekspert

KOD	BRE63426
PROFIL	All Terrain Rocker All Terrain
TECHNOLOGIA	Rdzeń Response Woodcore
GEOMETRIA	210/186/210, 215/189/215, 258/225/258
DŁUGOŚĆ PROMIEN	105(6.0), 115(6.4), 125(6.7)

średniozaawansowany ekspert

KOD	BRE64426
PROFIL	All Terrain Rocker All Terrain
TECHNOLOGIA	Rdzeń Response Woodcore
GEOMETRIA	195/179/195, 200/182/200, 205/183/205
DŁUGOŚĆ PROMIEN	75(4.3), 85(5.0), 95(5.5)



NOWOŚĆ

FUTURE DISC

KOD_ CA985326



NOWOŚĆ

ELAN FLATBED

KOD_ CA920626

ROZMIAR_ S, M, L

MATERIAŁ_ Klamry i piętki z aluminium

PLATFORMA_ Wyścielany highback (EVA)

PASKI_ Paski TPU

MOCOWANIE_ Kompatybilne z 4D

INNE_ Wyjątkowo niska objętość dla wydajnego przechowywania



NOWOŚĆ

ELAN LYTRENT

KOD_ CA930626

ROZMIAR_ S, M, L

MATERIAŁ_ Klamry aluminiowe

PLATFORMA_ Wyścielany highback (EVA)

PASKI_ Paski TPU

MOCOWANIE_ Kompatybilne z 4D

INNE_ Wyjątkowo niska objętość dla wydajnego przechowywania



NOWOŚĆ

ELAN LYTRENT 4D JR

KOD_ CA960626

ROZMIAR_ XS, S

MATERIAŁ_ Klamry Easy Grip (plastikowe)

PLATFORMA_ Wyścielany highback (EVA)

PASKI_ Paski TPU

MOCOWANIE_ Kompatybilne z 4D

INNE_ Wyjątkowo niska objętość dla wydajnego przechowywania



NOWOŚĆ

ELAN 620 4D BOA

KOD_ KR920626

ROZMIAR_ 225 - 325

GLÓWNE CECHY_ BOA® Coiler / Pełna ochrona palców i pięty / Gumowane przelotki na sznurówki



NOWOŚĆ

ELAN 500 4D

KOD_ KR940626

ROZMIAR_ 225 - 325

GLÓWNE CECHY_ Snurowanie / Wtryskiwana część piętowa / Gumowane przelotki na sznurówki



NOWOŚĆ

ELAN 400 4D JR BOA

KOD_ KR950626

ROZMIAR_ 185-250

GLÓWNE CECHY_ BOA® / Pełna ochrona palców i pięty / Gumowane przelotki na sznurówki



EON PRO



KOD_ CE121022051 (51-55), CE121022056 (56-59), CE121022060 (60-62)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ BOA® System dopasowania 360

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRDS - Odporna na uderzenia podwójna skorupa / Regulowany przepływ powietrza / Wkładka AirFlow / Wymowalna wkładka / Nauszniki Pure sound / Wymowalne nauszniki / Wymowana wkładka / System Easy Strap / Zaprojektowano w Alpach Słoweńskich

KOLOR_ Czarny

SPRAWDŹ CECHY KASKU EON:





NOWOŚĆ

EON

KOD_ CE322022056 (benzynowy 56-59), CE322022060 (benzynowy 60-62), CE322622051 (biały 51-55 cm), CE322622056 (biały 56-59 cm), CE322422056 (czarny 56-59 cm), CE322422060 (czarny 60-52 cm)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ System regulacji 180

ROZMIARY_ 51-55 (S) (tylko biały), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRSS - Odporna na uderzenia pojedyncza skorupa / Pasywny przepływ powietrza / Wkładka AirFlow / Wyjmowana wkładka / Nauszniki Pure sound / Wyjmowane nauszniki / Wyjmowana wkładka / System Easy Strap / Zaprojektowano w Alpach Słoweńskich

KOLOR_ Benzynowy / Czarny / Biały

IMPULSE

KOD_ CE361026053 (czarny 53-56 cm), CE361026056 (czarny 56-59 cm), CE361026059 (czarny 59-62 cm), CE361326053 (biały 53-56 cm), CE361326056 (biały 56-59 cm), CE361326059 (biały 59-62 cm), CE361526053 (benzynowy 53-56 cm), CE361526056 (benzynowy 56-59 cm), CE361526059 (benzynowy 59-62 cm)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ System regulacji 180

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 59-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja Inmold / Kontrolowany przepływ powietrza / Antybakteryjna wkładka / Wyjmowane nauszniki / Zaprojektowano w Alpach Słoweńskich

KOLOR_ Benzynowy / Czarny / Biały



TWIST SET

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE4S3221 (różowy), CE4S3021 (zielony),

CE4S3421 (biały), CE4S3621 (niebieski), CE4S3821 (czarny)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ System dopasowania Jr.

ROZMIARY_ 49-52 (XS), 53-56 (S)

CECHY KASKU_ Konstrukcja Inmold / Pasywny przepływ powietrza / Antybakteryjna wkładka / Konstrukcja paska Stealth / Wyjmowane nauszniki / Zaprojektowano w Alpach Słoweńskich

CECHY GOGLI_ Ramka TPU / Soczewka PC, wewnętrzna podwójna soczewka + EVA / górna i dolna wewnętrzna pianka wentylacyjna / 2-warstwowa pianka do twarzy / silikon wewnątrz tkanego paska

KOLOR_ Zielony, różowy, biały, niebieski, czarny

TWIST

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE403020 (zielony), CE403220 (różowy),

CE403420 (biały), CE403620 (niebieski), CE504420 (czarny)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ System dopasowania Jr.

ROZMIARY_ 49-52 (XS), 53-56 (S)

CECHY_ Konstrukcja Inmold / Pasywny przepływ powietrza / Antybakteryjna wkładka / Konstrukcja paska Stealth / Wyjmowane nauszniki / Zaprojektowano w Alpach Słoweńskich

KOLOR_ Zielony, różowy, biały, niebieski, czarny

FREERIDE



**ATTACK 17 MN
W/O BRAKE**

KOD_ DD010121000
KOLOR_ jednolity czarny
Z-DIN_ 6 - 17
WAGA_ 2050 (2350) g
TYP PRZODU_ FR PRO³
AFD_ AFS metal MN
TYP PIĘTY_ RACE PRO FR
HAMULEC_ BEZ HAMULCA
KOD HAMULCA_ A
NORMA BUTA_ A / G / W / T
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



**ATTACK 14 MN
W/O BRAKE BLK**

KOD_ DD010521000
KOLOR_ jednolity czarny
Z-DIN_ 4 - 14
WAGA_ 960 g
TYP PRZODU_ FR PRO³
AFD_ AFS metal MN
TYP PIĘTY_ NX FR
HAMULEC_ BEZ HAMULCA
KOD_ A
NORMA BUTA_ A / G / W / T
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



**ATTACK 14 MN
W/O BRAKE PINK**

KOD_ DD020524000
KOLOR_ różowy
Z-DIN_ 4 - 14
WAGA_ 960 g
TYP PRZODU_ FR PRO³
AFD_ AFS metal MN
TYP PIĘTY_ NX FR
HAMULEC_ BEZ HAMULCA
KOD_ A
NORMA BUTA_ A / G / W / T
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



**ATTACK LYT 11
GW W/O BRAKE**

KOD_ DD121124000
KOLOR_ jednolity czarny
Z-DIN_ 4 - 10
WAGA_ 905 g
TYP PRZODU_ FR LYT
AFD_ AFD metal GW
TYP PIĘTY_ SX FR
HAMULEC_ BEZ HAMULCA
KOD_ A
NORMA BUTA_ A / G
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



**ATTACK 14
MN DEMO W/O
BRAKE**

KOD_ DD011221000
KOLOR_ jednolity czarny
Z-DIN_ 4-14
WAGA_ 2190 (2490) g
TYP PRZODU_ FR PRO³
AFD_ AFS metal MN
TYP PIĘTY_ NX FR
HAMULEC_ BEZ HAMULCA
KOD HAMULCA_ F
NORMA BUTA_ A / G / W / T
ZAKRES BUTA_ 259-382 mm

ALL MOUNTAIN



**ATTACK LYT 11
GW DEMO W/O
BRAKE**

KOD_ DD121324000
KOLOR_ jednolity czarny
Z-DIN_ 3 - 11
WAGA_ 1160 g
TYP PRZODU_ FR LYT
AFD_ AFS metal MN
TYP PIĘTY_ SX FR
HAMULEC_ BEZ HAMULCA
KOD HAMULCA_ F
NORMA BUTA_ A / G
ZAKRES BUTA_ 259-382 mm



**EL 10.0
GW**

KOD_ DB697619000
KOLOR_ jednolity czarny/dymny
Z-DIN_ 3 - 10
WAGA_ 1650 g
TYP PRZODU_ TX
AFD_ AFS GW
TYP PIĘTY_ SXG
HAMULEC_ SL Brake 78
KOD_ J
NORMA BUTA_ A/GW
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE

ALL MOUNTAIN JR.



**EL 4.5 GW CA
BLK**

KOD_ DB929222000
KOLOR_ jednolity czarny
Z-DIN_ 0,75-4,5
WAGA_ 1150 g
TYP PRZODU_ SX Kid
AFD_ AFS GW AC
TYP PIĘTY_ SX Kid
HAMULEC_ SX Kid Brake 80
KOD HAMULCA_ I
NORMA BUTA_ A/C
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



**EL 4.5 GW CA
WHT**

KOD_ DB929022000
KOLOR_ biały
Z-DIN_ 0,75-4,5
WAGA_ 1150 g
TYP PRZODU_ SX Kid
AFD_ AFS GW AC
TYP PIĘTY_ SX Kid
HAMULEC_ SX Kid Brake 80
KOD HAMULCA_ I
NORMA BUTA_ A/C
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



**EL 7.5 GW CA
BLK**

KOD_ DB829522000
KOLOR_ Jednolity czarny
Z-DIN_ 2 - 7,5
WAGA_ 1650 g
TYP PRZODU_ SX Jr.
AFD_ AFS GW AC
TYP PIĘTY_ SX Jr.
HAMULEC_ SL Brake 78
KOD HAMULCA_ J
NORMA BUTA_ A/C
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



ER 18.0 X RD FF ST

KOD_ DA000120000
KOLOR_ zielony/czarny
Z-DIN_ 10,5-18
WAGA_ 3150g
TYP PRZODU_ Stream
AFD_ AFD ST POM (X)
TYP PIĘTY_ RACE PRO RD
HAMULEC_ PB² Race Pro 16-85
KOD_ A
NORMA BUTA_ A
ZAKRES BUTA_ 255-375 mm



ER 17.0 X FF ST

KOD_ DA000320000
KOLOR_ zielony/czarny
Z-DIN_ 6-17
WAGA_ 2650 g
TYP PRZODU_ Stream
AFD_ AFD ST Teflon
TYP PIĘTY_ RACE PRO
HAMULEC_ PB² Race Pro 17-85
KOD_ HAMULCA_ A
NORMA BUTA_ A
ZAKRES BUTA_ 255-375 mm



ER 14.0 GW FF

KOD_ DA057526
KOLOR_ zielony/czarny
Z-DIN_ 4-14
WAGA_ 2320 g
TYP PRZODU_ RX
AFD_ AFS GW
TYP PIĘTY_ D RX
HAMULEC_ PB² LD 85
KOD_ HAMULCA_ D
NORMA BUTA_ A / GW
ZAKRES BUTA_ 257-372 mm



