

ZIMA

K A T A L O G

2024/25



elan[™]
Always Good Times

 **alpina**

PELTONEN

4KAAD


ROXA
WE FIT


BRBL

INA
sport
www.inasport.pl

VI EDYCJA



SNOW EXPO

NIE TYLKO DLA NARCIARZY

MCK SPODEK KATOWICE
23-24 listopada 2024

PARTNER MOTORYZACYJNY

PARTNER TURYSTYCZNY



SUBARU

NO LIMITS
by **ITAKA**



SNOW EXPO

SKI&SNB TEST

NAJWIĘKSZE, DARMOWE TESTY
NART I DESEK W POLSCE!



14-15 grudnia 2024
Kotelnica - Białka Tatrzańska



JAWORZYNA
KRYNICKA
GRUPA P&L

11-12 stycznia 2025
Jaworzyna Krynicka - Krynica

skionline.pl

Snow&More
Magazyn NTN

GÓRY
GRUPA
MEDÓW
GÓRSKICH

**ALL
INCLUSIVE**



BIKE EXPO

NARODOWY TEST ROWEROWY

5 - 6
kwietnia
2025

www.bikeexpo.pl



SPIIS TREŚCI

	ELAN	6		ALPINA BIEGI NARCIARSKIE	141
	ALPINA NARCIARSTWO ALPEJSKIE	97		PELTONEN	161
	ROXA	117		4KAAD	181

O FIRMIE INA SPORT

Kim jesteśmy.

Należymy do czołowych firm dystrybujących markowego sprzętu sportowego w Czechach, Słowacji, a od roku 2017 również w Polsce. Firma INA SPORT istnieje od 1998 roku i jest jednym z najważniejszych sprzedawców nart Elan w Europie. Jesteśmy importerem na rynku czeskim słowackim, a na rynku polskim działamy po przez swoich przedstawicieli. Chcesz sprzedawać nasze marki?



mgr. Dagmara Krzyżyńska

- Reprezentantka Kadry Narodowej i Olimpijskiej w Narciarstwie Alpejskim w latach 1996–2007
- 3x złota medalistka Uniwersjady 2001/2003
- Zdobywczyni Pucharu Europy w GS w 2003/2004
- 25-krotna medalistka Mistrzostw Polski
- Olimpijka Turyn 2006 (25-ce w GS podczas Igrzysk Olimpijskich)
- Zdobywczyni całego cyklu Pucharu Europy w SKICROSS w 2008
- Ósma zawodniczka Pucharu Świata w SKICROSS w 2008

INA SPORT spol. s r.o. | Hlavní 729/114 | 664 31 Lelekovice | Republika Czeska | www.inasport.pl

100 %

ALL INCLUSIVE

NA STOKU NARCIARSKIM BEZPOŚREDNIO BLISKO NASSFELD W 4*S HOTELU SAMERHOF

Nassfeld
Pressegger See

nice surprise



Nasz popularny rodzinny hotel 4*S All Inclusive Samerhof, który można zarezerwować z niepełnym wyżywieniem lub Family All Inclusive, znajduje się w samym centrum ośrodka narciarskiego Nassfeld przy stoku narciarskim w wiosce narciarskiej Tröpolach.

Główna kolejka linowa „MILLENNIUM EXPRESS“ znajduje się zaledwie 3 minuty spacerem od hotelu! Bezpłatna i ogrzewana przechowalnia sprzętu narciarskiego znajduje się bezpośrednio przy gondoli.

NOWOŚĆ: Duża sala zabaw dla dzieci z parkiem zabaw na dwóch piętrach, indoor hala wspinaczkowa, centrum młodzieżowe i opieka nad dziećmi. Duża strefa wellness i SPA z wieloma atrakcjami i ogrzewanym basen zewnętrznym z widokiem na góry i trasy narciarskie.

Bardzo smaczna międzynarodowa kuchnia regionalna. Przestronne i komfortowe pokoje oraz wielopokojowe apartamenty rodzinne. Atrakcyjne rabaty dla dzieci. Bezpłatny zadaszony parking dla samochodów bezpośrednio przy hotelu. Szkołka narciarska, lekcje jazdy na nartach dla dzieci oraz wypożyczalnia sprzętu narciarskiego oddalone są od obiektu o zaledwie 3 minuty spacerem. Najlepsza lokalizacja w ośrodku narciarskim Nassfeld!

4 dni i 3 noce **z niepełnym wyżywieniem** (bez karnetu narciarskiego) od 405 euro za osobę.
6 dni i 5 noce z obiadokolacją (bez karnetów) od 1735 dla rodziny (2 osoby dorosłe + 2 dzieci w wieku 6 i 8 lat). Możliwość rezerwacji: 19.–24. 12. 2024; 6.–31. 1.; 15.–30. 3. 2025 – dalsze terminy i ceny na www.samerhof.at.





Samerhof

ENJOY YOUR ALL-INCLUSIVE
KÄRNTEN – CARINTHIA – AUSTRIA

4*S Hotel Samerhof & Nebenhäuser, Tröpolach 7, A-9631 Nassfeld-KÄRNTEN
Tel.: +43 4285 52320, info@samerhof.at, www.samerhof.at





Primetime 44+ & Primetime N°4+

Primetime 44+ & N°4+ to modele, w których wykorzystaliśmy najbardziej innowacyjne technologie. Podobnie jak reszta nart z rodziny Primetime, dają mnóstwo frajdy z jazdy, łatwo się prowadzą i spełniają oczekiwania wszystkich miłośników carvingu – zarówno osób lubiących szybką jazdę, jak i tych, którzy narciarstwo traktują rekreacyjnie. Wyróżniają się nieco szerszą geometrią, co sprawia, że poruszają się pewniej, stabilniej i dają z jazdy czystą przyjemność – przez cały spędzony na stoku dzień.

Ripstick 102 & Ripstick 100 W

Zupełnie nowa, kolejna generacja Ripstick. Zaprojektowana z największą dbałością o szczegóły, udoskonalana przez ostatnich kilka lat. Narty, które urzekły, i którym zaufali freeride'rzy w różnych miejscach świata; teraz dostępne w jeszcze lepszej odsłonie i różnych kształtach, wyposażone w najnowsze technologie – genialnie sprawdzają się w każdych warunkach, w każdym zakątku gór. Zmieniliśmy nieco ich szerokość, co sprawia, że świetnie śmigają między drzewami i doskonale radzą sobie na wąskich przesmykach lub w stromych kularach. Co więcej, zwinnie poruszają się także w otwartych przestrzeniach i precyzyjnie kręcą na przygotowanych trasach.

ACE SCX & ACE Speed Magic SLX

Narty ze sportowym DNA, teraz w nowej odsłonie. ACE SCX to model o hybrydowym charakterze łączącym cechy krótkich i długich nart. Wycinanie perfekcyjnych, carvingowych łuków jeszcze nigdy nie było tak łatwe.

ACE Speed Magic SLX – genialny sprzęt carvingowy dla pań, które doskonale wiedzą jak ciąć i kręcić na twardych, przygotowanych trasach. Po intensywnym, spędzonym na stoku dniu zazwyczaj mają ochotę na więcej.

Element 78 RS & Element 78 RW

Wierzymy, że w każdym z nas drzemie narciarski potencjał. Pracując nad nowymi kolekcjami, zawsze przyświeca nam jasny cel: Chcemy dostarczać sprzęt, który nie tylko umożliwia szybkie i przyjemne czynienie postępów, ale również sprawia, że aktywny wypoczynek w górach jest czystą frajdą i źródłem pozytywnej energii.

Nie ważne, czy dopiero rozpoczynasz przygodę z narciarstwem, czy jesteś wytrawnym miłośnikiem dwóch desek poszukającym intuicyjnego, łatwego w prowadzeniu sprzętu – najnowsze modele Elana dadzą poczucie pewności i ułatwią szybkie czynienie postępów. Wyposażone w zaawansowane technologicznie rozwiązania, sprawiają, że łatwiej kontrolować tor jazdy i utrzymywać równowagę. Narty, którym możesz zaufać na każdym etapie nauki.

NAGRODA WĘDRUJE DO...



reddot winner 2024



Lista nagród i wyróżnień przyznawanych Elanowi za nowatorskie produkty wydłuża się z każdym rokiem. W tym, zupełnie nowa seria Ripstick, za swój absolutnie wyjątkowy charakter, zyskała uznanie ekspertów niemal na całym świecie.

Od niemal osiemdziesięciu lat, marka Elan niezmiennie plasuje się w czołówce najbardziej innowacyjnych producentów sprzętu i odzieży sportowej. Na przestrzeni dziesięcioleci, produkty z Begunje na Gorenjskem wielokrotnie zmieniały historię narciarstwa. Oczywiście zatem, że te wyjątkowe, inspirujące narciarzy w różnych częściach globu produkty, musiały i nadal zyskują uznanie. Ich nowatorski charakter, zaawansowane technologie i oryginalny design zostały docenione przez jurorów zasiadających w najbardziej opiniotwórczych organizacjach, przyznających nagrody dla najbardziej wyjątkowych produktów. W tym roku, Ripstick znalazły się na liście najlepszych, wyróżniających się na tle konkurencji nart na sezon zimowy 2024/2025.

Najnowszą serię Ripstick tworzy osiem modeli, które wyróżniają się udoskonaloną konstrukcją, wyszukаныmi rozwiązaniami technologicznymi i – w porównaniu z poprzednimi modelami – jeszcze fajniejszą, oryginalną szatą graficzną. Wszystkie z wymienionych cech urzekły ekspertów zasiadających w jury Plus X Award, jednej z najważniejszych i najbardziej opiniotwórczych organizacji przyznających nagrody dla innowacyjnych produktów w segmencie sport i aktywny styl życia. Najnowsza kolekcja nart Ripstick uzyskała aż pięć, potwierdzających ich najwyższą jakość, oznak Plus X Award.

Członkowie jury uzasadnili swą decyzję w następujących słowach: „Nowa seria Ripstick została zaprojektowana i udoskonalona z uwzględnieniem i dbałością o inherentne, wcześniej nagradzane cechy charakterystyczne nart, które pokochały i zyskały zaufanie freeride'ów na całym świecie. Ostatnia generacja Ripstick jest jeszcze doskonalsza pod względem konstrukcji, zaawansowania technologicznego i specyficznej geometrii, dzięki której narty genialnie spisują się w każdych górskich warunkach. Innymi słowy, to zupełnie nowy rozdział w historii tych wyjątkowych modeli. Nowe, lekkie narty stanowią absolutny top wśród freeride'owych modeli, które najlepiej radzą sobie w każdym terenie i w każdych warunkach. Mówiąc krótko, to światowa czołówka.”

Ripstick 96 otrzymały również prestiżową nagrodę Red Dot Award 2024, przyznaną najciekawszym pod względem designu produktom. Narty przekonały jury oryginalną geometrią i świeżą szatą graficzną, czyli rozwiązaniami stanowiącymi perfekcyjne połączenie nowoczesności i zaawansowanych technologii.

„Jesteśmy niezwykle wdzięczni i dumni z każdej, przyznawanej nam nagrody. Stanowią one potwierdzenie, że idziemy w dobrym kierunku i wykonujemy naprawdę dobrą pracę. Pokazują też, że nieustannie myślimy o innowacjach i szukamy nowych rozwiązań. Co niezwykle istotne, wspomniane wysiłki są dla nas źródłem dobrej energii i motywacją do dalszych starań,” tłumaczy Klarisa Veselič, Global Head of Product Management w Elanie.







MAŁA WIOSKA, KOLEBKA WIELKICH TALENTOW

Begunje na Gorenjskem to miejsce o wyjątkowej historii, bardzo szczególne i ważne, nie tylko dla mieszkańców Słowenii. To właśnie tutaj swą siedzibę ma Elan, jeden z najbardziej innowacyjnych producentów sprzętu narciarskiego. To również w tej niewielkiej miejscowości powstał słynny zespół Braci Avsenik, który stał się prekursorem folkowego nurtu w muzyce pop.

Na zdjęcie od lewej strony: Rudi Finžgar, drugi od lewej w górnym rzędzie Slavko Avsenik trzyma akordeon.

📷 Martin Tekše

📷 Franci Kolman, Alex Štokelj, Elan Media



Na pierwszy rzut oka, Begunje na Gorenjskem jest jedną z wielu, typowych dla Słowenii, malowniczych wiosek. Begne, jak nazywają miejscowość jej mieszkańcy, urzeka pięknymi, położonymi u stóp Karawanek okolicami i majestatycznym, wznoszącym się na wysokość 2060 m n.p.m. szczytem Begunjsčica. Dolinę otaczają strzeliste wierzchołki Alp Julijskich, z którym najwyższym jest Góra Triglav. Choć Begunje liczy zaledwie nieco ponad tysiąc mieszkańców, bez wątpienia miejsce to ma w sobie jakiś wyjątkowy magnetyzm. Właściwie, trudno uzmysłowić sobie, że tak mała miejscowość jest miejscem, w którym swój początek mają dwa, słynące z prestiżu, sławy i szacunku zjawiska, których nazwy rozpoznawane są dziś niemal na całym świecie: Elan – innowacyjny brand narciarski oraz Avsenik – folkowy zespół grający popularną muzykę pop. Z pozoru, narty i muzyka mają niewiele wspólnego, niemniej jednak dwie, wspomniane historie dość zabawnie przeplatają się i mają wspólne wątki. Obydwa przedsięwzięcia powstały z miłości, pasji i determinacji ich założycieli, a fakt, że wciąż cieszą się dobrą sławą i ogromną popularnością wynika z odwagi i siły osób, które pracują na ich sukces.

Za każdym sukcesem stoją ludzie. W przypadku Elana jest to pomysłodawca i założyciel marki, Rudi Finžgar, w zespole muzycznym główne skrzypce grał Slavko Avsenik. Obydwu mężczyzn zafascynowała i zainspirowała magiczna sceneria Begunje. Oba dzielnicy również tę samą pasję do nart, a dokładnie do skoków narciarskich. Dziesięcioletnia różnica wieku nie przeszkadzała im przyjaźnić się i spędzać

na skoczni wspólne chwile, by z czasem, ich znajomość zaczęła przeradzać się w relację uczeń – mentor. Jako beztroscy nastolatki, nie wiedzieli jeszcze, jak świetlana przyszłość ich czeka.