ER 11.0 GW FF

KOD_ DA557626
KOLOR_ zielony/czarny
Z-DIN_ 3-11
WAGA_ 2270 g
TYP PRZODU_ RX
AFD_ AFS GW
TYP PIĘTY_ NX
HAMULEC_ PB² LD 85
KOD_ HAMULCA_ D
NORMA BUTA_ A / GW
ZAKRES BUTA_ 257-372 mm



ER 11.0 GW

KOD_ DA557726
KOLOR_ zielony/czarny
Z-DIN_ 3-11
WAGA_ 1920
TYP PRZODU_ RX
AFD_ AFS GW
TYP PIĘTY_ NX
HAMULEC_ PB² LD 85
KOD_ HAMULCA_ D
NORMA BUTA_ A / GW
ZAKRES BUTA_ WSZYSTKIE



ER 14.0 GW FREEFLEX DEMO

KOD_ DA091919000
KOLOR_ fluorescencyjny zielony/matowy czarny
Z-DIN_ 4-14
WAGA_ 2650 g
TYP PRZODU_ RX
AFD_ AFS GW
TYP PIĘTY_ NX
HAMULEC_ PB² LD 85
KOD_ HAMULCA_ D
NORMA BUTA_ A / GW
ZAKRES BUTA_ 263 - 386mm

					ALL MOUNTAIN		FREERIDE TWIN			
					WINGMAN 86 TI	WINGMAN 83 TI WILDCAT 83 TI	PLAYMAKER 111	PLAYMAKER 101	PLAYMAKER 91	PLAYMAKER 87
KOD KOLORU	MODELE WĄŻANIEŁAN	NR ART.	KOD SPRZEDAŻY	MODEL HAMULCA / SZEROKOŚĆ						
A	ER 18.0 X RD FREEFLEX ST ER 17.0 FREEFLEX ST ATTACK 17 MN ATTACK 14 MN ATTACK LYT 11 GW	163033	DF163033000	Power Brake² Race PRO 17-85 [A]						
		163035	DF163035000	Power Brake² Race PRO 95 [A]						
		163036	DF163036000	Power Brake² Race PRO 110 [A]						
		163037	DF163037000	Power Brake² Race PRO 130 [A]						
D	ER 14.0 FREEFLEX, ER 11.0 / FREEFLEX, ER 14.0 GW FREEFLEX DEMO, ESP 10.0 GW, ESR 10.0 GW	163045	DF163045000	Power Brake² LD 95 [D]						
F	ATTACK 14 MN DEMO ATTACK LYT 11 GW DEMO	163050	DF163050000	Powerrail Brake² LD 85 [F]						
		163051	DF163051000	Powerrail Brake² LD 95 [F]						
		163052	DF163052000	Powerrail Brake² LD 110 [F]						
		163053	DF163053000	Powerrail Brake² LD 130 [F]						
J	EL 10.0 GW EL 7.5 GW CA	162776	DF162776000	SL Brake 90 [J]						
M	ALMONTE 12 PT BEZ HAMULCA [M]	163161	DF163161000	Brake TOUR 90 [M]						
		163162	DF163162000	Brake TOUR 105 [M]						
		163163	DF163163000	Brake TOUR 120 [M]						
M	ALMONTE 10 PT BEZ HAMULCA [M]	163161	DF163161000	Brake TOUR 90 [M]						
		163162	DF163162000	Brake TOUR 105 [M]						
		163163	DF163163000	Brake TOUR 120 [M]						
M	ALMONTE 10 PT DEMO BEZ HAMULCA [M]	163161	DF163161000	Brake TOUR 90 [M]						
		163162	DF163162000	Brake TOUR 105 [M]						
		163163	DF163163000	Brake TOUR 120 [M]						
O	ATTACK HYBRID 14 PT/MN		DF163195000	Power Brake HYBRID 95 [O]						
			DF163196000	Power Brake HYBRID 110 [O]						
			DF163197000	Power Brake HYBRID 130 [O]						

** Tylko dla wiązań zawodniczych (X)



VOYAGER ROD

KOD_ CD927622000

TYP_ Dla dorosłych

DŁUGOŚĆ (CM)_ 105-130

(teleskopowe - rozmiar po złożeniu:
88 mm)

TRZONEK_ Alu 7075 / karbon

RURKA_ Ø16 / Ø14

KOLOR_ Czarny

RĘKOJĘŚĆ_ Race Rubber Grip

PASEK_ Szeroki pasek System

TALERZYK_ Talerzyk Race 5 mm

PASUJE DO_ Zestawu Voyager

TOUR CARBON ROD

KOD_ CD114021000

TYP_ Dla dorosłych

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-140

(teleskopowe, rozmiar po złożeniu:
98 mm)

TRZONEK_ Alu 7075 / karbon

RURKA_ Ø16 / Ø14

KOLOR_ Petrol

RĘKOJĘŚĆ_ 2K Touring Foam

PASEK_ Komfortowy, wyściełany pasek

TALERZYK_ Talerzyk zimowy 85 mm

TOUR ALU ROD

KOD_ CD114322000

TYP_ Dla dorosłych

DŁUGOŚĆ (CM)_ 115-145

(teleskopowe)

TRZONEK_ Alu 7075

RURKA_ Ø18 / Ø16

KOLOR_ Zielony

RĘKOJĘŚĆ_ Alpine Foam Grip, strefa z
gumową rękojeścią

PASEK_ Pasek System

TALERZYK_ Talerzyk zimowy 85 mm

RIPSTICK ROD

KOD_ CD144424 (petrol), CD144624
(bordowy)

TYP_ Dla dorosłych

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

TRZONEK_ Alu 5083

RURKA_ Ø 16 mm

KOLOR_ Petrol, bordowy

RĘKOJĘŚĆ_ Alpine Foam Grip, strefa z
gumową rękojeścią

PASEK_ Szeroki pasek System

TALERZYK_ Talerzyk zimowy 85 mm

CARBON ROD

KOD_ CD231023 (petrol), CD231423
(czarny)

TYP_ Dla dorosłych

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

TRZONEK_ Karbon

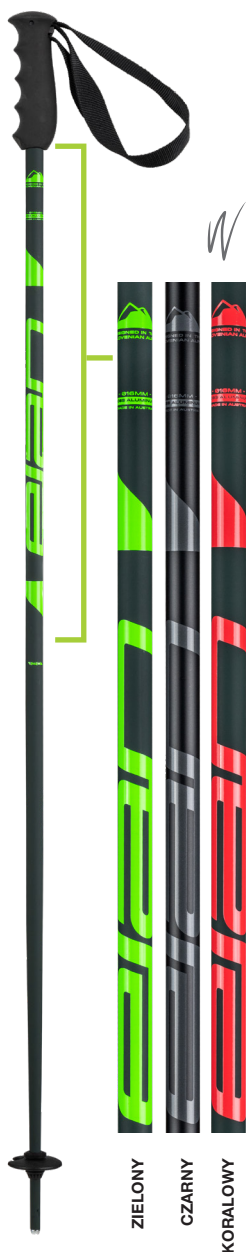
RURKA_ Ø 13 mm

KOLOR_ Petrol/zielony, czarny/biały

RĘKOJĘŚĆ_ Race Rubber Grip

PASEK_ Komfortowy, wyściełany pasek

TALERZYK_ Talerzyk Race 55 mm



SPEEDROD

KOD_ CD531623 (zielony), CD532023 (czarny), CD532423 (koralowy)
TYP_ Dla dorosłych
DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135
TRZONEK_ Alu 5083
RURKA_ Ø 16 mm
KOLOR_ Zielony/petrol, czarny, koralowy/petrol
RĘKOJEŚĆ_ Race Rubber Grip
PASEK_ Pasek System
TALERZYK_ Talerzyk Race 55 mm



HOTROD

KOD_ CD651026 (zielony), CD651326 (czarny), CD651626 (niebieski), CD651826 (beżowy), CD651926 (różowy), CD652126 (biały)
TYP_ Dla dorosłych
DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135
TRZONEK_ Alu 5083
RURKA_ Ø 16 mm
KOLOR_ Zielony, czarny, niebieski, beżowy, różowy, biały
RĘKOJEŚĆ_ Bulwark SIC Grip
PASEK_ Standardowy, nieregulowany pasek
TALERZYK_ Talerzyk 55 mm



ROCKROD JR.

KOD_ CD853026 (zielony), CD853326 (czarny), CD853626 (różowy)
TYP_ Junior
DŁUGOŚĆ (CM)_ 75-80-85-90-95-100-105
TRZONEK_ Alu 5083
RURKA_ Ø 14 mm
KOLOR_ Zielony, czarny, różowy
RĘKOJEŚĆ_ Jr ErgoForm Grip (zielony, czarny, różowy)
PASEK_ Nieregulowany pasek JR
TALERZYK_ Talerzyk 50 mm + stalowa końcówka



HOTROD SET BOX BLACK/WHITE

KOD_ CD633125000
OPIS FUNKCJI_ Zawiera 25 par kijów:
 15 par Hot Rod czarnych, 10 par Hot Rod białych:
 3 - czarne 130 cm, 4 - czarne 125 cm, 5 - czarne 120 cm, 3 - czarne 115 cm, 1 - białe 125 cm, 3 - białe 120 cm, 4 - białe 115 cm, 2 - białe 110 cm
WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 181 L
 140 x 36 x 36 cm /
KOLOR_ Czarny/biały



HOTROD SET BOX COLOR

KOD_ CD633325000
OPIS FUNKCJI_ Zawiera 25 par kijów:
 10 par Hot Rod czarnych, 5 par Hot Rod beżowych, 5 par Hot Rod zielonych, 5 par Hot Rod białych: 1 - czarny 130 cm, 3 - czarne 125 cm, 3 - czarne 120 cm, 2 - czarne 115 cm, 1 - czarny 110 cm, 2 - zielone 125 cm, 2 - zielone 120 cm, 1 - zielony 115 cm, 1 - beżowy 125 cm, 2 - beżowe 120 cm, 1 - beżowy 115 cm, 1 - beżowy 110 cm, 1 - biały 120 cm, 3 - białe 115 cm, 1 - biały 110 cm
WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 181 L
 140 x 36 x 36 cm /
KOLOR_ Czarny/zielony/beżowy/biały





RACE TRAVEL 165L BAG

KOD_ CG191225

OPIS FUNKCJI_ Bardzo duża komora / Wysuwany uchwyt / Ciche kółka / Długa kieszeń boczna / Duża przednia komora / Kieszeń na identyfikator / Wyścielany uchwyt

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr / PVC

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 40 x 43 x 91 cm / 165 L

KOLOR_ Zielony petrol



DUALIE TRAVEL 90L BAG CARRY ON 50L BAG

KOD_ CG302020 (90 L), CG302220 (50 L)

OPIS FUNKCJI_ Dzielona komora główna / Przednie małe kieszenie / Wysuwany uchwyt / Ciche kółka / Wzmocnione paski ściągające / Uchwyty do przenoszenia / Kieszenie boczne / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr / PVC

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 44 x 33,5 x 80 cm / 90 L / 35 x 28 x 54,5 cm / 50 L (bagaż podręczny)

KOLOR_ Czarny



BAG SKI RACE 5P GREEN

KOD_ CG191425

OPIS FUNKCJI_ Komora na 5 par nart / Wysuwany uchwyt / Wewnętrzny separator / Wewnętrzne i zewnętrzne paski ściągające / Ciche kółka / Wyścielany uchwyt

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr / PVC

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 206 x 35,5 x 21 cm / 5 par nart

KOLOR_ Zielony/zielony petrol

SKI WRAP

KOD_ CG190819

OPIS FUNKCJI_ 3 zapinane na zamek komory na narty / Długość 220 cm / Wyścielana konstrukcja

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 225 x 150

KOLOR_ Czarny

1P/2P/5P SKI BAG

KOD_ CG292025 (1P), CG292225 (2P), CG291523 (5P)