Zacznijmy od Elana, a raczej od jego założyciela – Rudiego Finžgara. Pochodził z pobliskiego miasteczka Kropa, słynącego z charakterystycznego dialektu. Już jako młody chłopak, bezgranicznie zakochał się w narciarstwie i wszystkich związanych z nim aspektach. Zapisał się w historii jako wybitny skoczek narciarski, który przed II Wojną Światową ustanowił pierwszy dla Słowenii rekord świata w skokach; później wielokrotnie podnosił wieszaną przez siebie poprzeczkę. Był pierwszym Słoweńcem, który poszybował za linię stu metrów. Rudi zwykł rywalizować ubrany w charakterystyczny czerwony kombinezon, dzięki któremu, w niemieckojęzycznych krajach, po wojnie zyskał przydomek „Der Rote Teufel aus Titoland” (Czerwony Diabeł z Titoland). Skoki stały się dla niego źródłem inspiracji i odwagi. Gdy w okresie wojennym, siłą wcielony został do niemieckiej armii, bez wahania podjął decyzję o dezercji i wstąpił w szeregi partyzantów. Już wtedy świetnie znał się na konstruowaniu nart, postanowił więc wykorzystać swą wiedzę i stworzyć narty dla walczących na froncie słoweńskich partyzantów. Gdy 24 września 1945 roku oficjalnie otworzył w Begunje fabrykę sprzętu sportowego, mieszkańcy miasteczka przyjęli go z otwartymi rękami. To właśnie w tym dniu wypowiedział legendarne słowa: „Kto myśli teraz o śnie, o pieniądzu? Świat czeka na mnie i na Elana.” Miał wówczas niespełna 25 lat, niemniej jednak, pomimo młodego wieku, Rudi już wtedy po-

siadał przejrzystą wizję opartą na wiedzy, ciężkiej pracy i bezsprzecznej charyzmie. Posiadał niewyczerpywalne źródła energii. Choć był założycielem i pełnił oficjalnie funkcję dyrektora Elana, nadal mnóstwo czasu poświęcał swej pasji – skokom narciarskim. Lata powojenne spędził na profesjonalnym uprawianiu sportu; szybując w Obersdorfie na odległość 117 m – pobił oficjalny rekord Słowenii. Dokładniej rzecz ujmując, wyładował na 127 metrze, lecz, niestety, nie ustął skoku. Wspomniany rekord nie został pobity przez kolejne dziewięć lat, aż do momentu, gdy na belce startowej pojawił się Jože Šlibar. Kontynuując karierę zawodową i biorąc udział w zawodach, znalazł czas, by uczyć zamieszkującą Begunje i okolice, zafascynowaną sportem młodzież. Trenował młodych skoczków, wśród których był także Slavko Avsenik. Będąc dzieckiem, Slavko musiał wielokrotnie słyszeć, wypowiedziane w charakterystycznym dialekcie, pokrzykiwania Rudiego: „Ciągnij, ciągnij! Najwyżej się rozwalisz, od tego jeszcze nikt nie złamał sobie żołądka!”

W przeciwieństwie do Rudiego, Slavko urodził się i wyrósł w Begunje. Od dziecka kochał otaczające miasteczko góry, a zimą, jak większość chłopaków, z zapalem jeździł i skałał na nartach. Rodzina nie była zbyt majętna – w domu znajdowała się tylko jedna para nart, na których jeździli wszyscy bracia i siostry. Dziwnym trafem jednak, narty częściej trafiały w ręce Slavko, niż pozostałego rodzeństwa. Chłopak również chętnie angażował się w różne akcje i wydarzenia organizowane w wiosce i okolicy. Ciężko dokładnie określić, kiedy on i Rudi pierwszy raz skrzyżowali swe życiowe ścieżki, niemniej jednak, z całą pewnością oboje udzielali się przy



odbudowie mieszczącej się na szczycie Begunjsčica, górskiej chaty Roblek.

Slavko i jego brat Vilko wystąpili na ceremonii otwarcia chaty, która miała miejsce 15 września 1946 roku. W tym samym czasie, Rudi postanowił nawiązać współpracę ze słynnym słoweńskim inżynierem, architektem obiektów sportowych i autorem projektu skoczni narciarskiej w Planicy – Stanko Bloudekiem. Cel był jasny – wyznaczyć miejsce i zbudować nową skocznnię narciarską w Begunje. Bloudek zaprojektował obiekt, a miejscowi chłopcy chwycili za łopaty i rozpoczęli wykop pod nową skocznnię. Wśród budowniczych był również Slavko, który – przekonując właściciela gruntu do poświęcenia kilku grusz na rzecz przyszłego rozbiegu skoczni – istotnie przyczynił się do sukcesu przedsięwzięcia. Choć Slavko nie był tak utytułowanym skoczkiem jak Rudi, oboje reprezentowali Jugosławię na wielu oficjalnych imprezach sportowych.

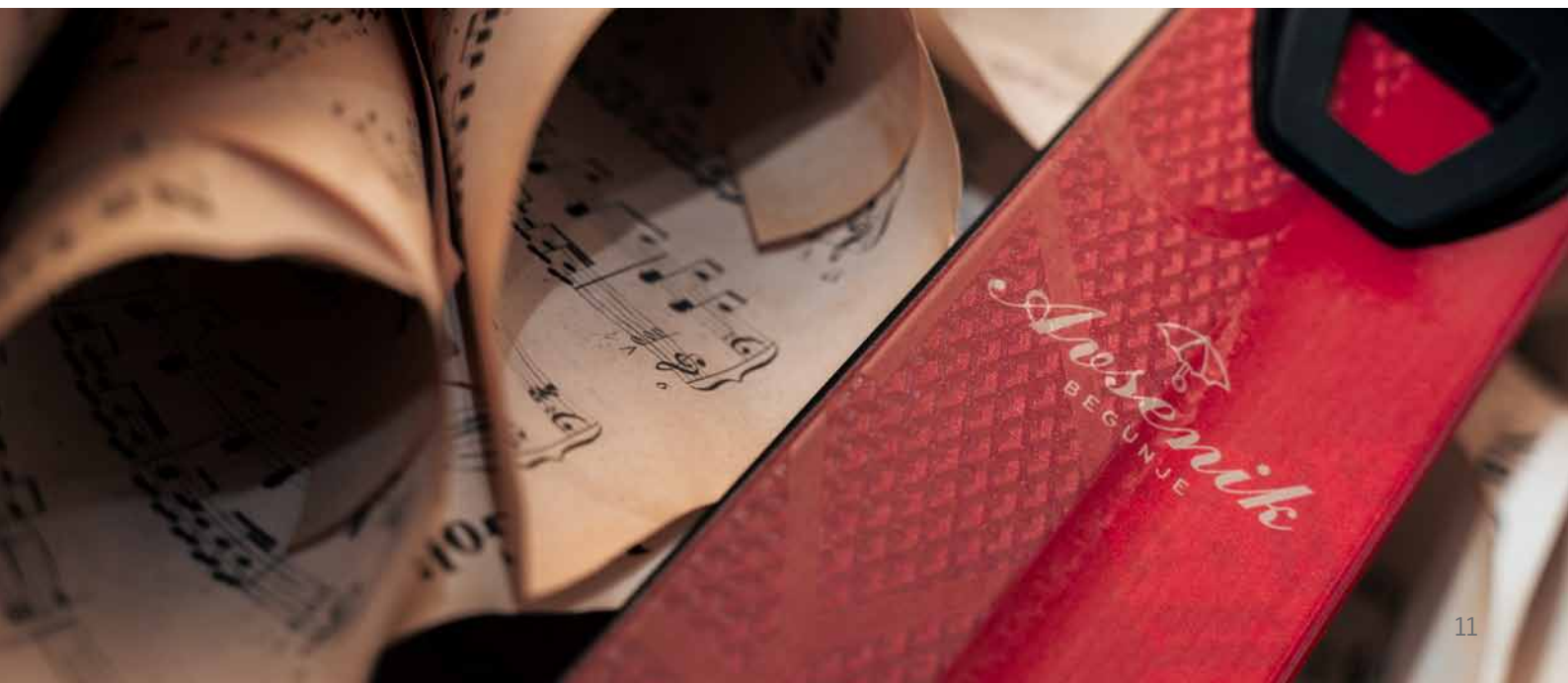
W tamtych latach, ich nazwiska nie były jeszcze aż tak znane. Co więcej, żaden z nich nie miał pojęcia, jak świetlana przyszłość ich czeka. Pewnego dnia, spacerując w pobliżu skromnego warsztatu, Rudi niechcący rzucił: „W tym miejscu, w 2000 roku stać będzie okazała fabryka.” Minęło niespełna trzydzieści lat, a jego obietnica stała się faktem. Nowoczesny zakład produkcyjny, oficjalnie otwarto w 1970 roku. Wkrótce, fabryka i pracujący w niej ludzie zaczęli pisać nowe rozdziały w historii narciarstwa. Elan, z roku na rok, stawał się coraz bardziej rozpoznawalnym, kojarzonym z innowacyjnymi rozwiązaniami, producentem sprzętu sportowego. Praca w fabryce nabrała tempa, gdy w połowie lat 90. nastąpił czas carvingowej rewolucji, a na stołach pojawiły się słynne modele SCX.

Slavko, pogodny i towarzyski chłopak, prócz smykalki do nart, przejawiał również inne talenty. Od najmłodszych lat uwielbiał muzykę i, choć nie potrafił czytać nut, postanowił sam zgłębiać wiedzę i rozwijać swą pasję do muzyki. Bez wątpienia, miał wyjątkowy dar, ucho i wyobraźnię, które sprawiły, że napisał całe mnóstwo ponadczasowych kawałków. Dziś Slavko uważany jest za twórcę słoweńskiego pop folku, jednego z najbardziej popularnych nurtów muzycznych na Bałkanach. Na prośbę ojca, wraz ze swymi braćmi, założył w 1936 roku kapelę, w której grał na akordeonie. W kolejnych latach, zespół prowadzony przez Slavko Avsenika i Vilko Ovsenika, tworzył i występował pod nazwą Kwintet Braci Avsenik. Na przełomie lat trzydziestych i czterdziestych przypada największa popularność słoweńskiego bandu, zwłaszcza w krajach niemieckojęzycznych. Na swym koncercie mają ponad 120 płyt sprzedanych w około 30 milionach egzemplarzy. Swego czasu, występowali na jednej scenie we Frankfurcie z zespołem Rolling Stones, ale – jak głosi historia – bracia Avsenik przebili wówczas popularnością Brytyjczyków. Ich utwór „Na Golici” lub „Trompetenecho” to jedno z najbardziej rozpoznawalnych, zwłaszcza w niemieckojęzycznych krajach, grywanych przez zespoły muzyczne na całym świecie polek. Refren jednego z ich utworów rozbrzmiewa, m.in. podczas rozgrywek NHL, gdy jedna z drużyn strzela bramkę.

Zespół koncertował na licznych, międzynarodowych scenach, również pod nazwą Oberkreiner, niemniej jednak, nigdy nie zatracił swej tożsamości i nie zapomniał o swych korzeniach. Bracia Avsenik rozslawili swą rodzinną miejscowość niemal

na całym świecie, a Slavko napisał wiele utworów, które nawiązują do górskich szczytów otaczających Begunje. Oczywiście, nigdy nie zapomniał również o Planicy, uważanej za kolebkę skoków narciarskich. Słynny refren „Planica, Planica, queen of the snow ...”, od lat rozbrzmiewa podczas rozgrywanych w słoweńskim kurorcie zawodów w lotach narciarskich. Co zabawne, nawet sam Noriaki Kasai nauczył się ponoć słów refrenu piosenki na pamięć. Utwór ten uznawany jest za rodzaj holdu, jaki oddał narciarstwu. Wiele lat później, gdy Slavko i Rudi byli już bardzo sławni, często zasiadali na trybunach, by razem podziwiać rywalizację na skoczni w Planicy.

Niewątpliwie, Rudi Finžgar oraz bracia Slavko Avsenik i Vilko Ovsenik sprawili, że Begunje to dziś bardzo szczególne miejsce na mapie świata. Choć to niewielka miejscowość, jest kolebką narciarstwa i wioską, która doskonale znana jest wśród miłośników tego sportu. W Begunje znajdują się również dwa muzea poświęcone historii związanej z tym zakątkiem Słowenii. Na terenie fabryki Elana mieści się Muzeum Narciarstwa Alpejskiego, którego niezwykle ciekawe zbiory nawiązują do jej początków i do założyciela firmy, Rudiego Finžgara. Zaledwie kilkaset metrów dalej, znajdziecie popularną, serwującą wyśmienite słoweńskie potrawy restaurację Avsenik. Co dwa lata w Begunje odbywa się także Festiwal Avsenik, święto muzyki upamiętniające działalność i sukcesy zespołu. Odwiedzając wioskę, nie zapomnijcie o muzeum Grupy Braci Avsenik, w którym, w tle, zawsze rozbrzmiewają dobrze znajome, folkowe dźwięki.





FALKENSTEINER

HOTELS & RESIDENCES

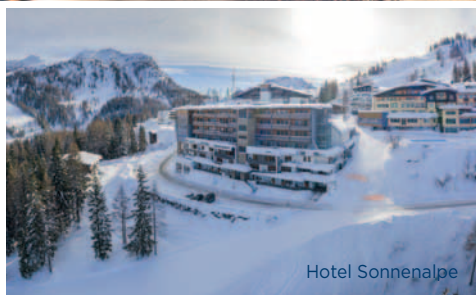
WIĘCEJ
NIŻ TYLKO
NARCIARSKIE
WAKACJE



Hotel Schladming



Hotel Kronplatz



Hotel Sonnepalße



Hotel Montafon



Hotel & Spa Carinzia

Welcome Home!

Ferie zimowe z Falkensteiner Hotels & Residences!

Przeżyj fantastyczną zimę w hotelach i kurortach Falkensteiner w najpiękniejszych regionach Austrii i Południowego Tyrolu.

W lokalizacjach bezpośrednio na stoku lub w pobliżu tras narciarskich znajdziesz niezliczone możliwości na stokach i w okolicy. Relaks w wodnym świecie Acquapura SPA i wellness, wyśmienita kuchnia i wiele więcej.

Zarezerwuj ferie zimowe już teraz!

NARCIARZ

Glen Plake to niezwykle charyzmatyczna i złożona osobowość. Znany i kojarzony ze słynnym irokezem, wyróżnia się całym mnóstwem wyjątkowych cech charakteru. To facet, który swą miłość i pasję do nart doprowadził do absolutnej perfekcji. Fakt ten sprawia, że czasem podchodzi do siebie z dystansem i często śmieje się ze swych pomysłów. Przede wszystkim jednak, zawsze był i jest narciarzem z krwi kości.

✍ Gregor Šket 📷 Toni Konrad, Samo Vidic, Glen Plake Archive





Pamiętacie charakterystyczny głos Cassa Elliota, wokalisty legendarnego, kalifornijskiego bandu, The Mamas and the Papas? Nie sądzę, żeby Glen zbyt często słuchał ich kawałków, bo to muzyka dość łagodna, melodyczna i popularna – oczywiście, w pozytywnym tego słowa znaczeniu. Z drugiej jednak strony, refren ich słynnego hitu Make Your Own Kind of Music, mógłby spokojnie stać się mottem życiowym Glena.

Glen zawsze uderzał w wyjątkowe, niepowtarzalne tony, a w jego życiu ogromnie ważną rolę odgrywały narty – alpejskie i wodne – skateboard, wyścigi samochodowe i całe mnóstwo innych, oryginalnych sportów i zainteresowań. Od zawsze pasjonuje go również mechanika. Biorąc pod uwagę jego niezwykle złożoną osobowość, hobby i charyzmę, jest jak jednorożec – niepowtarzalny i jedyny w swym rodzaju. Nie przykładał i wciąż nie przykłada zbyt dużej wagi do tego, czy ktoś w stu procentach rozumie, co robi i co go pasjonuje. Życie bywa jednak przewrotne i rzadko potrafimy przewidzieć, co przyniesie los. Glen nigdy nie zabiegał o popularność i sympatię innych. Skupił się na narciarstwie – idealnym zajęciu, które zabiera cały wolny czas, jak ładnie to niegdyś podsumował. Tak się jednak złożyło, że na pewnym etapie, stał się najbardziej popularnym amerykańskim narciarzem. Gdy pojawia się w miejscach publicznych, jest błyskawicznie rozpoznawany, również ze względu na swój zaraźliwy śmiech. Jak spędzasz z Glenem czas, to zawsze masz gwarancję dobrej zabawy. Wciąż jest w doskonałej formie, bardzo rozpoznawalny w każdym miejscu, gdzie się pojawia. Ma ogromny pazur i specyficzne poczucie humoru, które sprawia, że – po prostu – chce się z nim być. W tym roku został wybrany jednym z najbardziej rozpoznawalnych i popularnych zawodników. Wszyscy znamy hasło reklamowe Volkswagena: Das Auto. Glen Plake to – po prostu narciarz.

STANY ZJEDNOCZONE SĄ KOLEBKĄ NARCIARSTWA, ALE DZIŚ, TO TY JESTEŚ NAJBARDZIEJ ROZPOZNAWALNYM I ZNANYM AMERYKAŃSKIM NARCIARZEM. CZY TO CIĘ KRĘCI, SCHLEBIA? A MOŻE, PO PROSTU, SŁAWA JEST MĘCZĄCA?

Nie chcę się przechwalać, ale tak, jestem bardzo często rozpoznawany. Ludzie podchodzą, zagadują mnie. Ostatnie lata dużo czasu spędzam w Chamonix, tam znamy się niemal wszyscy. Dziś, gdy jechałem gondolą, podszedł do mnie gość ze swoim synem i powiedział: „To Pan jest Glenem Plakiem, prawda?” No tak, to ja. Mówiąc nieskromnie, rozpoznają mnie nie tylko Francuzi, ale również osoby z innych zakątków świata – to bardzo miłe. Mam wtedy poczucie, że łączy nas narciarstwo. Mam w Chamonix przyjaciela, który jest instruktorem narciarskim i przewodnikiem górskim; czasem mówi, że turyści chcą zobaczyć Mont Blanc i mnie. Skłamałbym, gdybym powiedział, że mnie to nie kręci. Pewnie, że tak,

ale – z drugiej strony – to zaszczyt i coś, co zobowiązuje. Myślę, że to również dowód na to, że wybrałem w życiu właściwą drogę, taką którą pasjonowała i pasjonuje mnie, od czasu gdy byłem dzieckiem. Ale wiesz, moja popularność nie jest taka, jak w przypadku aktorów. Często zdarza się tak, że ich popularność wynika z ról, które odgrywają; w życiu są jednak całkiem inni. Ja po prostu żyję tak, jak chcę. Niczego nie udaję.

CHYBA DZIŚ CIĘŻKO WYOBRAZIĆ SOBIE, ŻE – W OBCISŁYM KOMBINEZONIE – PRZEMYKASZ MIĘDZY BRAMKAMI. ALE, TAK NAPRAWDĘ, POCZĄTKI TWOJEJ KARIERY ZWIĄZANE SĄ Z NARCIARSTWEM ALEJSKIM, TAK?

Tak, to prawda. Zaczynałem, jako mały chłopak, gdy moja mama zapisała mnie do szkółki narciarskiej. Powoli piąłem się w górę i wkrótce dołączyłem do zespołu.

BYŁEŚ DOBRYM ALPEJCZYKIEM?

Zacząłem uprawiać narciarstwo, gdy miałem dwa lata i starowałem w zawodach aż do 16. roku życia. Prawda jest jednak taka, że będąc poza oficjalną kadrą juniorów, nie masz dostępu do najlepszych trenerów i właściwego zaplecza treningowego. I w takiej sytuacji wówczas się znalazłem. Gdy skończyłem 18. lat nie zakwalifikowałem się do kadry, a rodzice niekoniecznie dysponowali środkami, by finansować dalszy rozwój mojej kariery.

KIEDY ZDAŁEŚ SOBIE SPRAWĘ, ŻE JESTEŚ WOLNYM PTAKIEM I NIE LUBISZ OGRANICZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z RYGORYSTYCZNEGO PROGRAMU SZKOLENIOWEGO?

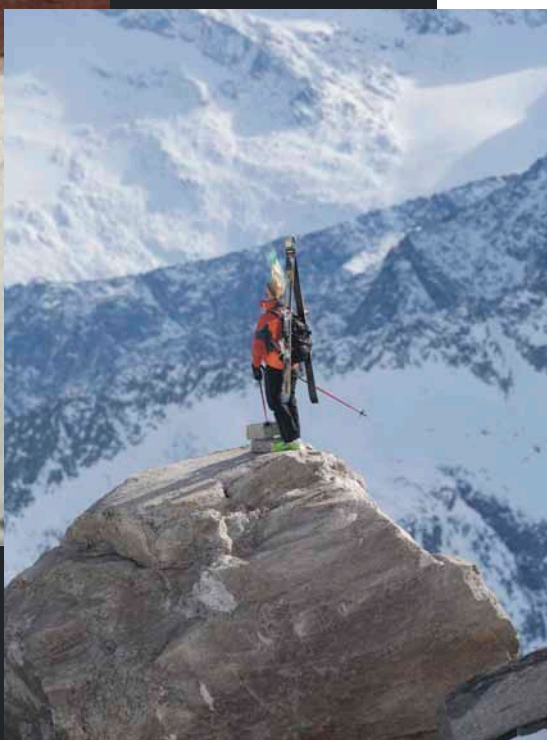
Usłyszeliśmy z kumplem o zawodach w jeździe na muldach. Uprawialiśmy narciarstwo wyczynowo, więc technicznie byliśmy dobrze przygotowani. I tak wyruszyliśmy we freeride'ową podróż, którą kontynuowaliśmy przez kolejne kilka lat.

DORASTAŁEŚ W POBLIŻU JEZIORA TAHOE, MIEJSCA UWAŻANEGO W KALIFORNII ZA KOLEBKĘ NARCIARSTWA.

Tak, zgadza się. Ludzie głównie kojarzą Kalifornię ze słońcem, plażą i oceanem, ale nie zapominajmy, że góry Sierra są wymarzoną destynacją do uprawiania narciarstwa. Genialny region z fantastycznym śniegiem położony jest na południe od jeziora Tahoe. Świetne są ośrodki Mammoth Mountain i Heavenly Valley, gdzie, m.in. rozgrywane były zawody Pucharu Świata. W tamtych czasach podium należało głównie do Ingemara Stenmarka i braci Mahre. Jak byłem mały, miałem nawet szansę zobaczyć na żywo Jeana-Claude'a Killy.

JAK OSIĄGNĄŁEŚ NARCIARSKI SUKCES? BĘDĄC DZIECKIEM, POMYŚLAŁEŚ KIEDYKOLWIEK, ŻE BĘDZIESZ UPRAWIAŁ TEN SPORT WYCZYNOWO?





Zakochałem się w nartach będąc małym chłopcem. Nie zdawałem sobie wówczas sprawy, że uprawianie narciarstwa będzie moim sposobem na życie, ale czułem, że to dla mnie wyjątkowy sport. Mama zostawiała mnie rankiem obok dolnej stacji kolejki i odbierała wieczorem. Całe dni spędzaliśmy z kolegami w górach, zaliczając kolejne trasy. Pierwszy raz złamałem nogę na nartach mając zaledwie pięć lat. Pamiętam, że te kilka tygodni, gdy nie mogłem jeździć, były dla mnie koszmarnie. Podobnie czułem się, gdy odwiedzałem dziadków – bardzo ich kochałem, ale po paru dniach bez nart zaczynała mnie rozsadzać energia. Gdy ktoś pytał mnie o różnicę między poszczególnymi porami roku, odpowiadałem, że latem nie można jeździć na nartach. Na moment, kiedy kupowaliśmy sezonowy karnet na wyciągi, czekałem bardziej, niż na Święta Bożego Narodzenia. To był najważniejszy dzień w roku, ważniejszy od urodzin, czy jakiegokolwiek innej imprezy. Świetnie znałem wszystkich zawodników, wiedziałem gdzie mieszkają i jakie są ich ulubione bary, w których odpoczywają po spędzonym w górach dniu. Gdy byłem nieco starszy, patrzyłem w nich, jak w obrazek i starałem się naśladować. Obiecałem sobie, że pewnego dnia będę tak dobry, jak oni.

A CO ZE SZKOŁĄ?

Poziom mojej edukacji był beznadziejny. Tak naprawdę, od samego początku, w ogóle nie przykładałem wagi do chodzenia do szkoły, więc problemy zaczęły się już na pierwszym etapie. Nie chodziło nawet o to, że nie potrafiłem, lub nie lubiłem się uczyć. Po prostu, interesowało mnie wyłącznie narciarstwo i spędzanie czasu w górach. Niektórzy ludzie wybierają ścieżkę naukową, inni – od najmłodszych lat – poświęcają się swym pasjom. Ciężko powiedzieć, która droga jest lepsza, co jest dobre, a co złe.

MASZ SWOICH IDOLI?

Nie wiem, czy był moim idolem, ale bardzo duży wpływ wywarł na mnie dziadek, Bob. Urodził się za czasów Wielkiego Kryzysu, więc wiedział, czym jest ciężka praca, i że w życiu trzeba być cierpliwym, by osiągać założone cele. Byłem całkowicie ukierunkowany na sport, szukałem i interesowałem się zawodnikami, którzy wyróżniali się osobowością lub wyglądem. Nie ważne, jaki sport uprawiali – byłem nawet zafascynowany charyzmatycznymi baseballistami, pomimo że ta dyscyplina, jakoś szczególnie, nigdy mnie nie pociągała.

BYŁEŚ JEDNYM Z NAJLEPSZYCH NA ŚWIECIE ZAWODNIKÓW W JEŹDZIE NA MULdach, ALE NA PÓŹNIEJSZYM ETAPIE KARIERY CAŁKOWICIE PRZESTAWIŁEŚ SIĘ NA FREERIDE. CO SKŁONIŁO CIĘ DO POSJĘCIA TAKIEJ DECYZJI?

Tak się po prostu rozwijałem. Zacząłem od szkółki narciarskiej, później były dyscypliny alpejskie

i jazda na muldach. A potem, wszystkie zdobyte umiejętności zacząłem wykorzystywać uprawiając free skiing. Po prostu, wszystko razem zatrybiło. Uwielbiam poczucie wolności, jakie daje jazda w puchu, i kocham smak adrenaliny, gdy skacze ze stromego klifu. W przeciwieństwie do Europy, sporty alpejskie nie mają w Stanach tak długiej historii, ale sam wszystkiego się nauczyłem, a narciarstwo pochłonęło mnie w stu procentach. Wiedzieliśmy, że wielu narciarzy wybiera się w góry Sierra, by jeździć wyłącznie poza granicą stacji, z dale od wytyczonych tras. Gdy zacząłem jeździć w dzikich zakątkach gór i poczułem frajdę z jazdy w puchu, świat stanął przede mną otworem. Zupełnie nowy świat.

WRACAJĄC DO TAMTYCH LAT, CZY AMERYKANIE ZNALI ELANA?

Możesz wierzyć, lub nie, ale już końcem lat 70. mój tato jeździł na Elanach. A ja – to było jakoś na początku lat 80. – na niebieskich RC kolejny raz złamałem nogę. Mój kumpel był nawet sponsorowany przez Elana. Byłem absolutnie zafascynowany jego kompletem sześciu par nart slalomowych, do giganta i zjazdu.

A CO Z JAZDĄ W PUCHU? JUŻ WTEDY POCIĄGAŁ CIĘ GŁĘBOKI ŚNIEG?

Jazda poza trasami to wielka frajda, ale – mówiąc szczerze – dla mnie nie jest szczytem przyjemności, jaką czerpię z nart. Najbardziej lubię, gdy mogę pokonywać i skakać z otulonych świeżym, lekkim puchem wzniesień lub stromych klifów. Mówiąc krótko, to jest dla mnie narciarstwo w pełnym wymiarze.

W OSTATNICH LATACH FREERIDE STAŁ SIĘ BARDZO POPULARNY; WŁAŚCIWIE, MOŻNA ZARYZYKOWAĆ STWIERDZENIE, ŻE NARCIARSTWO POZATRASOWE STAŁO SIĘ STYLEM ŻYCIA. ALE PRZECIEŻ, TO W OGÓLE NIE JEST NOWY TREND W NARCIARSTWIE.

Cóż, freeride, freski, albo... właściwie, nazwij to jak chcesz, nie jest nowym zjawiskiem – to pierwotna forma narciarstwa. Pierwsze ośrodki narciarskie powstały dużo później, a o carvingu pierwszy raz usłyszeliśmy w połowie lat 90. Tak więc, stwierdzenie, że freeride ma piętnaście lub dwadzieścia lat, jest zupełnie błędne.

CZY KIEDYŚ, TAK NA POWAŻNIE, ZASTANAWIAŁEŚ SIĘ, CZYM JEST DLA CIEBIE NARCIARSTWO? MAM NA MYŚLI, JAK WIELE MOŻLIWOŚCI PRZED TOBĄ OTWARŁO, ILU CIEKAWYCH LUDZI I NIEPOWTARZALNYM MIEJSC POZNAŁEŚ?

Dzięki uprawianiu narciarstwa, mam w życiu wszystko, co mam. To całe moje życie. Nie mam bogatych przodków, nie stoi za mną fundusz inwestycyjny. Wszystko zawdzięczam nartom. Pod tym względem, jestem bardzo dumny, że miałem odwagę, słuchałem swego wnętrza od najmłodszych lat

i wybrałem w życiu odpowiednią ścieżkę. Widziałem najpiękniejsze zakątki świata i spotkałem fantastycznych ludzi. Możliwość uprawiania narciarstwa i stworzenie z tego źródła utrzymania jest prawdziwym darem losu i ogromnym przywilejem.

TWOJE LICZNE HOBBY ŚWIETNIE ODZWIERCIEDLAJĄ JAKIM JESTEŚ CZŁOWIEKIEM, I CO JEST DLA CIEBIE W ŻYCIU WAŻNE. JESTEŚ PASJONATEM NART WODNYCH, SZYBKICH ŁODZI MOTOROWYCH I UNIKALNYCH SAMOCHODÓW. ZREZYGNOWAŁBYŚ Z NICH NA RZECZ NARCIARSTWA?

To nie jest do końca tak. Tak naprawdę, robię w życiu dużo wyjątkowych rzeczy, bo nigdy nie miałem pieniędzy, żeby kupować sobie atrakcje. Na szczęście – pewnie również dzięki mojemu dziadkowi – mam duże zdolności manualne i zmysł techniczny, dzięki któremu potrafię naprawić większość rzeczy. Uprawianie narciarstwa wodnego trzymało mnie w dobrej formie i zdrowiu. Myślę, że to dyscyplina, która bardzo pomogła mi w osiągnięciu sportowych sukcesów. Uwielbiam też zgłębiać zasady mechaniki, lubię analizować dziwne konstrukcje – uczy mnie to cierpliwości, precyzji i koncentracji. Konstruowanie każdego środka lokomocji jest złożonym procesem. Udało mi się budować urządzenia o sile ponad tysiąca koni mechanicznych i, uwierz, to nie jest łatwe zadanie. Jak zrobisz jedną rzecz źle, możesz wszystko spięprzyć. Wszystkie te zadania są dla mnie formą medytacji, wypełniają mi czas, gdy nie jestem na nartach.