OPIS FUNKCJI_ Komora na jedną parę (1P) / dwie pary (2P) / pięć par (5P) nart / Paski ściągające / Uchwyt

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr / PVC

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 186 cm / 1 para / 2 pary / 5 par

KOLOR_ Zielony petrol

BLACK EDITION BAG

KOD_ CG693219

OPIS FUNKCJI_ Specjalnie zaprojektowana do nart z serii Black Edition

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 190 x 12 x 23 cm / 1 para nart

KOLOR_ Czarny

RACE 85L BACKPACK

KOD_ CG191025

OPIS FUNKCJI_ Komora o dużej pojemności / Kieszeń przednia / Kieszeń górna / Kieszenie boczne / Zewnętrzna kieszeń boczna z siatki / Wewnętrzna kieszeń boczna z siatki / Wewnętrzna mała kieszeń na zamek / Wyścielane paski na ramiona / Klips piersiowy / Naklejka z miejscem na nazwisko

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr / PVC

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 60 x 40 x 35 cm / 60 L (85 L po rozszerzeniu)

KOLOR_ Zielony/zielony petrol



BOOT 30L BAG

KOD_ CG292425

OPIS FUNKCJI_ Główna komora na buty i kask / Przednia kieszeń / Pasek na ramię do przenoszenia

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr / PVC

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 35,5 x 20 x 38 cm / 30 L

KOLOR_ Zielony/zielony petrol



DUFFLE 30L BAG

KOD_ CG592523

OPIS FUNKCJI_ Główna komora zapinana na zamek / boczna komora zapinana na zamek / przednia mała kieszeń / wewnętrzna kieszeń na akcesoria / uchwyt do noszenia i pasek na ramię w jednym / 30 l

MATERIAŁ_ Wysoce odporny poliestr / PVC

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 30 L

KOLOR_ Petrol/zielony



LIFESTYLE 27L BACKPACK

KOD_ CG590325

OPIS FUNKCJI_ Podwyższone kieszenie na laptopa 15,6" / Miętko wyściełana kieszeń przednia / Panel organizacyjny w środkowej komorze / Dwie duże komory zapinane na zamek / Wewnętrzna mniejsza kieszeń na zamek / Elastyczna siatkowa kieszeń boczna / Panel przelotowy / Wyściełany panel tylny / Pasek piersiowy

MATERIAŁ_ 100% poliestr

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 29 x 20 x 46,5 cm / 27 L

KOLOR_ Zielony petrol



ROLL-TOP 23L BACKPACK

KOD_ CG594026

OPIS FUNKCJI_ Main compartment / up to 16" laptop compartment / Interior zip pocket / front zip pocket / Side pocket for drinking bottle / rolling closure type / Expandable volume

MATERIAŁ_ Nylon / Poliestr

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 29x11x60 cm / 25 L (bez części zwijanej) / 30 L (z częścią zwijaną)

KOLOR_ Czarny



NOWOŚĆ

HIKING 28L BACKPACK

KOD_ CG340126

OPIS FUNKCJI_ System wentylacji pleców: zapewnia optymalny przepływ powietrza i komfort / Ergonomiczne paski na ramiona: oddychająca siatka dla wsparcia i zmniejszenia pocenia / Pas biodrowy: siatkowe kieszenie do przechowywania i stabilizacji / Kieszeń bezpieczeństwa: ukryta pod klapą / Przednia kieszeń i boczne paski kompresyjne / Pętle na kije / Zintegrowany, odpinany pokrowiec przeciwdeszczowy

MATERIAŁ_ Poliamid / Poliestr

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 30x15x46 cm / 28 L **KOLOR_** Petrol



NOWOŚĆ

DRAWSTRING 18L BAG

KOD_ CG589826

OPIS FUNKCJI_ Jedna komora / zamknięcie ściągane sznurkiem / boczna kieszeń na zamek

MATERIAŁ_ Poliestr

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ 51x34 cm / 17 L

KOLOR_ Petrol



NOWOŚĆ

BELT BAG

KOD_ CG594526

OPIS FUNKCJI_ Jedna komora / regulowany pas biodrowy / wewnętrzny pasek z haczykiem

MATERIAŁ_ Poliestr

WYMIARY / POJEMNOŚĆ_ Torba 24x6 cm / Maks. długość paska 81 cm / 0,55 L

KOLOR_ Czarny



NOWOŚĆ

ACE | ON-PISTE



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ

ACE GSX

ACE SCX

ACE SLX

ACE SL11

ACE SC11+

ACE SC9

ACE SC9+

ACE SC7

ACE SC5

SYSTEM/
PŁYTA

FusionX/Płyta

FusionX/Płyta

FusionX/Płyta

FusionX

FusionX

ShiftX

ShiftX

ShiftX

ShiftX

KOD
SPRZEDAŻYAAJMT26, AAJMTJ26
(Płyta)AAJMTG26, AAJMTK26
(Płyta)AAKMTF26, AAKMTL26
(Płyta)ABBMTH26, ABBMTHC6
(Prot.)ABAMTM26, ABAMTMC6
(Prot.)

ABCME26

ABCMTN26

ABDMTP26

ABEMTQ26

TECHNOLOGIA

Active Suspension Drive,
Dual Ti, rdzeń drewniany
Race FrameActive Suspension Drive,
Dual Ti, rdzeń drewniany
Race FrameActive Suspension Drive,
Dual Ti, rdzeń drewniany
Race FrameActive Suspension Drive,
Mono Ti, rdzeń drewni-
any Race FrameActive Suspension Drive,
TractionTip, Dual Ti,
rdzeń drewniany Race
FrameActive Suspension Drive,
Mono Ti, rdzeń drewni-
any Race FrameActive Suspension Drive,
TractionTip, Mono Ti,
rdzeń drewniany Race
FrameActive Suspension Drive,
TractionTip, Dual Ti,
rdzeń drewniany PowerActive Suspension Drive,
TractionTip, Mono Ti,
rdzeń drewniany PowerŚCIANKA
BOCZNAŚcianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)

PROFIL

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

WIĄZANIE

EMX 12.0 GW FUSION X
BLK/GRN B85EMX 12.0 GW FUSION X
BLK/GRN B85EMX 12.0 GW FUSION X
BLK/GRN B85EMX 11.0 GW FUSION X
BLK/BLK B85, PROTEC-
TOR 11 GW FUSION X
BLK B85EMX 12.0 GW FUSION X
BLK/SIL B85, PROTEC-
TOR 11 GW FUSION X
BLK B85ELX 11.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78ELX 11.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78ELX 11.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78EL 10.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78ZALECANE
WIĄZANIEER 14.0 GW FREEFLEX
GRN/BLK B85ER 14.0 GW FREEFLEX
GRN/BLK B85ER 14.0 GW FREEFLEX
GRN/BLK B85

/

/

/

/

/

/

ŚLIZG

Spiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg o
wysokiej prędkościSpiekany ślizg o
wysokiej prędkości

GEOMETRIA

111 67 98

114 67 100

123 68 104

123 68 104

130 74 110

114 67 100

130 74 110

127 72 110

127 72 110

DŁUGOŚĆ
PROMIEN167 (16.4), 172 (16.9),
177 (17.8), 182 (18.5)149 (12.7), 155 (13.5),
161 (14.3), 167 (15.1),
173 (15.9), 179 (16.7)145 (10.0), 150 (10.6),
155 (11.4), 160 (12.0),
165 (12.6), 170 (13.2)145 (10.0), 150 (10.6),
155 (11.4), 160 (12.0),
165 (12.6), 170 (13.2)144 (10.5), 151 (10.9),
158 (11.6), 165 (12.8),
172 (14.0), 179 (15.4)149 (12.7), 155 (13.5),
161 (14.3), 167 (15.1),
173 (15.9), 179 (16.7)144 (10.5), 151 (10.9),
158 (11.6), 165 (12.8),
172 (14.0), 179 (15.4)144 (10.7), 151 (11.5),
158 (12.0), 165 (12.7),
172 (13.5), 179 (14.7)144 (10.7), 151 (11.5),
158 (12.0), 165 (12.7),
172 (13.5), 179 (14.7)

WAGA

/

/

/

/

/

/

/

/

/

ACE W



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ



NOWOŚĆ

ACE SC3

ACE SL11 W

ACE SC9+ W

ACE SC7 W

ACE SC5 W

ACE SC3 W

ACE GSX WORLD
CUP XACE GSX WORLD
CUP

ACE GSX MASTER

SYSTEM/
PŁYTA

ShiftX

ShiftX

ShiftX

ShiftX

ShiftX

ShiftX

Płyta

Płyta

Płyta

KOD
SPRZEDAŻY

ABIMTR26

ACBMTS26

ACCMTT26

ACDMTU26

ACEMTV26

ACIMTW26

AABMUH26

AABMUG26

AABMUQ26

TECHNOLOGIA

Mono Ti, podwójny rdzeń
drewnianyActive Suspension Drive,
Mono Ti, rdzeń drewni-
any Race FrameActive Suspension Drive,
TractionTip, Mono Ti,
rdzeń drewniany Race
FrameActive Suspension Drive,
TractionTip, Dual Ti,
rdzeń drewniany Power
FrameActive suspension drive,
TractionTip, Mono Ti,
rdzeń drewniany Power
FrameMono Ti, podwójny rdzeń
drewnianyDual Ti, Rdzeń Response
Frame WoodcoreDual Ti, Rdzeń Response
Frame WoodcoreDual Ti, rdzeń drewniany
Race FrameŚCIANKA
BOCZNA

Full Power Cap

Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)

Full Power Cap

Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)Ścianka boczna RST
(Racing Sidewall
Technology)

PROFIL

Early Rise Rocker

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Profil Camber

Early Rise Rocker

Camber

Camber

Profil Camber

WIĄZANIE

EL 10.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78ELX 11.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78ELX 11.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78EL 10.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78EL 9.0 GW SHIFT BLK/
PUR B78EL 9.0 GW SHIFT BLK/
BLK B78

RACEPLATE WCR 14

RACEPLATE WCR 14

RACEPLATE WCR 14

ZALECANE
WIĄZANIE

/

/

/

/

/

/

/

ER 17.0 FREEFLEX ST
GRN/BLK B85ER 17.0 FREEFLEX ST
GRN/BLK B85ER 14.0 GW FREEFLEX
GRN/BLK B85

ŚLIZG

Spiekany ślizg o
wysokiej prędkościSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg o
wysokiej prędkościSpiekany ślizg o
wysokiej prędkościSpiekany ślizg o
wysokiej prędkościSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturąSpiekany ślizg
wysięgowy o wysokiej
prędkości ze strukturą

GEOMETRIA

122 74 103

122 68 103

130 74 110

126 72 108

126 72 108

122 74 103

/

Zgodne z FIS

105 67 89

DŁUGOŚĆ
PROMIEN140 (10.3), 146 (11.3),
152 (12.4), 160 (13.9),
168 (15.4), 176 (17.1)145 (10.0), 150 (10.6),
155 (11.4), 160 (12.0),
165 (12.6)144 (10.5), 151 (10.9),
158 (11.6), 165 (12.8),
172 (14.0)144 (10.7), 151 (11.5),
158 (12.0), 165 (12.7),
172 (13.5)144 (10.7), 151 (11.5),
158 (12.0), 165 (12.7),
172 (13.5)140 (10.3), 146 (11.3),
152 (12.4), 160 (13.9),
168 (15.4)

185 (>=25), 191 (>=27)

188 (>=30), 193 (>=30)

176 (>=23), 182 (>=25)