OSTATNIO NAJWIĘCEJ CZASU SPĘDZASZ W CHAMONIX. CHYBA SIĘ NIE MYŁE, TWIERDZĄC, ŻE TWOJA DECYZJA O PRZEPROWADZCE W ALPY SABAUDZKIE BYŁA STRZAŁEM W DZIESIĄTKĘ?

Pierwszy raz przyjechałem do Chamonix na trzy tygodnie, gdy robiliśmy zdjęcia do filmu *Blizzard of Aahhh's*. W dniu, w którym, po zamknięciu projektu, wszyscy zbierali się do domu, stwierdziłem, że zostaję. „Co jest tak wyjątkowego w tym niewielkim miasteczku?”, pomyślałem. Nie miałem żadnych zobowiązań – nie czekały na mnie dzieci, nie miałem też stałej pracy. Miałem trochę problemów z prawem, więc nie spieszyło mi się, żeby wracać do domu, ale to już inna historia. Miałem wtedy dwie pary nart, skipass i 25 dolców. I tak zostałem. Lubię tu być, spędzać aktywnie czas i spotykać inspirujących ludzi.

JEŹDZISZ NA SPRZĘCIE ELANA OD 2006. JAK WAŻNA JEST DLA CIEBIE WSPÓŁPRACA Z INŻYNIERAMI, KTÓRZY O KONSTRUKCJI NART WIEDZĄ WSZYSTKO? JAK WYKORZYSTAŁEŚ ICH WIEDZĘ, BY MÓC KONSTRUOWAĆ WŁASNE, ULUBIONE NARTY?

Taka współpraca, to marzenie każdego narciarza. Jednym z głównych powodów, dla których

wybrałem Elana jest fakt, że kiedyś Begunje stało się kolebką narciarstwa, właśnie tam pracowali najlepsi inżynierowie i konstruktorzy. Tam powstawały najbardziej innowacyjne narty. Widziałem na własne oczy, jak robi się najlepsze na świecie „deski”, mogłem dotykać surowych materiałów, z których powstają. To jest naprawdę fantastyczne. Z czasem, projektując nowy sprzęt, zaczęli brać pod uwagę moje sugestie. Dla mnie, to ogromne źródło satysfakcji. Zawsze pamiętałem o bogatej historii Elana, ale czułem również, że jestem dobry w mechanice i mogę wnieść coś fajnego od siebie. Cały czas mówiłem, żeby robić trochę miększe narty, takie które są zwinne, mają „twist” i nie ma w nich tak dużo metalu. W końcu, udało nam się znaleźć złoty środek. Dziś mam ogromną satysfakcję, że dodałem swoje pięć groszy i wspólnie zaczęliśmy robić narty, które wyprzedziły swoją epokę. Spójrzcie tylko na serię Ripstick. Te narty zupełnie zmieniły sposób, w jaki postrzega się



słoweńską markę. Dziś widzimy nową odsłonę Elana, marki, która w piękny sposób łączy tradycję z nowoczesnością. Nigdy nie mamy dość, zawsze chcemy zrobić coś lepiej, fajniej. Z drugiej jednak strony, zamiast ślepo przeć w przód, zadajemy sobie pytanie: Po co? To zawsze leży u podstaw działań, na końcu których jest rozwój i innowacja. Nigdy nie jesteśmy usatysfakcjonowani tym co robimy, zawsze chcemy więcej, ale wiemy, że to musi być dobra rywalizacja, poparta wiedzą i rzetelną pracą. Tylko tak można kontynuować proces rozwoju.

POMÓWMY O DESIGNIE. CZY PROJEKTOWANIE NART JEST CZĘŚCIĄ TWOJEGO NARCIARSKO – PUNKOWEGO WIZERUNKU?

Zawsze byłem inny, podobnie z resztą, jak ludzie stojący za sukcesem Elana. Jesteśmy jedyną firmą, która, zamiast metalu, wykorzystuje w konstrukcji nart pręty wykonane z włókna

węglowego. Tak już jest, że projektanci mody lub nart są zawsze jakieś pięć lat do przodu. Podobnie podchodzę do swojej pracy. Kimberly często mi mówi: „Popatrz, pięć lat temu miałeś taki pomysł.” W designie i w modzie, nie możesz myśleć, co jest ważne dziś, tylko musisz wyprzedzać epokę.

CZY ZGADZASZ SIĘ Z TYM, CO KIEDYŚ POWIEDZIAŁ ANDRÉ AGASSI – „WYOBRĄŻNIA JEST WSZYSTKIM”? CZUJESZ TAK SAMO? WIDZISZ PODOBIENSTWA MIĘDZY SOBĄ, A NIM?

Myszę, że jestem dość wyjątkowy, jakkolwiek to brzmi. Zawsze szukałem i pracowałem z niezależnymi partnerami, nie interesowała mnie współpraca z korporacjami. Czasem realizowałem projekty z dużymi firmami, ale dotyczyło to tylko konkretnych produktów, butów, albo wiązań. Uwielbiam marki, które są inne, oryginalne. Kiedyś, fajnie napisała o mnie Kimberly: „Hej, czego spodzie-

wacie się po gościu, który nosi irokeza i większą część życia spędza jeżdżąc na nartach?”

JAK GLEN PLAKE, NAJFAJNIEJ, ZINTERPRETOWAŁBY LEGENDARNE MOTTO ELANA – ALWAYS GOOD TIMES?

Często zarzucają mi, że non stop się wygłupiam, albo opowiadam frazesy. Patrzę wtedy na ludzi i myślę... „Poważnie, to aż takie złe?” Czasem nie jestem sobą, bo wiem, że powinienem być miły dla ludzi. Wiem, że obraziłem wielu, ale to nigdy nie było celowe. Zawsze potrafiłem, i nadal potrafię przeprosić. Jak by to wyjaśnić... warto jest być miłym, ale czasem – po prostu – trzeba komuś wskazać drzwi. Wracając do motta Elana... jak potrafisz spędzić dzień z uśmiechem na twarzy, czując się szczęśliwy i na luzie – to znaczy, że masz dobry czas – Always Good Times.





CARVINGOWA (R)EWOLUCJA

Pierwsza połowa lat 90. to czas, gdy Elan odkrywa carving. Seria nart Primetime na zawsze zmieniła – dosłownie i w przenośni – kształt narciarstwa. Wjechaliśmy na zupełnie nowy poziom.

📍 Gregor Šket 📷 Alex Štokelj, Samo Vidic, Elan Media



1994 SCX

Charles H. Duell, członek amerykańskiego biura patentowego, powiedział w 1899 roku, że wszystko, co miało być wymyślone, już zostało wynalezione. Pewnie fajnie byłoby usłyszeć taką opinię dziś. Żyjemy w świecie, gdy tak wiele rzeczy zostało już odkrytych.

Wielu spośród największych wynalazców, którzy zmieniali historię ludzkości – zwłaszcza na początku swej drogi – spotykało się z tak popularnym dziś hejtem, odrzuceniem, brakiem zrozumienia i akceptacji. Podobnie traktowano pierwsze automobile i komputery. Ludzie przyglądali im się z niedowierzaniem, podziwem, a nawet strachem. Gdy, końcem lat 70. Bill Gates mówił, że niebawem każdy z nas będzie miał na swym biurku osobisty komputer, jego słowa często komentowane były ironicznym śmiechem. Nie traktowano poważnie Steve'a Jobsa, który opowiadał o niewielkim urządzeniu, które – prócz telefonu – pełnić będzie całe mnóstwo innych funkcji.

Narciarstwo w wielu miejscach świata jest integralną częścią stylu życia, nie tylko dostarczając przyjemności, ale stanowiąc również ważny środek transportu lub warunek przetrwania. Obiektywnie rzecz biorąc, ich wynalazek raczej ciężko umieścić na liście największych odkryć wszechczasów, niemniej jednak, fakt ten wcale nie oznacza, że to sport i dziedzina nauki, która nie rozwija się i nie obfituje w nowe wynalazki. Biorąc pod uwagę, jak ogromnym przełomem w latach 90. był wynalazek nart carvingowych, aż trudno uwierzyć, że rewolucja ta dokonała się w tak niewielkim zakątku świata. To czas, gdy rozwój narciarstwa niezwykle przyspieszył i nabrał zupełnie innego kształtu. Gdy pierwszy raz pokazaliśmy światu taliowane narty, zmieniliśmy historię tego sportu. O jego przyszłym kształcie zdecydowaliśmy właśnie tu, w Begunje na Gorenjskem, malej, acz niezwykle urokliwej słoweńskiej wiosce.

Nie ma przesady w stwierdzeniu, że każda, wyprodukowana na przestrzeni ostatnich trzydziestu lat para nowoczesnych nart, ma w sobie odrobinę DNA Elana.

Wracając pamięcią do lat 90., większość z nas jeździła wówczas na dwumetrowych nartach. Dobry narciarz mógł sięgnąć po modele slalomowe lub gigantowe, ale – szczerze mówiąc – różnica między nimi była żadna. Slalomki były trochę twardsze od gigantek, i to chyba tyle. Chcąc udowodnić, że kategoryzowanie sprzętu jest czystą iluzją i nie ma wpływu na osiągane w wyczynowym sporcie wyniki, Ingemar Stenmark – najlepszy w historii alpejczyk, który wygrał największą liczbę zawodów Pucharu Świata z rzędu – postanowił, przez cały sezon startować na jednych nartach. Oczywiście, uniwersalny sprzęt nie przeszkodził mu, niemal za każdym razem, wjeżdżać na najwyższy stopień podium. Legendarny Szwed słynął z oryginalnej techniki, którą wypracował dzięki specyficznym taliowanym nartom. Pozostali narciarze – zarówno zawodnicy, jak i osoby jeżdżące rekreacyjnie, kompletnie ignorowali wówczas rolę taliowania i, po prostu, jeździli uślizgiem.

Czas wielkich zmian

Analizując sukcesy i styl jazdy Stenmarka, słoweńscy inżynierowie zaczęli przewidywać ogromne zmiany. I tak powstały pierwsze, bardzo szerokie w okolicach dziobów i piętek narty, krótsze od tradycyjnych „ołówek” niemal o metr. W porównaniu z używanym wówczas sprzętem, wyglądały, jakby służyły do uprawiania zupełnie innej dyscypliny. Pierwsze komentarze i odzew z rynku były skrajnie negatywne, podobnie jak opinie dystrybutorów Elana, którzy patrzyli na nowe narty z niedowierzaniem i przerażeniem. Część z nich twierdziła, że nie da się na nich jeździć. Niemniej jednak, konstruktorzy i projektanci byli tak przekonani do innowatorskiej geometrii, że konsekwentnie rozwijali projekt i nie poddawali się. Elan zaczął wyposażać w nowe narty swych pracowników, obserwując

zwłaszcza reakcje tych, którzy jeździli rekreacyjnie i nie przejawiali żadnych uprzedzeń. Szybko okazało się, że większość osób uprawiających narciarstwo dla przyjemności zauważyła, że uczą się szybciej i sprawniej, że łatwiej kontrolować tor jazdy, wycinać płynne skręty i czerpać z jazdy wielką frajdę. Skrytykowane i wyśmiane modele zmieniły historię narciarstwa. Pierwszą, innowacyjną serię nazwano SCX, a skrót pochodził od trzech słów – Side Cut Extreme. Trzy litery są dziś symbolem nowej ery – ery carvingu. Dzięki serii SCX, każda, wyprodukowana na przestrzeni ostatnich trzydziestu lat para nart, nosi w sobie DNA Elana.

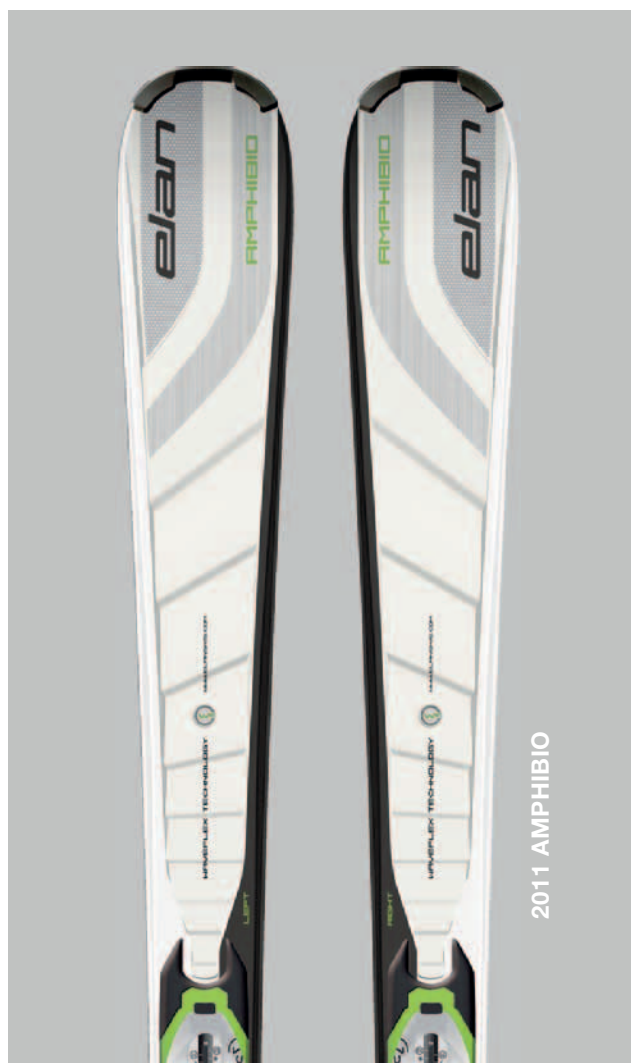
Dalszy rozwój

Seria SCX spowodowała błyskawiczną reakcję łańcuchową. Narciarstwo ogromnie zyskało na popularności, coraz więcej osób na całym świecie mogło szybciej opanować technikę i czerpać z jazdy czystą przyjemność. Narty stały się bardziej przystępne i łatwiejsze w kontroli. Niebawem, zmiany zaakceptowali również alpejczycy, ponieważ – tym razem – różnica między nartami slalomowymi o 13-metrowym promieniu skrętu, a gigantowymi (radius ok. 19 m) była ogromna. Nowy koncept umożliwił również producentom tworzenie niezliczonych rodzajów i modeli nart, spośród których każdy z nas wybrać dziś może te, które najbardziej odpowiadają indywidualnym potrzebom, preferencjom i umiejętnościom. Co więcej, wynalazek carvingu sprawił, że na sklepowe półki trafiły również damskie narty, które, pod względem geometrii, cech technicznych, wagi i szaty graficznej spełniają oczekiwania pań.