WAGA

/

/

/

/

/

/

/

/

/

WINGMAN | ALL MOUNTAIN

									
NOVOŚĆ	NOVOŚĆ	NOVOŚĆ	NOVOŚĆ						
ACE SLX WORLD CUP	ACE GSX TEAM	ACE SLX TEAM	ACE RCX	WINGMAN 86 BLACK EDITION	WINGMAN 86 TI	WINGMAN 83 TI	WINGMAN 83 C	WINGMAN 80 TI	WINGMAN 80 C
Płyta	Płyta	Płyta	Płyta	FusionX	FusionX/ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX
AEEMUJ26	AACMUM26 (134-158), AACMUK26 (166-182)	AAFMUN26 (133-139), AAFMUL26 (145-157)	AAHMUP26	ABTLXB25, ABTLXH25 (płaskie)	ABWLXE25, ABPLYB25 (płaskie)	ABLWXP25, ABRLYE25 (płaskie)	ABXLXS25	ABYLVX25	ABYMUS26
Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore	Włókno szklane / *Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore	Włókno szklane / *Dual Ti, Rdzeń Response Frame Woodcore	Włókno szklane, Rdzeń Response Frame Woodcore	Technologia PowerLine, Mono Ti, pręty węglowe, UD Carbon, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia PowerLine, Mono Ti, laminowany rdzeń drewniany	Technologia PowerLine, Mono Ti, laminowany rdzeń drewniany	Technologia PowerLine, Mono Ti, laminowany rdzeń drewniany	Technologia PowerLine, Mono Ti, rdzeń drewniany Power	Technologia PowerLine, wzmocnienie węglowe, rdzeń drewniany Power
Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Camber	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Camber	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Camber	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Camber	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Profil Amphibio	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Profil Amphibio
RACEPLATE WCR 14	RACEPLATE WCR TEAM, RACEPLATE WCR 14 (182)	RACEPLATE WCR TEAM	RACEPLATE WCR TEAM	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL B85	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL B85, ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK B85	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK B85	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK B85	EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN B78	EL 10.0 GW SHIFT BLK/RED B78
ER 17.0 FREEFLEX ST GRN/BLK B85	ER 11.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85, ER 14.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85	ER 11.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85, ER 14.0 GW FREEFLEX GRN/BLK B85	ER 11.0 GW GRN/BLK B85	ATTACK 14 MN BEZ HAMULCA	ATTACK 14 MN BEZ HAMULCA	ATTACK LYT 11 GW BEZ HAMULCA	/	/	/
Spiekany ślizg wyścigowy o wysokiej prędkości ze strukturą Zgodne z FIS	Spiekany ślizg wyścigowy o wysokiej prędkości ze strukturą Zgodne z FIS	Spiekany ślizg wyścigowy o wysokiej prędkości ze strukturą Zgodne z FIS	Spiekany ślizg wyścigowy o wysokiej prędkości ze strukturą /	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości
157 (>=11.5), 165 (>=12.6)	134 (>=13.0), 142 (>=15.0), 150 (>=15.0), 158 (>=17.0), 166 (>=17.5), 171 (>=20.5), 176 (>=23), 182 (>=25)	133 (>=10.5), 139 (>=10.5), 145 (>=11.0), 151 (>=11.5), 157 (>=11.5)	122 (>=8.5), 128 (>=9.8)	160 (14.0), 168 (15.0), 174 (16.0), 182 (17.0)	152 (13.0), 160 (14.0), 168 (15.0), 174 (16.0), 182 (17.0)	152 (12.0), 160 (13.0), 168 (14.0), 174 (15.0), 182 (16.0)	152 (12.0), 160 (13.0), 168 (14.0), 174 (15.0), 182 (16.0)	152 (11.0), 160 (12.1), 168 (13.0), 174 (14.4)	152 (11.0), 160 (12.1), 168 (13.0), 174 (14.4)
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

WILDCAT | ALL MOUNTAIN

									
ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX	ShiftX
ABYMSR26	ABYMSS26	ACRLYP25	ACRLXL25	ACSLYH25, ACPPLY25 (płaskie)	ACTLYY25	ACULYS25	ACUMUV26	ACVMSV26	ACWMSU26
Mono Ti, podwójny rdzeń drewniany	Wzmocnienie węglowe, podwójny rdzeń drewniany	Technologia PowerLine, Mono Ti, pręty węglowe, UD Carbon, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia PowerLine, Mono Ti, laminowany rdzeń drewniany	Technologia PowerLine, Mono Ti, laminowany rdzeń drewniany	Technologia PowerLine, UD Carbon, laminowany rdzeń drewniany	Technologia PowerLine, Mono Ti, rdzeń drewniany Power	Technologia PowerLine, wzmocnienie węglowe, rdzeń drewniany Power	Mono Ti, podwójny rdzeń drewniany	Wzmocnienie węglowe, podwójny rdzeń drewniany
Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Early Rise Rocker	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Early Rise Rocker	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	SST (Slanted Sidewall Technology) Profil Amphibio	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Profil Amphibio	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Profil Amphibio	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Early Rise Rocker	Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Early Rise Rocker
EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK B78	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK B78	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK B85	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK B85	EL 9.0 GW SHIFT BLK/PUR B85	EL 9.0 GW SHIFT BLK/SND B85	EL 9.0 GW SHIFT BLK/PUR B78	EL 9.0 GW SHIFT BLK/PUR B78	EL 9.0 GW SHIFT BLK/PUR B78	EL 9.0 GW SHIFT BLK/SND B78
/	/	/	/	ATTACK LYT 11 GW BEZ HAMULCA	/	/	/	/	/
Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Spiekany ślizg o wysokiej prędkości	Ślizg tłoczony
125 78 106	125 78 106	130 82 110	130 85 110	130 82 110	130 82 110	126 79 110	126 79 110	122 77 104	122 77 104
130 (10.3), 138 (11.4), 146 (12.5), 154 (13.6), 162 (14.7), 170 (15.8), 178 (16.9)	130 (10.3), 138 (11.4), 146 (12.5), 154 (13.6), 162 (14.7), 170 (15.8), 178 (16.9)	152 (12.0), 160 (13.0), 168 (14.0)	152 (13.0), 160 (14.0), 168 (15.0)	144 (11.5), 152 (12.0), 160 (13.0), 168 (14.0)	144 (11.5), 152 (12.0), 160 (13.0), 168 (14.0)	144 (10.0), 152 (11.0), 160 (12.1), 168 (13.0)	144 (10.0), 152 (11.0), 160 (12.1), 168 (13.0)	130 (10.3), 138 (11.4), 146 (12.5), 154 (13.6), 162 (14.7), 170 (15.8)	130 (10.3), 138 (11.4), 146 (12.5), 154 (13.6), 162 (14.7), 170 (15.8)
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

RIPSTICK | FREERIDE



	RIPISTICK TOUR 104	RIPISTICK TOUR 94	RIPISTICK TOUR 88	RIPISTICK TOUR 94 W	RIPISTICK TOUR 88 W	RIPISTICK TOUR 83 UL	RIPISTICK TOUR 65 UL	RIPISTICK 102 BLACK EDITION	RIPISTICK 96 BLACK EDITION
SYSTEM/ PŁYTA	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie
KOD SPRZEDAŻY	ADGKBW24	ADHLVW25	ADKLWH25	ADHLVZ25	ADKLWL25	ADSMNM26	ADPMNQ26	ADBMMR26	ADCMMS26
TECHNOLOGIA	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia CarbonBridge, wzmocnienie karbo- nowe, włókno szklane, tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem, rdzeń drewniany Tubelite
ŚCIANKA BOCZNA	Ścianka boczna 360°	Ścianka boczna 360°	Ścianka boczna 360°	Ścianka boczna 360°	Ścianka boczna 360°	EST-Touring	EST-Touring	SST (Slanted Sidewall Technology)	SST (Slanted Sidewall Technology)
PROFIL	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Early Rise Rocker	Early Rise Rocker	Profil Amphibio	Profil Amphibio
WIĄZANIE	/	/	/	/	/	/	/	/	/
REKOMENDOWANE WIĄZANIE	ALMONTE 12 PT	ALMONTE 12 PT	ALMONTE 12 PT	ALMONTE 10 PT	ALMONTE 10 PT	ALMONTE 10 PT	/	ATTACK 14 MN B110	ATTACK 14 MN B110
ŚLIZG	Śpiakany ślizg High Speed	Śpiakany ślizg High Speed	Śpiakany ślizg High Speed	Śpiakany ślizg High Speed	Śpiakany ślizg High Speed	Ślizg spiekany	Ślizg spiekany	Śpiakany ślizg wysięgowy ze strukturą High Speed	Śpiakany ślizg wysięgowy ze strukturą High Speed
GEOMETRIA	129 104 122	129 94 109	128 88 108	129 94 109	127 88 106	121 82 103	94 65 80	138 102 118	133 96 114
DŁUGOŚĆ PROMIEN	173 (21.5), 180 (23.0), 187 (25.4)	164 (13.7), 171 (15.6), 178 (17.4), 185 (19.4)	156 (14.8), 163 (15.6), 170 (16.8), 177 (17.6), 184 (18.8)	157 (12.0), 164 (13.7), 171 (15.6)	148 (13.7), 156 (14.8), 163 (15.6), 170 (16.8)	150 (13.0), 157 (14.5), 164 (16.1), 171 (17.6), 178 (19.6)	150 (22.0), 160 (23.0)	168 (16.8), 175 (17.8), 182 (18.8), 189 (19.8)	161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8), 182 (17.8), 189 (18.8)
WAGA	1510 +/- 50 g (180)	1380 +/- 50 g (178)	1270 +/- 50 g (177)	1325 +/- 50 g (171)	1160 +/- 50 g (163)	1050 +/- 50 g (171)	690 +/- 50 g (160)	1720 +/- 50 g (182)	1640 +/- 50 g (182)

RIPSTICK W



	RIPSTICK 89 BLACK EDITION	RIPSTICK 108	RIPSTICK 102	RIPSTICK 96	RIPSTICK 88	RIPSTICK 84	RIPSTICK T80	RIPSTICK 94 W BLACK EDITION	RIPSTICK 106 W
SYSTEM/ PLYTA									
KOD SPRZEDAŻY	ADDMMT26	ADAMMX26	ADBMNZ26	ADCMNB26	ADDMNC26	ADDMQB26	ADLMMV26	ADEMMU26	ADFMDN26
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon-Deck, Quadrol, wzmocnienie Carbon Frame, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Carbon-Deck, preły karbonowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Carbon-Deck, preły karbonowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Carbon-Deck, preły karbonowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Carbon-Deck, preły karbonowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Carbon-Deck, preły karbonowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite	Full Power Cap, włókno szklane, rdzeń drewniany Twin-Compound	Technologia Carbon-Deck, Quadrol, wzmocnienie Carbon Frame, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite	Technologia Carbon-Deck, preły karbonowe, włókno węglowe UD, włókno Iniane, rdzeń drewniany Tubelite
ŚCIANKA BOCZNA	SST (Slanted Sidewall Technology)	SST (Slanted Sidewall Technology)	SST (Slanted Sidewall Technology)	SST (Slanted Sidewall Technology)	SST (Slanted Sidewall Technology)	SST (Slanted Sidewall Technology)	/	SST (Slanted Sidewall Technology)	SST (Slanted Sidewall Technology)
PROFIL	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Early Rise Rocker	Early Rise Rocker	Profil Amphibio	Profil Amphibio
WIĄZANIE	/	/	/	/	/	/	/	/	/
REKOMENDOWANE WIĄZANIE ŚLIZG	ATTACK 14 MN B110	ATTACK 14 MN B110	ATTACK 14 MN B110	ATTACK 14 B95	ATTACK 14 B95	ATTACK LYT 11 GW	/	ATTACK LYT 11 GW	ATTACK 14 MN B110
	Spiekany ślizg wysięgowy ze strukturą High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Ślizg tłoczony	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed
GEOMETRIA	127 88 106	143 108 124	138 102 118	133 96 114	127 88 106	125 84 105	112 80 97	129 94 109	139 106 119
DLUGOŚĆ PROMIEN	154 (12,8), 161 (13,8), 168 (14,8), 175 (15,8), 182 (16,8), 189 (17,8)	168 (17,8), 175 (18,8), 182 (19,8), 189 (21,3)	161 (15,8), 168 (16,8), 175 (17,8), 182 (18,8), 189 (19,8)	161 (14,8), 168 (15,8), 175 (16,8), 182 (17,8), 189 (18,8)	161 (13,8), 168 (14,8), 175 (15,8), 182 (16,8), 189 (17,8)	154 (11,4), 161 (13,4), 168 (14,4), 175 (15,4), 182 (16,4)	120 (11,5), 130 (12,5), 140 (13,0), 150 (14,0), 160 (15,0)	147 (12,8), 154 (13,8), 161 (14,8), 168 (15,8), 175 (16,8)	154 (15,8), 161 (16,8), 168 (17,8), 175 (18,8)
WAGA	1600 +/- 50 g (182)	1770 +/- 50 g (182)	1720 +/- 50 g (182)	1640 +/- 50 g (182)	1600 +/- 50 g (182)	1765 +/- 50 g (175)	990 +/- 50 g (140)	1500 +/- 50 g (168)	1585 +/- 50 g (168)

PLAYMAKER | FREERIDE



RIPSTICK 100 W

RIPSTICK 94 W

RIPSTICK 88 W

RIPSTICK 84 W

PLAYMAKER 111

PLAYMAKER 101

PLAYMAKER 91

PLAYMAKER 87

PLAYMAKER 81 T

PLAYMAKER U-FLEX

Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Plaskie	Jr Shift/ShiftX	Jr Shift
ADFMNE26	ADFMNF26	ADFMNG26	ADFMQT26	AELZT25	AELZW25	AECMB25	AEDMJF25	AEMCE25 (JrS), AELZY25	AEGMAD25
Technologia Carbon-Deck, pręty karbonowe, włókno węglowe UD, włókno lniane, rdzeń drewniany Tubelite SST (Slanted Sidewall Technology)	Technologia Carbon-Deck, pręty karbonowe, włókno węglowe UD, włókno lniane, rdzeń drewniany Tubelite SST (Slanted Sidewall Technology)	Technologia Carbon-Deck, pręty karbonowe, włókno węglowe UD, włókno lniane, rdzeń drewniany Tubelite SST (Slanted Sidewall Technology)	Technologia Carbon-Deck, pręty karbonowe, podwójny rdzeń drewniany SST (Slanted Sidewall Technology)	Technologia Dual Float, pręty karbonowe, rdzeń drewniany Tubelite Ścianka boczna 360°	Technologia Dual Float, pręty karbonowe, rdzeń drewniany Tubelite SST (Slanted Sidewall Technology)	Technologia Dual Float, pręty karbonowe, rdzeń drewniany Tubelite Ścianka boczna 360°	Technologia Dual Float, włókno szklane, laminowany rdzeń drewniany Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology)	Włókno szklane, podwójny rdzeń drewniany Full Power Cap	Technologia U-Flex, rdzeń Syntflex
Profil Amphibio	Profil Amphibio	Profil Amphibio	Early Rise Rocker	Surf Rocker	Surf Rocker	Surf Rocker	Surf Rocker	Jib Rocker	Early Rise Rocker
/	/	/	/	/	/	/	/	EL 7.5 GW CA JRS BLK B80, EL 4.5 GW CA JRS BLK B80, EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK B85	EL 4.5 GW CA JRS BLK B80
ATTACK 14 MN B110	ATTACK LYT 11 GW	ATTACK LYT 11 GW	ATTACK LYT 11 GW	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	ATTACK 14 MN W/O BRAKE	ATTACK LYT 11 GW	/	/
Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Ślizg tłoczony	Ślizg tłoczony
134 100 114	129 94 109	125 88 104	125 84 105	142 111 132	132 101 122	122 91 116	119 87 108	109 81 104	105 72 97
154 (14.8), 161 (15.8), 168 (16.8), 175 (17.8)	147 (12.8), 154 (13.8), 161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8)	147 (11.8), 154 (12.8), 161 (13.8), 168 (14.8), 175 (15.8)	147 (11.4), 154 (12.4), 161 (13.4), 168 (14.4)	172 (18.0), 180 (19.0), 188 (23.5)	164 (16.0), 172 (17.0), 180 (18.1), 188 (19.5)	156 (15.0), 164 (16.0), 172 (17.0), 180 (18.1), 188 (19.5)	136 (12.0), 146 (13.0), 156 (14.0), 166 (15.0), 176 (16.0), 182 (17.0)	121 (10.0), 131 (11.5), 141 (13.0), 151 (14.0), 161 (15.0)	095 (5.4), 105 (7.0), 115 (8.8)
1535 +/- 50 g (168)	1500 +/- 50 g (168)	1410 +/- 50 g (168)	1600 g +/- 50 g (161)	1790 +/- 50 g (180)	1685 +/- 50 g (180)	1570 +/- 50 g (180)	1365 +/- 50 g (166)	/	/

VOYAGER | ALL MOUNTAIN

DLA DZIECI | NA TRASĘ

JUNIOR RC | NA TRASĘ



VOYAGER BLACK / PURPLE / PINK

JETT

STARR

MAXX BLUE

MAXX RED

SKY

RC ACE

RC MAGIC

RC WINGMAN

FusionX	Jr Shift	Jr Shift	Jr Shift	Jr Shift	Jr Shift	Jr Shift	Jr Shift	Jr Shift
AARLHT24 (czarny), AARLHW24 (fioletowy), AARHLM20 (różowy)	AFDMRC26, AFDMRCA6	AFDMRD26, AFDMRDA6	AFDMAH25, AFDMAHA5	AFDMRE26, AFDMREA6	AFFMAK25, AFFMAKA5	AELMRF26, AELMRA6	AEMMRG26, AEMMRGA6	AENMAN25
Technologia Connect®, Mono TI, Laminowany rdzeń drewniany Ścianka boczna RST (Racing Sidewall Technology) Amphibio	Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Syntflex Full Power Cap	Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Syntflex Full Power Cap	Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Syntflex Full Power Cap	Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Syntflex Full Power Cap	Technologia U-Flex, włókno szklane, rdzeń Syntflex Full Power Cap	Włókno szklane, Drewniany rdzeń z kanałami EST (Extended Sidewall Technology)	Włókno szklane, Drewniany rdzeń z kanałami EST (Extended Sidewall Technology)	Włókno szklane, Drewniany rdzeń z kanałami EST (Extended Sidewall Technology)
Amphibio	Early Rise Rocker	Early Rise Rocker	Early Rise Rocker	Early Rise Rocker	Early Rise Rocker	Camber	Camber	Camber
EMX 12.0 GW FUS. X [LOCK]	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK
/	/	/	/	/	/	/	/	/
Spiekany ślizg High Speed	Ślizg tłoczony	Ślizg tłoczony	Ślizg tłoczony	Ślizg tłoczony	Ślizg tłoczony	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed	Spiekany ślizg High Speed
127 78 110	101 69 90	101 69 90	101 69 90	101 69 90	101 69 90	115 70 100	115 70 100	115 70 100
154 (83) (11.5), 160 (87) (12.6), 166 (89) (13.7), 172 (93) (14.9), 178 (96) (16.0)	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)	110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)	110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)	110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)
3400 g +/- 50 g (160)	/	/	/	/	/	/	/	/

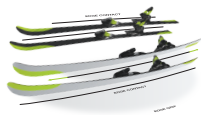
Technologie narciarskie

Innowacja dostarcza doświadczeń.

W Elan od dziesięcioleci wprowadzamy innowacje w jednym prostym celu – aby jazda na nartach była lepsza dla wszystkich, od początkujących po ekspertów. Dekady nieustannego przesuwania granic designu – od taliowania po konstrukcję, od materiałów po procesy produkcyjne – stawiamy sobie wyzwanie projektowania najwyższej jakości, najnowocześniejszych produktów o najlepszych osiągnięciach dla przyjaciół i rodzin, aby mogli cieszyć się wspaniałymi dniami w górach. Z tą niezwykłą odwagą poświęciliśmy naszą markę temu jednemu celowi i dotrzymujemy obietnicy, że każdy dzień na śniegu będzie dla narciarzy Elan najlepszym dniem.



PROFILE



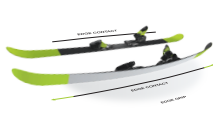
PROFIL AMPHIBIO

Technologia Amphibio to rewolucyjna konstrukcja nart, która integruje profile rocker i camber w dedykowanych nartach lewej i prawej. Narty Amphibio posiadają wewnętrzną krawędź z camberem, zapewniającą precyzję, trzymanie krawędzi i stabilność, podczas gdy zewnętrzna krawędź z rockerem zapewnia wybaczenie błędów, łatwość skręcania i płynne przejścia.



PROFIL EARLY RISE ROCKER

Early Rise Rocker zapewnia płynne i bezwysiłkowe skręty dzięki umiarkowanemu rockerowi w dziobie narty.



PROFIL JIB ROCKER

Jib Rocker zapewnia riderom w pipe'ie i parku idealną ilość rockera na dziobie i piętce, aby zmaksymalizować pop i moc, jednocześnie zapewniając płynne lądowania, przejścia i buttery.



PROFIL SURF ROCKER

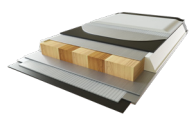
Surf Rocker to połączenie idealnie ukształtowanych dziobów i pięt z płynnymi profilami rocker, które zapewniają masłane i surfingowe odczucia w każdej sytuacji.



PROFIL CAMBER

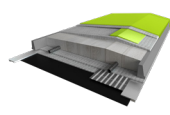
Profil z camberem zapewnia kontakt krawędzi od dzioba do piętki, co gwarantuje doskonałe trzymanie krawędzi, stabilność i przenoszenie mocy na całą długość narty.

GŁÓWNA TECHNOLOGIA



ACTIVE SUSPENSION DRIVE

Podobnie jak aktywne zawieszenie w samochodzie wyścigowym, Active Suspension Drive utrzymuje nartę w stałym kontakcie ze śniegiem. Nakładające się warstwy wzmocnienia unoszą się na elastomerze pochłaniającym wstrząsy, który zmniejsza transmisję energii dokładnie tam, gdzie jest wywierany nacisk. Rezultat: więcej przyczepności, więcej odbicia, więcej mocy — dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz. To intuicyjne, wyskokowydajne połączenie, które sprawia wrażenie, jakby narta знаła twój następny ruch.



TECHNOLOGIA POWER LINE BLACK EDITION

Strategicznie rozmieszczone warstwy wzmocnienia wzdłuż wewnętrznej krawędzi profilu Amphibio z camberem, tworzące równowagę między sztywnością skrętną na wewnętrznej krawędzi a wybaczeniem błędów na zewnętrznej. Rezultatem jest bezpośrednie przenoszenie mocy i stabilność dla doskonałego trzymanie krawędzi w całym skręcie, z płynnym i łatwym do kontrolowania czuciem zewnętrznej krawędzi dla zwinnej manewrowości.



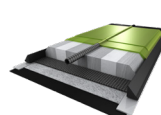
TECHNOLOGIA AMPHIBIO

Technologia Amphibio to kompletna, w pełni wymiarowa asymetryczna konstrukcja nart, wpływająca zarówno na profil, jak i budowę dedykowanych nart prawej i lewej.