Oczywiście, nowe trendy zostały błyskawicznie podchwyczone przez konkurencyjne marki, ale nie zaniepokoiło to zbytnio inżynierów Elana. Jako pionierzy carvingu, doskonale wiemy i czujemy, jak rozwijać innowatorski, zaawansowany technologicznie i niepowtarzalny sprzęt. Co kilka lat, dorzucamy kolejne pomysły i rozwiązania, dzięki którym nie

tracimy miejsca w światowej czołówce. Ku zadowoleniu milionów narciarzy na całym świecie, rozpoczęta przez Elana rewolucja, przekształciła się w ewolucję, stały proces, dzięki któremu, z każdym kolejnym sezonem, korzystać możemy z coraz lepszego sprzętu. Genialnym wynalazkiem jest system wiązań Fusion, który umożliwia swobodne wyginanie nart na odcinku pod butem, poprawiając równocześnie ich efektywność i sprawiając, że świetnie trzymają krawędź. Na koncie swych odkryć mamy serię SpeedWave, kolekcję nart, w konstrukcji których wykorzystaliśmy technologię WaveFlex wpływającą na bardzo dobre trzymanie i lepszą elastyczność wzdłużną. Kolejnym krokiem na drodze rozwoju były Amphibio, narty o asymetrycznym kształcie, gdzie – dzięki dedykowanej prawej i lewej nartce – udało nam się wyciągnąć najlepsze właściwości profilu rocker i camber. Rocker sprawia, że na narty lekko unoszą się i nie zapadają w puchu oraz są bardzo skrętne. Camber, natomiast, odpowiada za niezawodne trzymanie krawędzi, sprężystość i przekaz sił. Wszechstronność i uniwersalny charakter Amphibio są nie do przecenienia, więc Elan postanowił rozwijać ten koncept dalej. Tak zrodziła się technologia Amphibio 4D; narty, w których ją stosujemy nie tylko różnią się pod względem prawej i lewej, ale mają inną konstrukcję przedniej i tylnej części. Przednia, wypukła część sprawia, że dzioby szybko i zwinnie inicjują skręty; wklęsłe tyły powodują płynne wykończenie i przejście ze skrętu w skręt.

Podsumowując, profil Amphibio polega na tym, że narty mają inne dzioby, ale również różna jest konstrukcja całej, prawej i lewej narty. Wewnętrzna krawędź, na odcinku pod butem, ma profil camber, zewnętrzna – na dziobach i piętach – jest lekko uniesiona. Camber pomaga w utrzymaniu optymalnego kontaktu ze śniegiem na całej długości krawędzi, a rocker sprawia, że narty intuicyjnie wchodzą w skręt i płynnie wykańczają łuki. W efekcie, dużo łatwiej inicjować skręty, kontrolować narty i tor jazdy.





Nowa era

Na przestrzeni ostatnich lat, wielu narciarzy przeniosło się z równych, ratrakowanych tras na dziewicze stoki. W rozmowach coraz częściej pojawia się temat backcountry i opinia, że jazdy na wytyczonych trasach w ogóle nie można porównywać z przyjemnością zakładania w puchu pierwszych śladów. Z drugiej jednak strony, nasze mięśnie mają dobrą pamięć i pewnie wciąż czują dreszcze emocji na myśl o wycinaniu perfekcyjnych, zgrabnych łuków, gdy sztruksowe trasy otulają zacinając pierwsze promienie wschodzącego słońca.

Pewnego dnia, narciarstwo stało się łatwiejsze i przyjemniejsze.

Seria Primetime jest doskonałym przykładem unikalnych nart, o całkowicie nowym designie, które swymi umiejętnościami i konstrukcją nawiązują do najlepszych lat carvingu. Zainspirowane frajdą płynącą z jazdy na idealnie wyrównanych stokach, pokażą jak z poruszania po trasach wyciągnąć maksimum przyjemności. W Elanie widzimy i znamy różne rodzaje narciarzy preferujących trasy. Niektórzy uwielbiają prędkość, niektórzy szybką zmia-

nę krawędzi, dla niektórych cały, spędzony w górach dzień jest kwintesencją szczęścia. W rodzinie Primetime mamy narty dla każdego. Seria obejmuje jedenaście modeli – sześć męskich i sześć damskich – stanowiących połączenie młodzieżowego, nowatorskiego designu i najnowocześniejszej technologii carvingowej. Innymi słowy, Elan oferuje najlepsze, niepowtarzalne doświadczenia z jazdy objęte gwarancją.

Modele z serii Primetime zostały zaprojektowane tak, by każdy narciarz, bez względu na poziom zaawansowania, czerpał z wycinania skrętów przyjemność i naturalnie kontrolował tor jazdy. Wspomniany efekt osiągnęliśmy dzięki technologii PowerMatch, czyli zastosowaniu odpowiedniej ilości materiału strukturalnego w różnych częściach nart. Ponadto, Primetime wyróżniają się Amphibio, rewolucyjnym patentem Elana, integrującym dwa profile – camber, od wewnątrz i rocker na zewnętrznej krawędzi – w jednej nartcie. Rozwiązanie to sprawia, że narty doskonale przekazują i rozprawdzają siły na tych odcinkach nart, gdzie jest to najbardziej istotne, znacząco poprawiają doznania z jazdy oraz dają poczucie kontroli na przygotowanych trasach. Specyficzny sposób rozmieszczenia materiału wzdłuż krawędzi, umożliwił nam wydobyc z prawej i lewej narty ich najlepsze ce-

chy – świetne trzymanie, optymalną inicjację skrętów i przewidywalność.

Narciarze szukający solidnych nart o technicznym designie docenią konstrukcję Primetime, modeli w których połączyliśmy technologię PowerMatch z drewnianym rdzeniem Dueal Density Woodcore. W efekcie, narty mają grubszy profil, z mocniejszymi materiałami rozłożonymi wzdłuż wewnętrznej krawędzi. Uzyskaliśmy mocne, stabilne, responsywne i niezawodnie trzymające krawędź modele. Z kolei, zewnętrzna krawędź, w okolicach dziobów i pięt jest cieńsza i wykonana z lżejszych materiałów, co przekłada się na lepszą zwrotność, niższą wagę i bardziej płynną jazdę.

W modelach z serii Primetime wykorzystaliśmy wykonane z tytanu wzmocnienia (lepsze trzymanie krawędzi, siła i sprężystość), ściany boczne Racing Sidewall (bezpośredni przekaz sił na krawędzie) oraz technologię Amphibio, łączącą profil camber z rocker wzdłuż wewnętrznej i zewnętrznej krawędzi (lepsze trzymanie krawędzi i łatwiejsza inicjacja skrętów).

Innowacyjny, trójwymiarowy kształt modeli Primetime wynika z wykorzystanych w ich konstrukcji innowacyjnych technologii. Wszystkie



narty z najnowszej serii wyróżniają się stylowym, monochromatycznym wyglądem zainspirowanym różnymi dziedzinami sportu, mody i branży beauty.

Cechą łączącą wszystkie modele Primetime jest wykorzystana w ich konstrukcji technologia PowerMatch, niemniej jednak każde narty są nieco inne, tak by optymalnie zaadaptować się do bardzo zróżnicowanych potrzeb narciarzy.

Wracając do cytatu Charlesa H. Duella, gdyby był narciarzem, najprawdopodobniej nie wypowiedziałby przywołanych przez nas słów. A, już na pewno, nie wypowiedziałby ich mając okazję odwiedzić naszą fabrykę w Begunje na Gorenjskem.



ZOBACZ MISTRZA
ŚWIATA, FILIPA FLISARA
TESTUJĄCEGO
PRIMETIME



PRIMETIME 55



PRIMETIME N°5

Doskonała obsługa w przystępnych cenach

w atrakcyjnej lokalizacji w górach

*Zakwaterowanie bezpośrednio
na stoku w hotelu Wallackhaus
z widokiem na Grossglockner lub
w hotelu Tieflehner Hof i możliwość
korzystania z super tras narciarskich
na wysokości 3440 m n.p.m.
na najwyższym lodowcu w Austrii.*



Pilsner Urquell 0,5 l za 2 EUR
Oferta samoobsługowa

więcej informacji tutaj





HIT CENOWY SEZON ZIMOWY 24/25

Damskie narty Insomnia

Dostarczą energii i zabawy w górach na cały dzień

RÓWNIŻ
W CZARNYM
KOLORZE

Amphibio Truline Technologie

Amphibio Truline przenosi asymetryczny design nart na zupełnie nowy poziom dzięki strategicznie rozmieszczeniu materiału nad krawędziami nart. Materiał konstrukcyjny jest układany później na całej długości wewnętrznej krawędzi narty, co zapewnia podczas jazdy większą stabilność w skręcie, a materiał na zewnętrznej krawędzi pozwala na płynne i łatwe wykonanie idealnego łuku.



elan™
Always Good Times

~~2.176 zł*~~

1.499 zł*

INSOMNIA 10 WHITE/BLACK LIGHT SHIFT

Idealne połączenie lekkości i pewności siebie

Narty Insomnia 10 pokazują, że dobre osiągi nie zawsze oznaczają większą wagę. Ich konstrukcja gwarantuje niezawodną jazdę na nartach w pełni pod kontrolą i bez wysiłku, co oznacza mniej zmęczenia, więcej przyjemności z jazdy na nartach i absolutnie najwięcej zabawy.

KÓD	ACGHPY21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIE	Techn. Truline, Boczne ściany RST, Laminowany drewniany rdzeń
GEOMETRIE	127 76 104
DŁKA RÁDIUS	144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)
SYSTEM/ PODŁOŻKA	Light Shift
VÁZÁNÍ	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

* Cena sugerowana



Profil Amphibio

Łatwy
obrócenie
i przyczepność
krawędzie

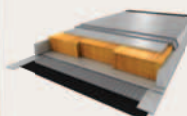
Technologie Amphibio Truline

Dla optymalnego
docisku przez
całą długość
narty



Laminowany drewniany rdzeń

Energia i moc



Nano technologie

Ślizg
z doskonałym
poślizgiem



Wzmocnienie

Dla większego
docisku
po wewnętrznej
krawędzi narty



PRIMETIME

ON PISTE/NARTY
TRASOWE



PRIMETIME 55 FUSION X

Demon prędkości

Najbardziej precyzyjne w całej linii. Primetime 55 - szybkie, dokładne z krawędzi na krawędź. Zapewniają niebywale wrażenia jazdy carvingowej. Wyjątkowo energetyczne, płynnie i skutecznie pozwalają kontrolować dynamikę i dozowanie siły.

KOD	ABBKEW23, ABBKEWC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Dual TI
GEOMETRIA	121 69 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.0) 151 (12.2) 158 (12.5) 165 (13.7) 172 (15.1) 179 (16.5)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.425 zł

PRIMETIME 44 FUSION X

Wstawaj, szkoda dnia.

Zaprojektowane z myślą o zwiększeniu mocy i szybkości inicjowania skrętu: z krawędzi na krawędź. Primetime 44 zapewnia wybitne osiągi podczas carvingowej, pełen radości jazdy.

KOD	ABCKLG23, ABCKLGC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Mono TI
GEOMETRIA	121 69 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.0) 151 (12.2) 158 (12.5) 165 (13.7) 172 (15.1) 179 (16.5)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ORG, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.158 zł



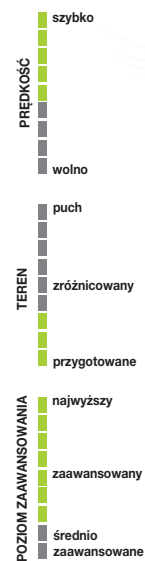
PRIMETIME N°5 W POWER SHIFT

Trasa Maven

Niezwykle precyzyjne narty Primetime N°5, sprawiają, że każdy zakręt jest pełen nieskrepowanej radości, tak jak powinien wyglądać każdy zakręt: precyzyjny, płynny i pewny. N°5 rządzi na stoku, zapewniając płynną, energiczną jazdę bez ograniczeń prędkości.

KOD	ACBKLN23, ACBKLNC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	121 69 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.0) 151 (12.2) 158 (12.5) 165 (13.7) 172 (15.1)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ COR, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

4.071 zł



PRIMETIME N°4 W POWER SHIFT

O poranku

Dzięki zwiększonej mocy i lepszej kontroli krawędzi, Primetime N°4 zapewnia pełną gracji, ekscytującą i radosną jazdę przez cały dzień.

KOD	ACCKLU23, ACCKLRC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	121 69 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.0) 151 (12.2) 158 (12.5) 165 (13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ PURPLE, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.804 zł



PRIMETIME

ON PISTE/NARTY
TRASOWE



PRIMETIME 55+ FUSION X

Skręt jak ogień

Poczuj wyjątkową moc i jeszcze większą kontrolę krawędzi nart Primetime 55+, zaprojektowanych na szerszej platformie, aby zapewnić pełną dynamiki, ekscytującą jazdę.

KOD	ABBKJW23, ABBKJWC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.3) 151 (10.4) 158 (11.5) 165 (12.8) 172 (14.0) 179 (15.3)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ SIL, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.425 zł



PRIMETIME 55+ CS FUSION X

Skręt jak ogień

Poczuj wyjątkową moc i jeszcze większą kontrolę krawędzi nart Primetime 55+, zaprojektowanych na szerszej platformie, aby zapewnić pełną dynamiki, ekscytującą jazdę.

KOD	ABBLV24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.3) 151 (10.4) 158 (11.5) 165 (12.8) 172 (14.0) 179 (15.3)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL

4.425 zł



PRIMETIME 44+ FUSION X

O zachodzie słońca

Ciesz się większą stabilnością i równowagą Primetime 44+, zaprojektowanych na szerszej platformie. Narty zapewniają przyjemną jazdę, maksymalną zwrotność i pewną, inspirującą jazdę.

KOD	ABCLER24 ABCKRBC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Power, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.3) 151 (10.4) 158 (11.5) 165 (12.8) 172 (14.0) 179 (15.3)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.158 zł



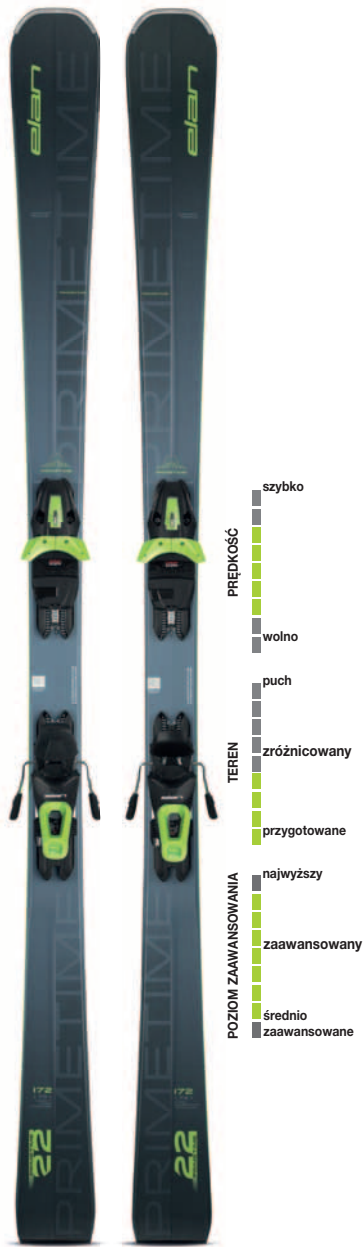
PRIMETIME 33 FUSION X

Gorące okrażenie

Zaprojektowany z myślą o całodiennej jeździe. Primetime 33 łączy w sobie wszechstronność z dynamiką, szybkością przechodzenia z krawędzi na krawędź. Zapewniając łatwe i pełne radości i energii doznania.