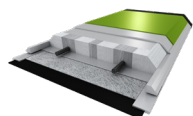
TECHNOLOGIA CONNECT

Rewolucyjna technologia Connect® firmy Elan, która wykorzystuje wysoce zaawansowany mechanizm łączący i uszczelniający nartę w miejscu składania, pozwala złożyć nartę do kompaktowych, łatwych w transporcie rozmiarów. Wszystkie komponenty idealnie się ze sobą łączą i szczelnie zamykają, tworząc strukturalnie mocną, solidną i żywą nartę, zapewniającą wspaniałe doznania.



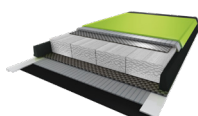
TECHNOLOGIA CARBON BRIDGE

Technologia Carbon Bridge to rewolucyjne rozwiązanie, w którym pojedynczy pręt węglowy umieszczony w górnej części narty zapewnia stabilność, tłumienie i absorpcję drgań w dziobie.



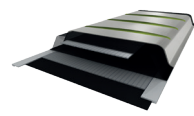
TECHNOLOGIA DUAL FLOAT

Technologia Dual Float łączy konstrukcję trapezoidalną 3D, która zapewnia stabilną i mocną platformę pod stopą, podczas gdy cienki jak brzoza profil w dziobie i piętce redukuje wagę i maksymalizuje unoszenie się w puchu w obu kierunkach.



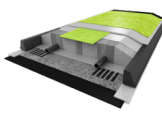
TECHNOLOGIA AIRLITE

AirLite to unikalna, lekka technologia narciarska, która oferuje najlepszy stosunek wagi do wydajności w świecie wyścigów. Technicznie dopracowany kształt 3D w połączeniu z innowacyjną konstrukcją rdzenia zapewnia wytrzymałość i stabilność narty przy niewiarygodnie niskiej wadze.



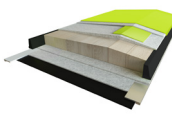
TECHNOLOGIA U-FLEX

Technologia U-Flex to unikalna konstrukcja i profil, które pozwalają nartce juniorskiej być o 25% bardziej elastyczną. W połączeniu z lekkim rdzeniem Synflex, konstrukcją Full Power Cap i profilem Early Rise Rocker, U-Flex pozwala dzieciom uczyć się jeździć na krawędziach od pierwszego dnia. Ta unikalna i opatentowana technologia umożliwiła łatwą naukę i lepsze doświadczenia.



TECHNOLOGIA CARBON DECK

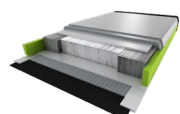
Technologia Carbon Deck łączy potężne odbicie rdzenia drewnianego Tubellite z prętami karbonowymi i jednokierunkowymi (UD) taśmami karbonowymi na krawędziach. Połączenie tych technologii oznacza potężne odbicie, sztywność skrętną oraz mocną, stabilną platformę zapewniającą doskonałą reakcję i płynną jazdę.



TECHNOLOGIA POWER LINE

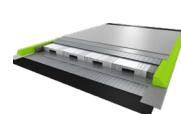
Strategicznie rozmieszczone warstwy wzmocnienia wzdłuż wewnętrznej krawędzi profilu Amphibio z camberem, tworzące równowagę między sztywnością skrętną na wewnętrznej krawędzi a wybaczeniem błędów na zewnętrznej. Rezultatem jest bezpośrednie przenoszenie mocy i stabilność dla doskonałego trzymanie krawędzi w całym skręcie, z płynnym i łatwym do kontrolowania czuciem zewnętrznej krawędzi dla zwinnej manewrowości.

KONSTRUKCJA



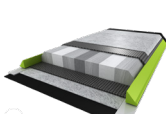
RST - TECHNOLOGIA RACING SIDEWALL

Konstrukcja RST optymalizuje transfer mocy i energii z nartarza na krawędź, zapewniając maksymalne trzymanie krawędzi od dzioba do piętki narty.



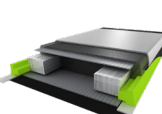
SST - SLANTED SIDEWALL TECHNOLOGY

Konstrukcja SST zapewnia szybkie, zwinne i bezpośrednie przenoszenie siły z narty na śnieg, a także wyjątkową sztywność skrętną.



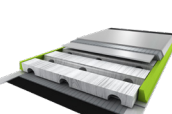
ŚCIANKA BOCZNA 360°

Ścianka boczna 360° to unikalne i skuteczne rozwiązanie mające na celu maksymalizację osiągnięć przy jednoczesnym utrzymaniu niskiej wagi. Ścianki boczne w kształcie piramidy są umieszczone na całej długości narty, aby zwiększyć absorpcję drgań i stabilność przy dużych prędkościach.



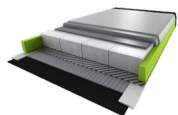
PST - TECHNOLOGIA PARTIAL SIDEWALL

Konstrukcja PST to najlepsza równowaga między mocą a wybaczeniem błędów. Konstrukcja Cap/Sidewall jest zarówno lekka i wybacząca błędy, jak i mocna i stabilna.



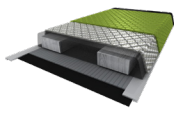
EST - KONSTRUKCJA EXTENDED SIDEWALL

Konstrukcja Extended Sidewall, zapewniająca doskonałe przenoszenie siły z nartarza na krawędź i bezkompromisową stabilność narty.



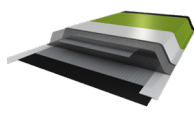
EST - KONSTRUKCJA EXTENDED SIDEWALL - TOURING

Konstrukcja Extended Sidewall zapewnia doskonałe przenoszenie siły z nartarza na krawędź i bezkompromisową stabilność, co przekłada się na doskonałe osiągi wyścigowe.



POWŁOKA HD

Występująca tylko w nartach rentalowych Elan powłoka HD przewyższa standardy branży rentalowej dzięki bardzo grubej warstwie wierzchniej zapewniającej ekstremalną trwałość, odporność na zarysowania i odpryski oraz długotrwałą wydajność przez lata użytkowania. Powłoka HD jest nie tylko łatwa w czyszczeniu i konserwacji, ale także konfigurowalna dzięki specjalnemu obszarowi na nartcie, gdzie wypożyczalnie mogą umieścić własną naklejkę z logo w celu zwiększenia rozpoznawalności w sklepie i na stoku.



FULL POWER CAP

Full Power Cap to tradycyjna konstrukcja cap, która jest lekka, łatwa w skręcaniu i wybacząca błędy.

SYSTEM



FUSION X

Fusion X to nowa generacja wysokowydajnych systemów wiązań Elan. Nowa konstrukcja z pojedynczym połączeniem umożliwiła płynniejszy, swobodny flex między nartą a wiązaniem, co prowadzi do łatwej inicjacji skrętu. Lżejsza o 30%, nowa konstrukcja w kształcie piramidy jest wzmocniona tytanem dla dodatkowej wytrzymałości i bezpośrednio, mocnej reakcji od krawędzi do krawędzi. Jazda na nartach przy dużych prędkościach jest teraz bardziej precyzyjna dzięki bezpośredniemu przenoszeniu mocy.



SHIFT X

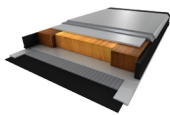
Shift X to jednoczęściowy system wiązań, którego szeroka, trapezoidalna platforma zapewnia najbardziej bezpośrednie przenoszenie siły z nartarza na krawędź. Bliższe połączenie między wiązaniem a systemem pozwala nartcie reagować szybciej i daje nartciarzowi lepszą kontrolę. Wyłoczony obszar ze skalą zapewnia ochronę przed zarysowaniami dużych, łatwych do odczytania numerów dla prostej regulacji.



JR SHIFT

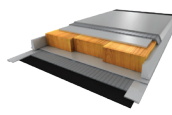
Junior Shift to nowoczesna, lekka konstrukcja, umożliwiająca jednolity flex narty dla łatwej nauki i szybkiego postępu na wyższy poziom. Wbudowane szyny blokujące sprawiają, że system jest niezwykle lekki i zapewnia nadzwyczajny flex. Skale regulacji rozmiaru są pogłębione, a zatem dobrze chronione, co sprawia, że system JrS Junior jest łatwy w regulacji i trwały. Dzięki tym atrybutom JrS idealnie pasuje do konstrukcji nart U-Flex, czyniąc jazdę na nartach tak łatwą jak chodzenie.

RDZEŃ



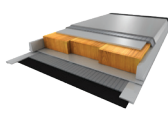
RDZEŃ DREWNIANY RESPONSIVE FRAME

Rdzeń drewniany R² FRAME to unikalny, laminowany na całej długości rdzeń, w którym miękki środek z drewna jest wzmocniony ramą z twardego drewna, co pozwala materiałowi rdzenia równomiernie rozpraszając siły od dziobu do piętki. Ta solidna konstrukcja pozwala na uzyskanie różnych charakterystyk sztywności dla różnych stylów jazdy i daje nartciarzowi poczucie czystej pewności siebie.



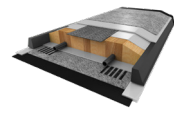
RDZEŃ DREWNIANY RACE FRAME

Rdzeń drewniany Race Frame to laminowany rdzeń, który łączy miękki centralny rdzeń z drewna z otaczającą go ramą z twardego drewna w pełnej, laminowanej konstrukcji. Ta inteligentna konstrukcja równomiernie rozpraszająca siły wzdłuż narty od dziobu do piętki, tworząc stabilną i zrównoważoną jazdę. Zaprojektowany do wspierania różnych charakterystyk sztywności w różnych typach nart, zapewnia mocne, a jednocześnie kontrolowane odczucie, dając nartciarzom pewność siebie do przekraczania swoich granic.



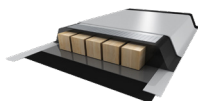
LAMINOWANY RDZEŃ DREWNIANY

Ten laminowany rdzeń drewniany na całej długości narty jest specjalnie kształtowany dla każdego modelu i rozmiaru. Użycie różnych rodzajów drewna w różnych kombinacjach pozwala na dostosowanie charakterystyki sztywności do różnych typów wydajności. Ten niezwykle responsywny i bardzo wytrzymały rdzeń drewniany przenosi moc bezpośrednio na krawędzie i doskonale sprawdza się w różnych warunkach.



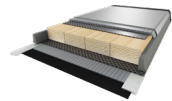
RDZEŃ DREWNIANY TUBELITE

Aby stworzyć rdzeń drewniany Tubelite, dwie superlekkie rurki karbonowe są wstawiane w lekki, laminowany rdzeń drewniany. Rurki te biegną wzdłuż narty, podążając za łukiem tallowania. Zapewniają sztywność skrętną i mocne odbicie, jednocześnie pozwalając na redukcję materiału w rdzeniu. Rezultatem jest niesamowita lekkość, responsywność i stabilność.



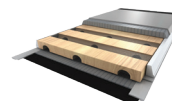
RDZEŃ DREWNIANY TWIN COMPOUND

Specjalnie zaprojektowany dla nastoletnich nart turystycznych, rdzeń drewniany Twin Compound to idealne połączenie drewnianej struktury wzmocniającej dla lekkości, responsywności i mocy oraz materiału PU dla dodatkowej płynności.



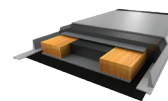
LAMINOWANY RDZEŃ DREWNIANY AIRLITE

Laminowany rdzeń drewniany AirLite to nasza najlżejsza konstrukcja rdzenia drewnianego, specjalnie opracowana dla wysokowydajnych, lekkich nart turystycznych. Użycie starannie wyselekcjonowanej, ultralekkiej paulowni ze strategicznie rozmieszczonymi kieszeniami powietrznymi gwarantuje optymalną równowagę między lekkością a wytrzymałością, bez poświęcania wydajności.