CODE	ABDKLK23, ABDKLK3 (Prot.)
PROFILE	Amphibio
TECHNOLOGY	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Power, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRY	127 73 111
LENGTH RADIUS	144 (9.1) 151 (10.1) 158 (11.1) 165 (12.2) 172 (13.5) 179 (14.7)
SYSTEM/PLATE	Fusion X
BINDING	EM 11.0 GW FUSION X BLK/ GRN, PROTECTOR 11.0 GW FX

3.468 zł



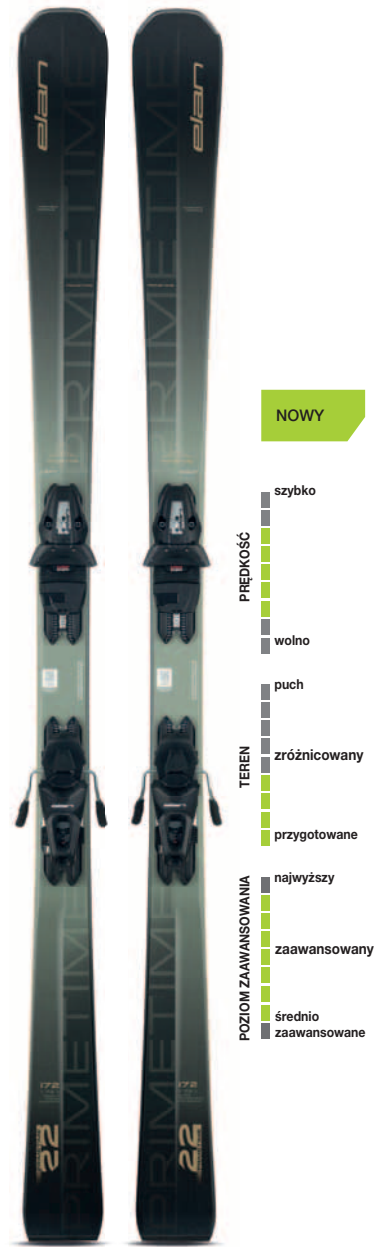
PRIMETIME 22 BLUE POWER SHIFT

Pogromca tras

Ciesz się pewną, płynną jazdą na Primetime 22. Zaprojektowane, aby dać radość ze sprawnej, szybkiej jazdy bez zbędnego wysiłku oraz aby cieszyć się pokonywaniem długich szerokich tras.

CODE	ABEQP23, ABEQPC3 (Prot.)
PROFILE	Amphibio
TECHNOLOGY	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Power, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRY	127 73 111
LENGTH RADIUS	144 (9.1) 151 (10.1) 158 (11.1) 165 (12.2) 172 (13.5) 179 (14.7)
SYSTEM/PLATE	Power Shift
BINDING	EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.176 zł



NOWY

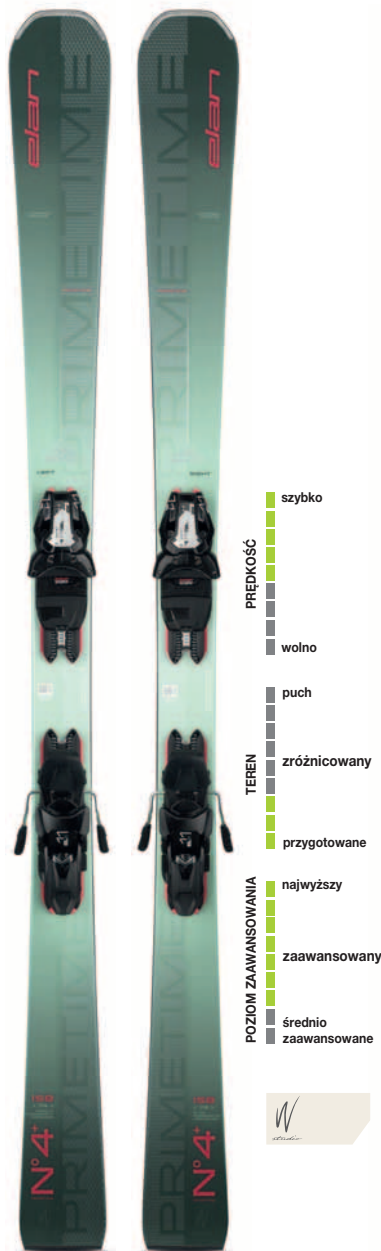
PRIMETIME 22 BLACK POWER SHIFT

Pogromca tras

Ciesz się pewną, płynną jazdą na Primetime 22. Zaprojektowane, aby dać radość ze sprawnej, szybkiej jazdy bez zbędnego wysiłku oraz aby cieszyć się pokonywaniem długich szerokich tras.

CODE	ABELEQ24, ABELEQC4 (Prot.)
PROFILE	Amphibio
TECHNOLOGY	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Power, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRY	127 73 111
LENGTH RADIUS	144 (9.1) 151 (10.1) 158 (11.1) 165 (12.2) 172 (13.5) 179 (14.7)
SYSTEM/PLATE	Power Shift
BINDING	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.176 zł



PRIMETIME N°5+ W CS POWER SHIFT

Skręt jak ogień

Poczuj wyjątkową moc i jeszcze większą kontrolę krawędzi nart Primetime N°5+, zaprojektowanych na szerszej platformie, aby zapewnić pełną dynamiki, ekscytującą jazdę.

KOD	ACBLLW24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(9.3) 151(10.4) 158(11.5) 165(12.8)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK

4.071 zł

PRIMETIME N°4+ W POWER SHIFT

Skręt jak ogień

Ciesz się wyjątkowym odczuciem prędkości, radości z jazdy. Primetime N°4+, zaprojektowane na szerszej platformie, po to aby były szybkie, reaktywne i gwarantowały niezapomniane wrażenia z jazdy.

KOD	ACCKLR23, ACCKLRC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.3) 151 (10.4) 158 (11.5) 165 (12.8)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.804 zł

PRIMETIME N°4+ W CS POWER SHIFT

Skręt jak ogień

Ciesz się wyjątkowym odczuciem prędkości, radości z jazdy. Primetime N°4+, zaprojektowane na szerszej platformie, po to aby były szybkie, reaktywne i gwarantowały niezapomniane wrażenia z jazdy.

KOD	ACCLX24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Dual Density Core, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.3) 151 (10.4) 158 (11.5) 165 (12.8)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK

3.804 zł



PRIMETIME N°3 W POWER SHIFT

Gorąca runda.

Najłżejsze narty w gamie, Primetime N°3 łączą w sobie wszechstronność i szybkość, zapewniając bezpieczną, bez wysiłkową i przyjemną jazdę.

KOD	ACDKLX23, ACDKLXC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Power, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	127 73 111
DLUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.1) 151 (10.1) 158 (11.1) 165 (12.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/TRQ, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

3.326 zł



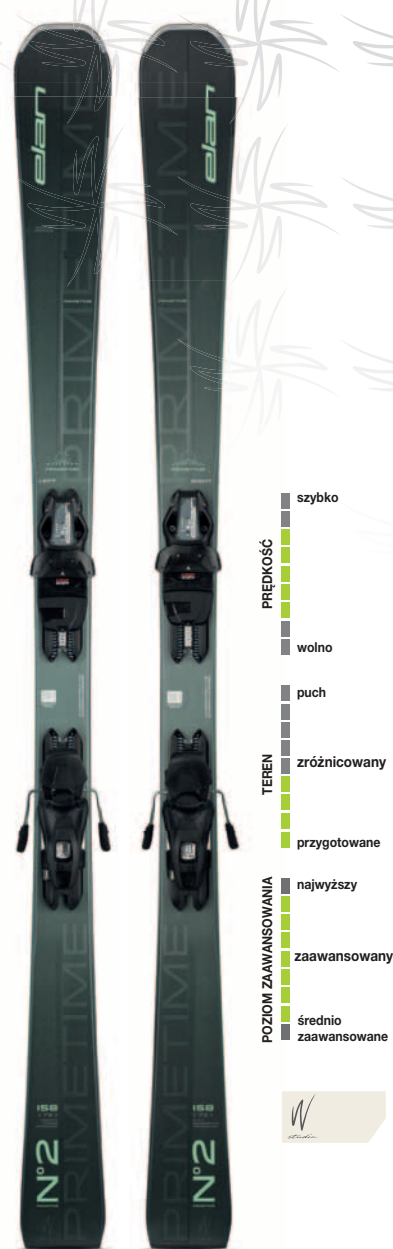
PRIMETIME N°2 W WHITE POWER SHIFT

Pogromca tras

Zaprojektowane z myślą o wszechstronności i zwrotności, Primetime N°2 zapewniają łatwą, wybaczącą błędy i bezproblemową jazdę po stoku.

KOD	ACEKQK23, ACEKQKC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Power Woodcore, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	127 73 111
DLUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.1) 151 (10.1) 158 (11.1) 165 (12.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.176 zł



PRIMETIME N°2 W BLACK POWER SHIFT

Pogromca tras

Zaprojektowane z myślą o wszechstronności i zwrotności, Primetime N°2 zapewniają łatwą, wybaczącą błędy i bezproblemową jazdę po stoku.

KOD	ACEKQN23, ACEKQNC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Technologia Power Match, Rdzeń Power Woodcore, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	127 73 111
DLUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (9.1) 151 (10.1) 158 (11.1) 165 (12.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.176 zł



JESZCZE DALEJ, NA SAMO POŁUDNIE

Antarktyda, Biegun Południowy, jest najbardziej odludnym i surowym zakątkiem naszej planety. Jednocześnie, to sen wielu podróżników i odkrywców. Jak smakuje jazda na nartach w antarktycznym śniegu?

✍ Léa Bouard 📷 Etienne Claret, Léa Bouard Archive

Zawsze wierzyłam, że pozytywnym nastawieniem do życia, wywołać można cały szereg pozytywnych zdarzeń. Moja słowa sprawdziły się po fantastycznej wyprawie na Alaskę. Mając szansę odkrywania i zobaczenia zupełnie nowych miejsc, o których wcześniej czytałam tylko w książkach, poczułam niezwykle przypływ radości. Podobnie jak Roald Amundsen, Robert Falcon Scott i wielu innych odkrywców, miałam podziwiać piękno białej, polarnej krainy, otulonej śniegiem i wieczną zmarzliną, którą ozdabiają szczyty kryształowych lodowców. Nigdy w życiu nie sądziłam, że będę mogła dotknąć

i zachwycić się tym wyjątkowym zakątkiem wciąż nieznanego świata.

Antarktyda! Na świecie nie ma drugiego, tak wyjątkowego miejsca. To surowy ląd łączący wszystkie ekstrema – najzimniejszy, najwyższy, położony, najbardziej wietrzny i suchy kontynent. Co ciekawe, zaledwie jeden procent szczęśliwców, którzy odwiedzili Antarktydę, miało szansę jeździć na nartach w tutejszym śniegu. Mówiąc nieskromnie, zaliczam się to tego wąskiego grona. Podróż była spełnieniem moich najpiękniejszych snów; nie mogę doczekać się, by podzielić się każdą, przeżytą tam chwilą.



Nasza przygoda rozpoczęła się od ekscytującej wyprawy wiodącej przez niebezpieczną Drake Passage, legendarną cieśninę morską, znaną z ekstremalnie surowych warunków pogodowych. Podróż w taki zakątek ziemi to prawdziwy test wytrzymałości, niemniej jednak podjęliśmy wyzwanie, gotowi podziwiać piękno tamtejszych krajobrazów i zjawisk przyrodniczych.

Pierwszego dnia dotarliśmy na Wyspę Zwodniczą, kalderę aktywnego wulkanu, gdzie w XIX i XX wieku mieściły się stacje polowu wielorybów i fok. Kiedyś znajdowały się tu wielkie, okrągłe zbiorniki, w których gromadzono wielorybi tran. Jestem szczęśliwa, że praktyki te zaniechane zostały raz na zawsze. W 1969 roku, erupcje wulkanu zniszczyły brytyjską bazę B. Dziś, krajobraz jest tu absolutnie piękny – tworzą go jalo-we wulkaniczne stoki, dymiące plaże i pokryte szarym pyłem lodowce. Specyficzną atmosferę tworzą tu opuszczona fabryka, czarny piach i wszechobecna mgła.

Potem, pojawiły się one – zachwycające, małe pingwiny brodzące wzdłuż linii brzegowej. To był widok, który przepelnił moje serce ogromną radością.

Drugiego dnia, w końcu, zbliżyliśmy się do prawdziwej krainy cudów. Moje Ripstick dotknęły arktycznego lądu. To zupełnie surrealistyczne uczucie; ciężko znaleźć słowa, które wystarczająco dobrze wyrażałyby wytworne piękno i urok tego miejsca. Otoczona górami lodowymi, w samym środku śnieżnej krainy, poczułam trudną do opisanego wolność. Natura zapiera dech w piersiach, odbiera słowa. Wychodziłam na narty każdego dnia. Za każdym razem, opuszczając łódź, uważaliśmy, by nie naruszyć lokalnego ekosystemu – czyszliśmy i dezynfekowaliśmy cały sprzęt, nie chcąc zostawić po sobie żadnych śladów.

Każdego dnia budziłam się o 7.00 rano, niezwykle podekscytowana, w pełni gotowa odkrywać, co czeka na zewnątrz. Zaczynałam zawsze od kubka gorącej kawy, zakładałam najcieplejszą odzież i wychodziłam na pokład, by delektować się spektakularnym krajobrazem. Za każdym razem, w moich oczach pojawiał się błysk zachwyty i zaskoczenie tym, co widzę. Właściwie, uśmiech nie schodził mi z ust, a dusza czuła, że przebywając w tej części planety, jestem bardzo szczęśliwa.

Celebrowałam każdą chwilę i w pełni cieszyłam się wyjątkową atmosferą, tym bardziej, że – przez cały czas trwania wyprawy – nigdzie nie było wifi, ani żadnej innej sieci umożliwiającej kontakt ze światem zewnętrznym. Taka izolacja sprawiła, że poczułam ogromny spokój, wolność i niezależność. Po powrocie z wyprawy podjęłam decyzję, że każdego roku będę, co najmniej na dziesięć dni, wyłączać telefon i wyjeżdżać w odludne miejsce, by odzyskać ze sobą lepszą łączność. Obcowanie z przyrodą, zwłaszcza w tak fantastycznym wydaniu, daje poczucie kompletnego spełnienia i przynosi wewnętrzną równowagę.

Trzeciego dnia dotarliśmy do otoczonej górami lodowymi Zatoki Wilhelmina. Wokół lśniły wirujące w puchu płatki puchu, a ja poczułam się przytłoczona widokiem otaczającej mnie scenerii. W tej samej chwili uświadomiłam sobie jednak, że podziwianie tak surowych, skutych lodem zakątków globu jest rzadkim przywilejem i dostępują go tylko nieliczni.

Zwykle jest zbyt zimno i zbyt sucho, by padał tu śnieg i, właśnie z tego powodu, wszystko pokrywa lód lub zmrożony śnieg. Sytuacja, gdy z nieba lecą płatki i jeździć można w świeżym puchu, niemal graniczy z cudem! Mieliśmy wyjątkowe szczęście trafić na taką pogodę i na takie warunki. W tym dniu było trochę mgliście, ale udało nam się dotrzeć na Wyspę Nansen. Tam również było kompletnie biało i magicznie.

Każdego dnia, przed zejściem z łodzi i postawieniem stóp na arktycznym lądzie, musieliśmy dokładnie umyć i zdezynfekować cały sprzęt. Ze względu na ochronę środowiska, w tej części świata trzeba przestrzegać wielu obostrzeń, m.in. na ląd nie wolno zabierać ze sobą żadnego jedzenia i płynów. Antarktyda stanowi inny, odrębny świat; biały biegun, który

pozostać musi taki, jaki jest. To magiczna, lodowa, otulona bielą kraina, gdzie wszystko jest ogromne. Dbajmy o nią i zachowajmy dla kolejnych pokoleń taką, jaka jest dziś.

Czwarty dzień spędziliśmy na Wiencke Island. Zanim niebo znów zrobiło się niebieskie, przez półtorej dnia padał śnieg. Nasz team był niezwykle podniekowany, więc cały dzień spędziliśmy na wyspie – wchodząc i zjeżdżając, tam i z powrotem. Mielśmy ogromne szczęście trafiając na taką pogodę; co więcej, było prawie bezwietrznie, więc śnieg nie był zwiwiany z ogromnych, otwartych powierzchni i dobrze trzymał się w kuluarach.

Pod koniec dnia zdecydowaliśmy się wybrać na narciarską misję i zjechać ogromnym kulwarem, który w oddali dostrzegłam z Marion Hearty. Nasz przewodnik potwierdził, że śnieg jest stabilny, więc możemy iść. Super, mamy zielone światło! Ostatnie 200 m było cholernie trudne; śnieg był tak głęboki, że musieliśmy naprawdę walczyć, by osiągnąć upragniony szczyt. Góry bywają tu bardzo strome, nasz kulwar miał ok 45 stopni nachylenia. Podobne warunki panują w Chamonix, moim rodzinnym miasteczku. Nie sądziłam, że arktyczne góry tak wyglądają. I właśnie to było strasznie ekscytujące.

Piątego dnia przecięliśmy lodzią Lemaire Channel, cieśninę w Antarktyce, by dostać się na kolejną wyspę. Dzika przyroda na lądzie jest spektakularna, ale z łodzi zobaczyliśmy również wieloryby i orki – gigantyczne, wręcz monstrualne stworzenia. Na wyspach było mnóstwo pingwinów i fok. To było jedno z najpiękniejszych doświadczeń mojego życia.

Szósty dzień przyniósł zmianę pogody, a w naszym kierunku zaczął zbliżać się groźny sztorm. Musieliśmy zweryfikować plany i skrócić ten etap wyprawy, tak by zdążyć przepłynąć cieśniną Drake. Przez kolejne trzy dni próbowaliśmy dotrzeć z powrotem do Ushuaia. Morze było tak niespokojne, a fale wysokie, że kilkakrotnie, w nocy, spadałam z koi. Właściwie, w ogóle nie mogłam spać, bo non stop rzucało we wszystkich kierunkach. Okropne doświadczenie, momentami byłam pewna, że wszyscy zginieją. Gdy nadchodził czas posiłku, cały czas musieliśmy mocno trzymać swoje talerze i kubki. Czasem uderzała wielka fala, a naszym uszom dobiegał odgłos spadających i tłukących się naczyń. Pięćdziesiąt talerzy na podłodze w jednym momencie. Na szczęście, po trzech dniach nasz koszmar się skończył i wróciliśmy do Argentyny.

Podczas wyprawy otaczał mnie team, który wcześniej w ogóle się nie znał, niemniej jednak, każdy dzień zbliżał nas do siebie coraz bardziej, byliśmy pomocni i kreatywni. Te wszystkie, bardzo różne sytuacje, z którymi musieliśmy sobie radzić, bardzo do siebie zbliżają, pozwalają poznać prawdziwy charakter kumpli. Dzielił się ze sobą wyjątkowe, niepowtarzalne chwile, jednocześnie obserwując i zdając sobie sprawę, że najbliższa pomoc oddalona jest o dwa dni płynięcia łodzią.

Miałam szansę jeździć w przepięknych górach i dzielić czas ze świetnymi, skromnymi ludźmi. To była krótka wyprawa, ale bardzo dużo się nauczyłam. Śmiałyśmy się, żartowaliśmy i przeżyliśmy razem okropny sztorm – tak powstają bardzo bliskie, wartościowe relacje, o które zawsze dbasz. Pod koniec wiedziałam, że nie chcę opuszczać Antarktydy; poczułam, że wyprawa dała mi coś szczególnego. Nigdy nie zapomnę tej przygody. Jestem bardzo wdzięczna, że mogłam jeździć na nartach i podziwiać Antarktydę; to było doświadczenie, które zmieniło moje życie. Mam wyjątkowe szczęście podróżować wokół globu i oglądać tak wyjątkowe miejsca. Antarktyda wywarła na mnie i mojej duszy niezatarte wrażenia, rozbudziła pasję do podróży i odkrywania nowego – to się już we mnie i w moim życiu nie zmieni. Z całego serca dziękuję za wszystko, co mogłam przeżyć, zobaczyć i poczuć. Gdziekolwiek pojadę, duch tej wyprawy na zawsze pozostanie w moim sercu. Czuję nową energię i pozytywne vibracje. Przede mną jeszcze tyle miejsc do odkrycia, ale ostatnia wyprawa była najpiękniejszą w moim życiu.

Dziękuję Antarktydo, skradłaś moje serce na zawsze!





ALL MOUNTAIN

NOWY



ELEMENT 78 RS LIGHT SHIFT

Punkt zwrotny

JESZCZE LEPSZY CARVING. Niezwykle wytrzymałe, błyskawicznie oddają włożoną energię. NEW ELEMENT 78 RS sprawią, że jazda na krawędzi będzie stabilna, a doznania z wycinanych skrętów fantastyczne.

KOD	ABGLGH24
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia WaveMotion, Rdzeń Dual Woodcore, EST Sidewall
GEOMETRIA	127 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.6), 152 (12.0), 160 (13.5), 168 (15.2), 176 (16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ORG

2.157 zł



ELEMENT 78

LIGHT SHIFT

Doskonała umiejętności

Element 78 wzniosł Cię na wyższy poziom narciarskich umiejętności, mają łagodny flex, doskonale trzymają krawędź, są stabilne i przewidywalne.

KOD	ABHLGJ24
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia WaveMotion, Rdzeń Mono woodcore, EST Sidewall
GEOMETRIA	127 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.6), 152 (12.0), 160 (13.5), 168 (15.2), 176 (16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.983 zł



ELEMENT 78 RS W

LIGHT SHIFT

Odkryj nowe możliwości

Wycinaj na krawędzi szybkie skręty i doskonałe umiejętności na przygotowanych trasach. Element 78 RS W jest najlepszym narzędziem, aby osiągnąć wspomniane cele.

KOD	ACGLGL24
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia WaveMotion, Rdzeń Dual Woodcore, EST Sidewall
GEOMETRIA	127 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.6), 152 (12.0), 160 (13.5), 168 (15.2), 176 (16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

2.157 zł



ELEMENT 78 W

LIGHT SHIFT

Doskonała swoje umiejętności

Wskocz na wyższy poziom narciarskich umiejętności. Wyróżniające się elastycznym flexem, wyjątkowym trzymaniem i stabilnością. Element 78 RS W z pewnością umiłą i przyspieszą naukę.

KOD	ACHLGK24
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia WaveMotion, Rdzeń Mono woodcore, EST Sidewall
GEOMETRIA	127 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.6), 152 (12.0), 160 (13.5), 168 (15.2), 176 (16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.983 zł



TECHNOLOGIA GROOVE TIP

Optymalny kształt dziobów, skuteczność i sprężystość.

Technologia Groove Tip sprawia, że wycinanie płynnych skrętów jest znacznie łatwiejsze i nie wymaga nakładu dużej ilości energii. Narty są bardziej przewidywalne i stabilne. Co przekłada się na szybsze postępy i większą frajdę z jazdy. Dzięki specjalnym, głębokim rowkom, naciętym w przedniej części nart, dzioby szybko i efektywnie „łapią” kontakt ze śniegiem. W efekcie jazda staje się stabilniejsza i bardziej przyjemna. A skręty od zainicjowania do wykończenia wręcz idealne.



PROFIL PARABOLIC ROCKER

Więcej skrętów, mniej wysiłku.

Unikalny patent Elan'a łączący mocne taliowanie z lekko podniesionymi dziobami i piętami (Rocker). Taka konstrukcja sprawia, że narty bardzo łatwo inicjują skręty. A ich prowadzenie nawet przy większej prędkości nie wymaga dużego nakładu siły. W rezultacie postępy w nauce przychodzą szybko i łatwo rozbudzając jeszcze większy apetyt na narty. Czy nie o to chodzi?



ELEMENT 74 RS LIGHT SHIFT

Intuicyjna jazda

Przekonaj się jak łatwo je okiełznać i z jaką zwinnością i lekkością pokonują kolejne kilometry tras narty ELEMENT 74 RS. Swoje kompetencje narciarskie, podnoś ciągle swoje umiejętności. Lekkie, zwrotne i bardzo skrętne

KOD	ABILEB24
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia Groove Tip, Full Power Cap, Rdzeń Dual Woodcore, Karbon
GEOMETRIA	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4), 176 (17.1)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN

1.813 zł

ELEMENT 74 BLACK LIGHT SHIFT

Przepis na świetną zabawę

Narty Elan ELEMENT 74 są łatwe i bardzo skrętne.

KOD	ABJLEB24
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia Groove Tip, Full Power Cap, Rdzeń Mono Woodcore
GEOMETRIA	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4), 176 (17.1)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.610 zł



ELEMENT 74 PETROL LIGHT SHIFT

Przepis na świetną zabawę

Narty Elan ELEMENT 74 są łatwe i bardzo skrzętne.

KOD	ABJLLA24
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia Groove Tip, Full Power Cap, Rdzeń Mono Woodcore
GEOMETRIA	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4), 176 (17.1)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.610 zł

ELEMENT 74 RS W LIGHT SHIFT

Odkryj swój potencjał

Łatwe w prowadzeniu i niezwykle zwinne, narty Elan element 74 RS to idealny, wymarzony model dla osób jeżdżących rekreacyjnie.

KOD	ACILEE24
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia Groove Tip, Full Power Cap, Rdzeń Dual Woodcore, Karbon
GEOMETRIA	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4), 176 (17.1)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.803 zł

ELEMENT 74 W WHITE LIGHT SHIFT

Sposób na dobrą zabawę

Narty Elan ELEMENT 74 to idealny wybór, dla tych, którzy pragną szybko i bez stresu windować swoje kompetencje narciarskie, podnosić codziennie swoje możliwości. Wybitnie lekkie, bardzo zwrotne i skrzętne.

KOD	ACKLEC24
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia Groove Tip, Full Power Cap, Rdzeń Mono Woodcore
GEOMETRIA	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4), 176 (17.1)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.610 zł

ELEMENT 74 W BLACK LIGHT SHIFT

Sposób na dobrą zabawę

Narty Elan ELEMENT 74 to idealny wybór, dla tych, którzy pragną szybko i bez stresu windować swoje kompetencje narciarskie, podnosić codziennie swoje możliwości. Wybitnie lekkie, bardzo zwrotne i skrzętne.

KOD	ACKLLB24
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia Groove Tip, Full Power Cap, Rdzeń Mono Woodcore
GEOMETRIA	122 74 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	140 (10.3), 146 (11.3), 152 (12.4), 160 (13.9), 168 (15.4), 176 (17.1)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.610 zł



ARENA

FRANZ FERDINAND
NASSFELD



SEZON ZIMOWY
2024/25



TWÓJ KOLEJNY HOTEL NARCIARSKI NASSFELD

Outdoorowy hotel dla wszystkich lubiących swobodę w górach - bezpośrednio przy dolnej stacji kolejki linowej Millennium Express w ośrodku narciarskim Nassfeld. Elegancki, designerski hotel dla aktywnych sportowo, dla rodzin, wspólnych wypadów z przyjaciółmi oraz par. Dzięki bogatej ofercie kulinarnej z regionalnymi specjałami i bogatymi w witaminy superfoods oraz przestronnemu holowi z barem i otwartym kominkiem Arena Franz Ferdinand Nassfeld stanie się miejscem wielu pięknych spotkań. Dbamy również o sportowe atrakcje: aktywny hotel oferuje 16-metrową ściankę wspinaczkową w lobby hotelowym, jedną z najwyższych w Austrii. Jest ściana boulderingowa, sala gier i zabaw dla dzieci. W przypadku złej pogody lub chęci relaksu hotel Arena Franz Ferdinand Nassfeld oferuje sauny dwóch światów - disco sauny z lat 70' i 80' oraz zimową krainę czarów. Na terenie hotelu znajduje się wypożyczalnia sprzętu narciarskiego i snowboardowego.



NOWY
2023



Arena Franz Ferdinand Nassfeld

Tröpolach 152a, 9631 Jenig - Tröpolach | Tel: +43 4285 71335 | e-mail: reservations@franz-ferdinand.at
www.franz-ferdinand.at



Zima 25

SIŁA GRUPOWYCH WYJAZDÓW!

» **Testuj narty
ELAN na naszych
wyjazdach**

» **Oddaj dzieci
do szkółki narciarskiej
i szusuj do woli**

» **Odpocznij na
wellness podczas
animacji wieczornych
dla najmłodszych**

ZAJRZYJ NA:

WWW.FUN-TOMAS.PL



PO PROSTU ROBIMY NARTY

Każdy świadomy narciarz, wcześniej czy później, zaczyna zastanawiać się, jak powstają jego ulubione narty. Generalnie rzecz biorąc, proces ten jest raczej skomplikowany, wymaga bardzo dużej wiedzy z dziedziny fizyki, materiałoznawstwa oraz różnych praw natury, które umożliwiają odkrywanie coraz lepszych, sprytniejszych rozwiązań. Przede wszystkim jednak, projektowanie i konstruowanie nart wymagają wiedzy i zręczności ludzkich dłoni. W Elanie robimy narty od niemal osiemdziesięciu lat. Robimy to na swój, tylko nam dobrze znany sposób.



Robienie nart jest, jak składająca się z wielu kamyczków mozaika, w której każdy jeden element jest niezastąpiony i odgrywa ważną rolę. Niemniej jednak, podobnie jak w przypadku innych, ważnych historii, również u podstaw naszego sukcesu leży pasja i miłość do gór, zimy i narciarstwa. W pewnym sensie, nasze motto „Always Good Times” towarzyszy nam od samego początku. Czy inne słowa mogłyby lepiej opisać historię i dokonania Rudiego Finžgara, który zafascynowany zimą, śniegiem i narciarstwem, z największą dbałością o szczegóły, oddał się badaniu właściwości i zachowań drewna. Z biegiem lat, doskonalili swą wiedzę, by w końcu o drewnie i jego właściwościach wiedzieć wszystko. Równolegle, zgłębił techniki i procesy, które pozwoliły mu konstruować perfekcyjne, drewniane narty. Zaczął od zrobienia nart dla siebie, później konstruował je dla przyjaciół i walczących na froncie partyzantów. Dziś, po parę wymarzonych Elanów sięgnąć może każdy z nas.