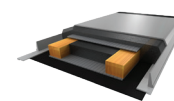
RDZEŃ DREWNIANY Z KANAŁAMI

Specjalnie zaprojektowany dla dzieci, w którym kanały są wycięte w topolowym rdzeniu, zapewniając jednocześnie responsywność i optymalny flex.



RDZEŃ DREWNIANY POWER

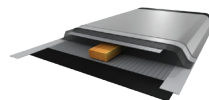
Rdzeń Power Wood Core posiada ramę z topoli, która jest połączona pionowo z laminatami, co zapewnia zwiększoną sztywność skrętną i responsywność. Ta kompozytowa konstrukcja zapewnia lepsze trzymanie krawędzi w obszarach dziobu i piętki oraz równomierny flex na całej długości narty.



PODWÓJNY RDZEŃ DREWNIANY

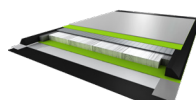
Podwójny rdzeń drewniany (Rdzeń Dual Woodcore) składa się z dwóch symetrycznych drewnianych belek umieszczonych na zewnętrznych krawędziach rdzenia narty. Taka konstrukcja poprawia przenoszenie siły i trzymanie krawędzi, jednocześnie sprawiając, że narty są łatwe w prowadzeniu w różnych warunkach śniegowych.

WZMOCNIENIA



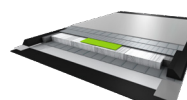
RDZEŃ DREWNIANY MONO

Rdzeń drewniany Mono składa się z lekkiej belki drewnianej w środkowej części, która zapewnia lepszą reakcję od krawędzi do krawędzi i bezwysiłkowy carving..



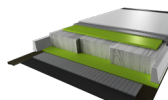
WŁÓKNO SZKLANE

Wzmocnienie z włókna szklanego optymalizuje charakterystykę sztywności i zwiększa sztywność skrętną narty. Włókno szklane jest umieszczone nad lub pod rdzeniem narty i poprawia integralność strukturalną narty.



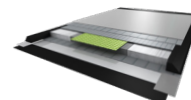
MONO TI

Konstrukcja Mono TI wykorzystuje pojedynczą warstwę tytanu na wierzchu rdzenia drewnianego w celu zwiększenia wydajności i responsywności.



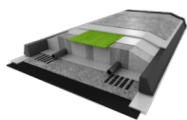
DUAL TI

Dual TI to rdzeń drewniany typu sandwich z 2 warstwami tytanu. Konstrukcja zapewnia doskonałą kontrolę krawędzi i progresywną charakterystykę sztywności dla nart o wysokich osiągnięciach.



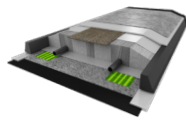
WZMOCNIENIE KARBONOWE

Jedną z najbardziej innowacyjnych konstrukcji w nartarstwie przegodowym, wzmocniona karbonem konstrukcja Elan jest niezwykle lekka i dodaje sztywności skrętną, aby zapewnić doskonałe osiągi.



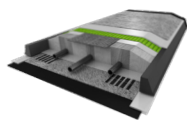
WŁÓKNO LNIANE

Warstwa naturalnego włókna lnianego umieszczona w dziobie narty neutralizuje wibracje i drgania, zapewniając płynną jazdę przy dużych prędkościach i w zmiennych warunkach śniegowych.



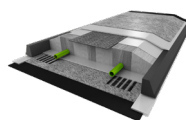
WŁÓKNO WĘGLOWE UD

Jednokierunkowe taśmy karbonowe są strategicznie rozmieszczone wzdłuż obu krawędzi narty, aby zapewnić sztywność skrętną, co daje doskonałą reakcję i intuicyjną manewrowość przy niezwykle niskiej wadze.



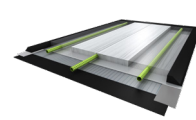
WZMOCNIENIE KARBONOWE C-PLY™

Wzmocnienie karbonowe C-Ply, zastosowane w modelach Ripstick Black Edition, umieszcza dodatkową warstwę karbonu w środkowej części narty, aby osiągnąć wyższy poziom trzymania krawędzi i stabilności.



WZMOCNIENIE CARBON ROD

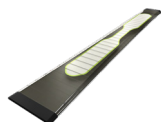
Lekkie rurki karbonowe wstawione do narty biegną na całej jej długości, podążając za łukiem taliowania. Rurki węglowe zapewniają sztywność skrętną i mocne odbicie, jednocześnie pozwalając na redukcję materiału w rdzeniu. Resultatem jest niesamowita lekkość, responsywność i stabilność.



WZMOCNIENIE QUADROD

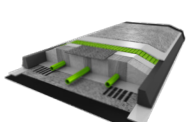
Wzmocnienie stosowane w drewnianym rdzeniu Tubelite Woodcore. Dwa, długie karbonowe pręty biegną wzdłuż krawędzi, zgodnie z taliowaniem. Dodatkowe dwa, krótsze pręty umieszczone zostały w dziobach i piętach. Technologia QuadRod sprawia, że narty poruszają się niezwykle płynnie, świetnie trzymają krawędzie i zachowują naturalny flex. W efekcie, narty gwarantują przyjemną, ale dynamiczną jazdę.

ŁĄCZONE WZMOCNIENIA



TYTANOWE WZMOCNIENIE POD WIĄZANIEM

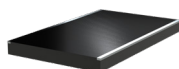
Tytanowe wzmocnienie pod wiązaniem jest kompatybilne ze wszystkimi komercyjnymi wiązaniami i jest wzmocnione dodatkowym wzmocnieniem kompozytowym dla bezpiecznego i pewnego montażu.



WZMOCNIENIE CARBON FRAME

Technologia Carbon Deck jest wzmocniona przez dodanie laminatu C-Ply Carbon w środkowej części narty i wzmocnienia QuadRod. Resultatem jest mocniejsza i bardziej potężna rama, która zwiększa stabilność, trzymanie krawędzi i reakcję, czyniąc Carbon Frame naszym dodatkiem o najwyższej wydajności.

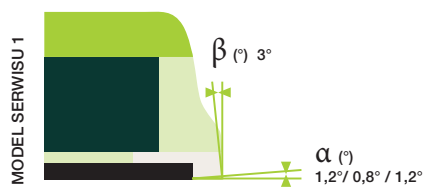
ŚLIZG



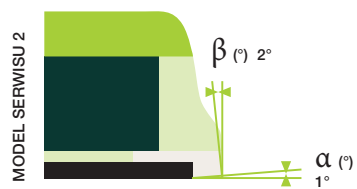
SPIEKANY ŚLIZG

Specjalny ślizg o ultrawysokiej masie cząsteczkowej zapewnia doskonałą trwałość i doskonałe właściwości ślizgowe w różnych warunkach.

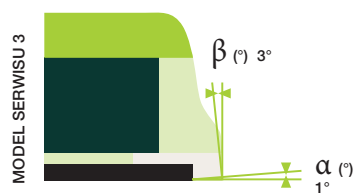
SERWIS NART



250		500		50		200		mm
A	B	C	D	E				
1,20	0,80	0,80	0,80	1,20				(°)
1,20	0,80	0,80	0,80	1,20				



A	B	C	D	E	(°)
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	



A	B	C	D	E	(°)
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	

	MODEL	SERWIS MODEL	SERWIS SLIZGU	KAT KRAWEDZI BOCZNEJ
RACE WORLD CUP	Ace GSX World Cup Plate	2	1°	3°
	Ace GSX World Cup X Plate	2	1° °	3°
	Ace SLX World Cup Plate	2	1°	3°
	Ace GSX Team (166-182) Plate	1	1°	2°
	Ace SLX Team (145-157) Plate	1	1°	2°
	Ace GSX Team (134-158) Plate	1	1°	2°
	Ace SLX Team (133-139) Plate	1	1°	2°
	Ace RCX Plate	1	1°	2°
SERIA ACE MASTER	Ace GSX Master Plate	1	1°	2°
SERIA ACE	Ace GSX FusionX	2	1°	3°
	Ace GSX Plate	2	1°	3°
	Ace SCX FusionX	2	1°	3°
	Ace SCX Plate	2	1°	3°
	Ace SLX FusionX	2	1°	3°
	Ace SLX Plate	2	1°	3°
	Ace SL11 FusionX	2	1°	3°
	Ace SC11+ FusionX	2	1°	3°
	Ace SC9+ ShiftX	2	1°	3°
	Ace SC7 ShiftX	1	1°	2°
	Ace SC5 ShiftX	1	1°	2°
	Ace SC3 ShiftX	1	1°	2°
SERIA ACE W	Ace SL11 W ShiftX	2	1°	3°
	Ace SC9+ W ShiftX	2	1°	3°
	Ace SC7 W ShiftX	1	1°	2°
	Ace SC5 W ShiftX	1	1°	2°
	Ace SC3 W ShiftX	1	1°	2°
BLACK EDITION	Wingman 86 Black Edition FusionX	2	1°	3°
	Wingman 86 Black Edition	2	1°	3°
ALL RESORT SERIA WINGMAN	Wingman 86 Ti FusionX	2	1°	3°
	Wingman 86 Ti ShiftX	2	1°	3°
	Wingman 86 Ti	2	1°	3°
	Wingman 83 Ti ShiftX	1	1°	2°
	Wingman 83 Ti	1	1°	2°
	Wingman 83 C ShiftX	1	1°	2°
	Wingman 80 Ti ShiftX	1	1°	2°
	Wingman 80 C: ShiftX	1	1°	2°
	Wingman 78 Ti ShiftX	1	1°	2°
	Wingman 78 C ShiftX	1	1°	2°
BLACK EDITION	Wildcat 83 Black Edition ShiftX	1	1°	2°
ALL RESORT SERIA WILDCAT	Wildcat 86 Ti ShiftX	2	1°	3°
	Wildcat 83 Ti ShiftX	1	1°	2°
	Wildcat 83 Ti	1	1°	2°
	Wildcat 83 C ShiftX	1	1°	2°
	Wildcat 80 Ti ShiftX	1	1°	2°
	Wildcat 80 CShiftX	1	1°	2°
	Wildcat 78 Ti ShiftX	1	1°	2°
	Wildcat 78 C ShiftX	1	1°	2°
BLACK EDITION FREERIDE	Ripstick 102 Black Edition	1	1°	2°
	Ripstick 96 Black Edition	1	1°	2°
	Ripstick 88 Black Edition	1	1°	2°
FREERIDE	Ripstick 108	1	1°	2°
	Ripstick 102	1	1°	2°
	Ripstick 96	1	1°	2°
	Ripstick 88	1	1°	2°
	Ripstick R8 ShiftX	1	1°	2°
	Ripstick 84	1	1°	2°
	Ripstick R4 Shift X	1	1°	2°
	Ripstick T80	1	1° °	2°
BLACK EDITION FREERIDE W	Ripstick 94 W Black Edition	1	1°	2°

FREERIDE W	Ripstick 106 W	1	1°	2°
	Ripstick 100 W	1	1°	2°
	Ripstick 94 W	1	1°	2°
	Ripstick 88 W	1	1°	2°
	Ripstick R8 W Shift X	1	1°	2°
	Ripstick 84 W	1	1°	2°
FREERIDE TWIN	Ripstick R4 W Shift X	1	1°	2°
	Playmaker 111	1	1°	2°
	Playmaker 101	1	1°	2°
	Playmaker 91	1	1°	2°
	Playmaker 87	1	1°	2°
	Playmaker 81 T ShiftX	1	1°	2°
JUNIOR	Playmaker 81 T JrS	1	1°	2°
	Playmaker U-Flex Jr Shift	1	1°	2°
SERIA TOURING	Playmaker U-Flex Jr Shift	1	1°	2°
	Ripstick Tour 104	1	1°	2°
	Ripstick Tour 94		1°	2°
	Ripstick Tour 88	1	1°	2°
	Ripstick Tour 94 W	1	1°	2°
SPEED TOURING	Ripstick Tour 88 W	1	1°	2°
	Ripstick Tour 83 UL	1	1°	2°
SERIA SKŁADANA	Ripstick Tour 65 UL	1	1°	2°
	IBEX TACTIX	1	1°	2°
	Voyager Black	2	1°	3°
	Voyager Purple	2	1°	3°
RENTAL + SPECJA- LNE	Playmaker 87 RNT ShiftX	1	1°	2°
	Element 76 ShiftX	1	1°	2°
	Element 76 Track	1	1°	2°
	Element 76 RS ShiftX	1	1°	2°
	Element 76 RS Track	1	1°	2°
	Explore HD Track	1	1°	2°
	Explore HD RS Track	1	1°	2°
	Explore HD RS ShiftX	1	1°	2°
	Explore Pro Jr Shift Uni	1	1°	2°
	Freeline ShiftX	1	1°	2°
	Freeline Track	1	1°	2°
JUNIOR	RC Ace Jr Shift	1	1°	2°
	RC Magic Jr Shift	1	1°	2°
	RC Wingman Jr Shift	1	1°	2°
	Jett Jr Shift	1	1°	2°
	Starr Jr Shift	1	1°	2°
	Maxx Blue Jr Shift	1	1°	2°
	Maxx Red Jr Shift	1	1°	2°
	Sky Jr Shift	1	1°	2°

ANDORRA

SUNSET
465 Route de la Dranse
74500 Amphion-Les-Bains
T +33 4 50 71 77 23
F +33 4 50 26 10 84
www.sunset-sport.fr
johann@sunset-sport.fr

ARGENTINA

Scandinavian Outdoors SA
Av. Andrés Rolón 1107
(1642) San Isidro
Pcia. Buenos Aires
T +54 11 4707 3000 - Int.: 3175
www.scandinavian.com.ar
amarina@scandinavian.com.ar

AUSTRALIA

SPORTFACTOR SALES PTY LTD
PO Box 65 -
Oyster Bay NSW 2225
T +61 2 9531 5600
F +61 2 9531 5044
www.sportfactor.com.au
sales@sportfactor.com.au

AUSTRIA

ELAN CENTRAL EUROPE GMBH
Aschheimer Strasse 13
85622 Feldkirchen
T +49 89 427 17 60
T +49 89 427 17 666
info@elan-sport.eu

BELARUS

BEADVACOM LTD
2-Shestaja Linija str. 11-15
220013 Minsk
T +375 17 2902456
F +375 17 2902458
info@beladva.com

BENELUX

HANDELSOERNEMING KUBUS B.V
Watergoorweg 79
3861 MA Nijkerk
The Netherlands
T +31 88 552 5200
www.kubus-sports.nl
info@kubus-sports.nl

BOSNIA AND HERZEGOWINA

PLANETBIKE D.O.O.
Vojvode Stepe Stepanovića b. b.
79000 Prijedor
T +387 52 224 950
F +387 52 224 951
planetb@teol.net

BULGARIA

SPORT DEPOT S.A.
Nikola Koslav str. 8
1421 Sofia
T +359 2 976 4500
F +359 2 976 4545
tzonov@sportdepot.bg

CANADA

ELAN SPORTS INC.
845 B rue Tecumseh, H9R 4T8,
Dollard des Ormeaux - P.Q.
T +1 514 421 7871
F +1 514 421 7394
www.ELANSports.com
info@ELANSports.com

CHILE

INVERSIONES BARPI LTDA
Avenida Las Condes
9038 - Santiago
T +562 2129901
www.lapicadelski.cl
lapicadelski@lapicadelski.cl

CHINA

BEIJING SNOWELAN
SPORT DEVELOPMENT CO.LTD.
Offices 0112-0126, -
112 AnDeLu Rd.
XiCheng District Beijing 100011
T +86 10 88371007
F +86 10 88371009
snowturbo@126.com

CROATIA

ELAN, D.O.O.
Begunje 1
4275 Begunje na Gorenjskem
T +386 4 53 51 429
F +386 4 53 51 444
www.elanskis.com
bostjan.gaspersic@elan.si

CZECH REPUBLIC

INA SPORT SPOL. S R.Ů.
Hlavní 729/114
664 31 Lelekovice
T +420 545 422 431
www.inasport.eu
inasport@inasport.cz

DENMARK

Scandinavian Distribution AS
Snarøysveien 30L
1360 Fornebu
+47 91100208
https://www.scandinaviandistribu-
tion.no/

ESTONIA

TSHOP ESTONIA OÜ
Pämu mnt 153, Tallinn 11624, Estonia
T +372 51 13 650
info@suusad.ee
www.suusad.ee

FINLAND

NEONSUN OY
Puusepänkatu 5
13110 Hämeenlinna
T +358 3 6127 222
www.neonsun.fi
neonsun@neonsun.fi

FRANCE

SUNSET
465 Route de la Dranse
74500 Amphion-Les-Bains
T +33 4 50 71 77 23
F +33 4 50 26 10 84
www.sunset-sport.fr
johann@sunset-sport.fr

GEORGIA

MOGZAURI LTD
Vaja Pschavela av. 6 block
0186 Tbilisi
T +995 32 390536
F +995 32 390536
info@mogzauri.ge

GERMANY

ELAN CENTRAL EUROPE GMBH
Aschheimer Strasse 13
85622 Feldkirchen
T +49 89 427 17 60
T +49 89 427 17 666
info@elan-sport.eu

GREAT BRITAIN

SUNSET
465 Route de la Dranse
74500 Amphion-Les-Bains
T +33 4 50 71 77 23
F +33 4 50 26 10 84
www.sunset-sport.fr
johann@sunset-sport.fr

GREECE

MOUNTAIN EXPERTES
4S Distribution
Tzon Kennenty 84, Peristeri 121
36, Greece
https://www.4sdistribution.gr/
info@4sdistribution.gr

HUNGARY

INA SPORT SPOL. S R.O.
Hlavní 729/114
664 31 Lelekovice
T +420 545422 431
www.inasport.eu
inasport@inasport.cz

ICELAND

SKIDASPORT EHF
Kaupvangsstræti 4
600 Akureyri
Iceland
T +354 8682400
www.skidasport.is
utvistogveidi@simnet.is

IRAN

VANAK VARZESH CO.
Gandi Str. 29/6, Vanak Sq. - Tehran
T +98 21 8878 77 83
F +98 21 8878 77 83
iranextremesport@yahoo.com

ITALY

SOCREP S.R.L.
Via Arnaria 13
39046 Ortisei (BZ)
T +39 0471 79 70 22
T +39 0471 79 86 51
www.socrep.it
info@socrep.it

JAPAN

ELAN JAPAN Co., Ltd.
Tomoe Bldg. 2F, 3-3-4 Kanda
Misaki-cho,
Chiyoda-ku
Tokyo 101-0061
T +813 6272 9016
F +813 6272 9018
www.elanjapan.co.jp
genjo@elanjapan.co.jp

KASAKHSTAN

LIMPOPO SPORT CO.
Seifullin, 534 - Almaty
T +7 3272 617265
F +7 3272 617265
limpopo@nursat.kz

LATVIA

GANDRS LTD.
Kalnciema str. 28
Riga, LV 1046
T +371 67614775
F +371 67614927
www.gandrs.lv
gandrs@gandrs.lv

LEBANON

I.M.C.O. LINE
INTERNATIONAL S.A.R.L.
La Maison du Ski building,
Feytroun highway - Kesserwan
T +961 9 958 203
F +961 9 952 036
www.lamaisonduiski.net
issam@lamaisonduiski.net

NORTH MACEDONIA

MEGASPORT
Ul. Kej 1 3 Noemvri bb GTC
1000 Skopje
T +38923115293
F +38923114396
megasportmk@yahoo.com

MOLDOVA

I.I. CAVC-COJOCARI
Str. M. Sadiveanu 30-85 -
Chisinau
T +373 22 210050
F +373 22 210050
www.xstyle.md
info@xstyle.md

NEU ZEALAND

KAIMAI SPORTS LTD.
263A Ruahiri Road
RD 1 Tauranga. 3171
T +64 021 464 876
F +64 7 543 3475
paul@kaimaisports.co.nz

NORWAY

SCANDINAVIAN DISTRIBUTION AS
SNARØYVEIEN 30L
1360 FORNEBU
+47 91100208
https://www.scandinaviandistribution.
no/

POLAND

INA SPORT SPOL. S R.O.
Hlavní 729/114
664 31 Lelekovice
T +48 696 597 073
www.inasport.pl
dagmara.krzyzyska@inasport.pl

REPUBLIC OF KOREA

NK COMPANY
#613, Building A, Misa 1st, Hyundai
Knowledge Industry Center
550 Misa-daero, Hanam-si, Gyeonggi-
do, 12925
T +8210-4104-1989
F +8231-794-0112
jason@nkcompany.co.kr
elan@nkcompany.co.kr

ROMANIA

S.C. WHITE RASNOW INVEST S.R.L.
Str. I.C. Frimu Nr.3
Sat Boju, Judetul Cluj

RUSSIA

KANT LTD
Electrolitniy pr, d.7., k.2
115230 Moscow
T +7 495 604 1610
F +7 499 317 9806
www.kant.ru
v.siletskiy@kant.ru

SERBIA

PLANET BIKE CO. D.O.O.
Nova Mokroluska 5
11050 Beograd
T +381 37 42 0000
F +381 37 42 0011
www.planetbike.rs
sinisa.zivkovic@planetbike.rs

SLOVAKIA

INA SPORT SPOL. S R.O.
Hlavní 729/114
664 31 Lelekovice
T +421 905 669 710
www.inasport.sk
jan.devecka@inasport.sk

SLOVENIA

ELAN, D.O.O.
Begunje 1
4275 Begunje na Gorenjskem
T +386 4 53 51 429
F +386 4 53 51 444
www.ELANSkis.com
matic.rupar@ELAN.si

SPAIN

SUNSET
465 Route de la Dranse
74500 Amphion-Les-Bains
T +33 4 50 71 77 23
F +33 4 50 26 10 84
www.sunset-sport.fr
johann@sunset-sport.fr

SWEDEN

WÄNERSTEDT AB
Box 253 -
53323 Göteborg
T +46 511 51 788
F +46 511 34 03 10
andreas@wanerstedt.se

SWITZERLAND

SIDESHORE AG
ZINKEREISTRASSE 35
CH-8633 WOLFHAUSEN
PHONE +41 55 263 20 77
sideshore@sideshore.ch
https://sideshore.ch/en/

TURKEY

KAR SPOR
Kemankeş Karamustafa Paşa Mah.
Necati Bey Cad. Gökçe Han No:16
Kat:7, Karaköy- Beyoğlu/ İstanbul
T 0212 243 27 89
F 0212 243 47 36
www.karspor.com.tr
bilgi@karspor.com

UKRAINE

XTREMAINE P.E.
8-e Marta 19/17
88015 Uzhgorod
T +380 5037 22217
F +380 3122 30666
www.ELANSports.com.ua
ELANUkraine@gmail.com

USA

ELAN USA CORP.
93 ETNA ROAD - LEBANON,
NH 03766
T +1 603 448 3101
F +1 603 448 1586
WWW.ELANSKIS.COM
INFO@ELANSKIS.COM

UZBEKISTAN

SPORT SHOP ADRENALIN
Mustakillik prospect 7 - Tashkent
T +998 97 7290682
sokolov_sale@mail.ru



ELAN is fully committed to a comprehensive environmental management system to minimize its impact on nature, as verified by the environmental standard ISO 14001.

ELAN, d. o. o., Begunje na Gorenjskem, Slovenia, September 2025.
ELAN reserves the right to introduce modifications and changes without prior notice.