Proces robienia nart jest jak operacja na żywym organizmie. Wymaga stałej uwagi, doskonałej, nowoczesnej techniki i ogromnej precyzji. Co więcej, działamy zawsze w konkretnym czasie i miejscu, nie ma marginesu na błędy lub opóźnienia. Musimy wyprzedzać, nie zostawać za konkurencją.

Zawsze zastanawiam się, dlaczego historia Elana jest tak wyjątkowa i budzi tak duże emocje. Być może, odpowiedź jest całkiem prosta: Od pierwszych dni dbamy o tradycję i nie ustajemy w poszukiwaniu innowacyjnych rozwiązań. W praktyce oznacza to, że nigdy nie spoczywamy na laurach i nieustannie udoskonalamy nasze produkty, pamiętając jednocześnie o bogatej spuściźnie i słoweńskich korzeniach. Wciąż pracujemy nad innowacjami, korzystamy z nowoczesnych maszyn, automatyzujemy produkcję i sięgamy po nowatorskie materiały, ale nigdy nie zapominamy o dwóch fundamentalnych zasadach: wykorzystaniu drewna i pielęgnowaniu rękodziela. Ręczna robota nie jest dla nas marketingowym sloganem. To jest nasz sposób myślenia; nastawienie to sprawia, że wraz z upływem lat budujemy cenioną i wiarygodną markę. Dysponujemy w fabryce nowoczesnymi, bardzo precyzyjnymi maszynami i robotami, ale nic nie zastąpi wiedzy, doświadczenia i umiejętności naszych pracowników. Czynniki ludzkie, czasami ostatni, wykonany wprawą ręką rys sprawia, że nasze narty mają duszę i niepowtarzalny charakter. Najważniejszym budulcem w konstrukcji nart wciąż pozostaje drewno, naturalny materiał, który oddycha, żyje i zachowuje się inaczej, niż materiały stworzone przez człowieka. Drewno nadaje nartom życia, dlatego Elan to marka z krwi i kości, z duszą i wyjątkowym charakterem.

Ze względu na naturalną elastyczność i właściwości absorpcyjne, drewno, w dosłownym tego słowa znaczeniu, jest absolutnie koniecznym i niezastąpionym materiałem do produkcji nart.

Wszystko w jednym miejscu, czyli w Begunje.

Rozwój nowoczesnych technologii odcisnął piętno na sposobie projektowania i wytwarzania nart. Produkcja masowa i jej ciągła relokacja w inne miejsca świata, gdzie siła robocza jest tańsza, stały się normą również w naszej branży. Niemniej jednak, my tak nie działamy. Zawsze ceniliśmy wiedzę, energię, tradycję i wiele innych zalet lokalnego środowiska, dlatego do dziś pozostajemy jedynym, liczącym się na rynku producentem sprzętu, który projektuje, udoskonala, wytwarza i testuje swe produkty w jednym miejscu. Korzystamy ze zautomatyzowanych linii produkcyjnych i przestrzegamy w biznesie zasad zrównoważonego rozwoju, ale każda, wychodząca spod naszej igły para nart, przechodzi przez ręce wykwalifikowanych pracowników. Nasza supermoderniczna fabryka znajduje się w Begunje; ogromny, w pełni skomputeryzowany zakład zatrudnia zespół profesjonalistów i ekspertów, który codziennie kontroluje tysiąc osiemset różnych materiałów i dwadzieścia tysięcy różnych komponentów. Odpowiednio przerabiane i poddawane specjalnej obróbce, służą później do budowy nart, które uszczęśliwiają narciarzy na każdej szerokości geograficznej.

Przygotowanie komponentów

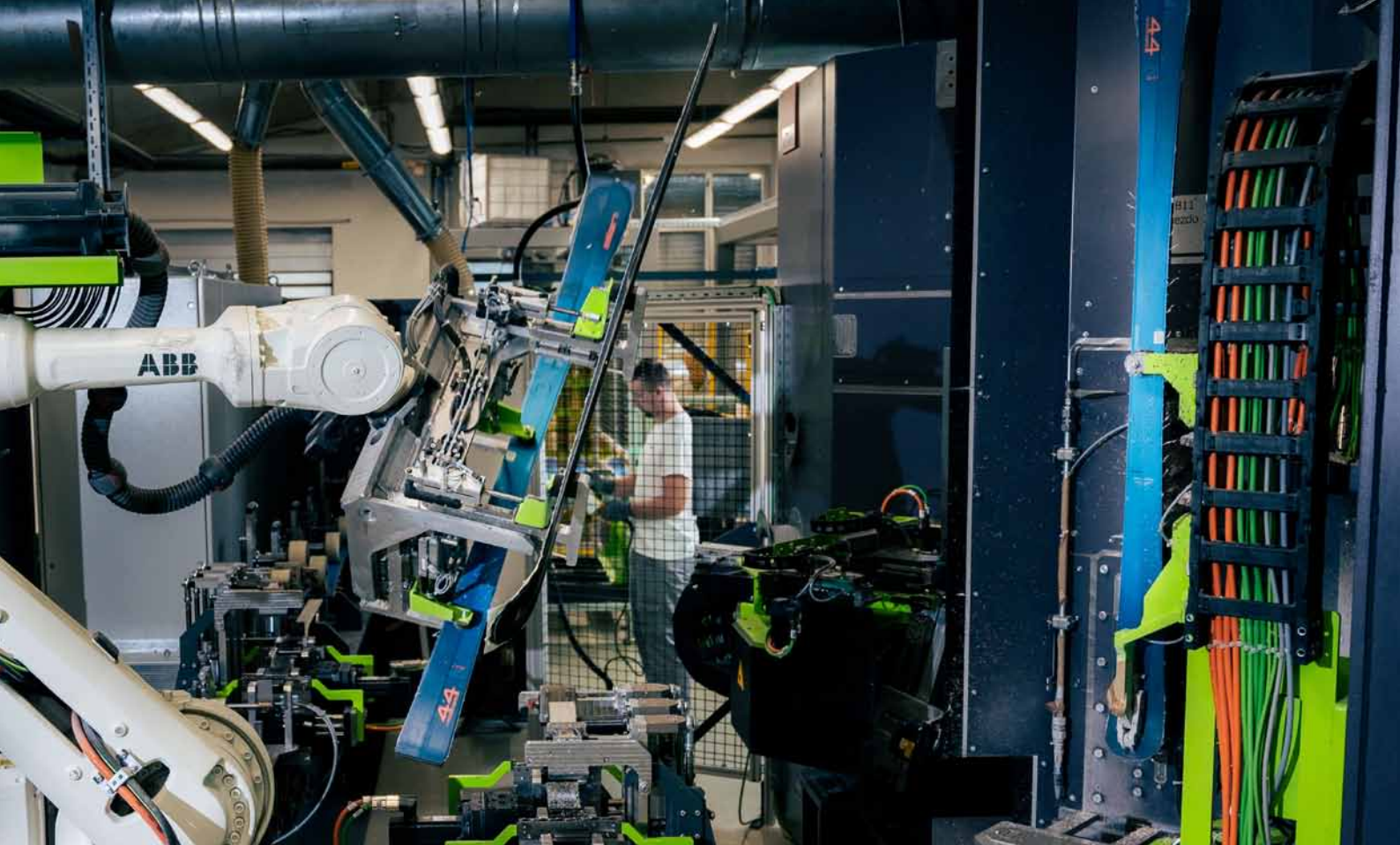
Swą strukturą, narty przypominają kanapkę. Składają się z różnych warstw, które odpowiednio ułożone, tworzą wyśmienitą całość. Stąd też pochodzi potoczne określenie, konstrukcja sandwichowa. Na przestrzeni ostatnich lat, zwrot ten na stałe wszedł do narciarskiego słownika i używany jest całkiem często, gdy mowa o warstwowej konstrukcji nart. Przepis na dobrą kanapkę składa się z wyśmienitych, najwyższej jakości składników, podobnie rzecz ma się z nartami. Wszystkie, wykorzystywane w konstrukcji naszych nart komponenty wytwarzane są z największą precyzją i dbałością o szczegóły, w różnych częściach naszej fabryki. Oczywiście, zanim użyty, każdy, produkowany w technologii PU komponent jest dokładnie sprawdzany.

Najciekawsze rzeczy dzieją się chyba w warsztacie stolarskim, gdzie drewno poddawane jest procesom obróbki, również z użyciem bardzo precyzyjnych maszyn o minimalnym stopniu tolerancji. To niezbędny, wyjściowy etap, po którym następują kolejne – wykorzystujemy wówczas inne materiały i komponenty, by ostatecznie uzyskać idealny produkt końcowy. Każda czynność podlega szczegółowej kontroli, umożliwiając pełne, bardzo dokładne, śledzenie procesu powstawania nart.

Drewno, dzięki elastyczności i doskonałym właściwościom absorpcyjnym, odgrywa w konstrukcji nart niezwykle ważną rolę. Najczęściej używanym gatunkiem jest topola, ale czasem sięgamy lub łączymy różne rodzaje drewna, tak by osiągnąć najlepszy, zamierzony efekt. Drewno ma bardzo jednolity charakter, co pozwala konstruować rdzenie składające się z wielu sklejonych ze sobą warstw. Górna i dolna warstwa rdzenia jest bardzo wytrzymała na obciążenia, więc rdzenie są odporne na uszkodzenia mechaniczne.

Łączenie z innymi materiałami

Sekret perfekcyjnych nart tkwi oczywiście w szczegółach, niemniej jednak, najważniejsze jest połączenie drewnianego rdzenia ze specjalnymi, wykorzystywanymi w konstrukcji materiałami, takimi jak karbon, włókno szklane i tital. Wszystkie materiały łączone są z wykorzystaniem nowoczesnych, zaawansowanych procesów, w trakcie których każda z warstw podlega impregnacji. Najbardziej fascynującym etapem produkcji, jest moment końcowego składania warstw. Proces ten



Polityka zrównoważonego rozwoju jest dla nas bardzo ważna. Pielęgnowanie i dbałość o głęboko zakorzenione wartości, zapisana jest w DNA naszej firmy. Jest najistotniejszym, stałym elementem naszej kultury i historii.

wykonany jest ręcznie, a polega na doborze i łączeniu poszczególnych warstw, które – jak w kanapce – składają się na sandwiczową konstrukcję. Następnie, starannie wybrane, wytworzone z różnych rodzajów materiału warstwy, umieszczone są w specjalnej formie i zgrzewane za pomocą masywnej prasy. Po zgrzaniu wszystkich warstw otrzymujemy produkt końcowy – gotowe narty.

Gdy tradycja spotyka się z nowoczesnością

Nigdy nie stroniliśmy od stosowania nowoczesnych technologii i materiałów, bo wiemy, że nowatorskie rozwiązania dają przewagę nad konkurencją i umożliwiają konstruowanie doskonałego sprzętu. Nasze fabryki są w pełni zautomatyzowane i skomputeryzowane, lecz wszystkie procesy są cały czas kontrolowane przez wykwalifikowany personel. Skomplikowane czynności polegające na precyzyjnym wyrównywaniu i cięciu wykonywane są przez sterowane numerycznie obrabiarki.

Zrównoważony rozwój i szacunek dla środowiska naturalnego

Miłość i szacunek dla natury oraz otaczającego nas środowiska mocno zakorzenione są w świadomości narciarzy. Z racji na fakt, że team Elana tworzą wyłącznie pasjonaci tego sportu, naturalnym jest, że projektując i konstruując narty, zawsze myślimy o przyrodzie. Lista praktyk, mających na celu dbałość o otaczającą nas przyrodę, które wdrożyli-

śmy w życie jest bardzo długa. Niektóre z nich, na przykład bezpośredni druk cyfrowy, czyli przyjazna środowisku technologia aplikowania grafiki, wdrażaliśmy jako pierwsi w branży. Zrównoważony rozwój jest wartością zapisaną w DNA naszej firmy. Każdy, wychodzący spod igły Elana produkt posiada certyfikat jakości potwierdzający jego ekologiczny charakter. Siedziba firmy mieści się w jednym miejscu, które jest energetycznie samowystarczalne. Posiadamy własną, składającą się z się z 7 tys. paneli słonecznych elektrownię o mocy 2.8 megawata. Korzystamy również z nowego bojlera na biomasę, który dostarcza nam ciepłej wody. Pozostała część energii pozyskiwana jest z innych, odnawialnych źródeł. Wszystkie surowce naturalne oraz 86 proc. innych materiałów potrzebnych do budowy nart, pozyskiwana jest w promieniu 400 km od fabryki w Begunju.

Wszystko to sprawia, że spacerując codziennie w pobliżu fabryki, rozpiesza mnie duma. Doskonale wiem, jak dużą uwagę przykładamy do jakości naszych produktów i jak bardzo dbamy o ich wysoką jakość. Nieustannie czerpię inspirację z entuzjazmu moich kolegów, którzy, korzystając z wiedzy, doświadczenia i wprawnego oka, codziennie wnoszą swój wkład w tworzenie perfekcyjnych produktów.

Myślę o wszystkich innowacyjnych technologiach i rozwiązaniach, które wymyślono w naszej firmie, a które później obiegły niemal cały świat, zmieniając na zawsze kształt narciarstwa. Nie myślcie jednak, że historia Elana jest opowieścią o przeszłych dokonaniach. To historia, którą cały czas piszemy, wybiegając daleko w przód. Nie osiadamy na laurach, wręcz przeciwnie – cały czas projektujemy i tworzymy mając na względzie satysfakcję i zadowolenie kolejnych generacji narciarzy.



WIĘCEJ NA
TEMAT, JAK
POWSTAJĄ
NARTY



NARTY SPORTOWE



ACE SCX FUSION X/PLATE

Multiturn Hybrid

Uniwersalna, hybrydowa płyta z race'owym DNA. Doskonale sprawdza się, gdy wycinasz długie i krótkie skręty, tak więc, na stoku pozostawia wybór i nie ogranicza pola działania. Gwarancja perfekcyjnych i precyzyjnych łuków.

KOD	AAJLBL24, AAJLBC4 (Prot.) AAJLBM24 (Plate)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Technologia Arrow, RST Sidewall, Rdzeń R2 Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti, System Power Rebound
GEOMETRIA	113 67 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	156 (13.5), 162 (14.3), 168 (15.1), 174 (15.9), 180 (16.7)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.936 zł



ACE GSX FUSION X

Prędkość & moc

GSX Fusion to genialny sprzęt do szybkiej jazdy długim skrętem. Na trasie niemal niewidoczne – pozostaje po nich tylko ślad i dym.

KOD	AAJLBK24, AAJLBK4 (Protector)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Technologia Arrow, RST Sidewall, Rdzeń R2 Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti, System Power Rebound
GEOMETRIA	110 69 94
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	170 (17.4), 175 (19.0), 180 (21.1)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.945 zł



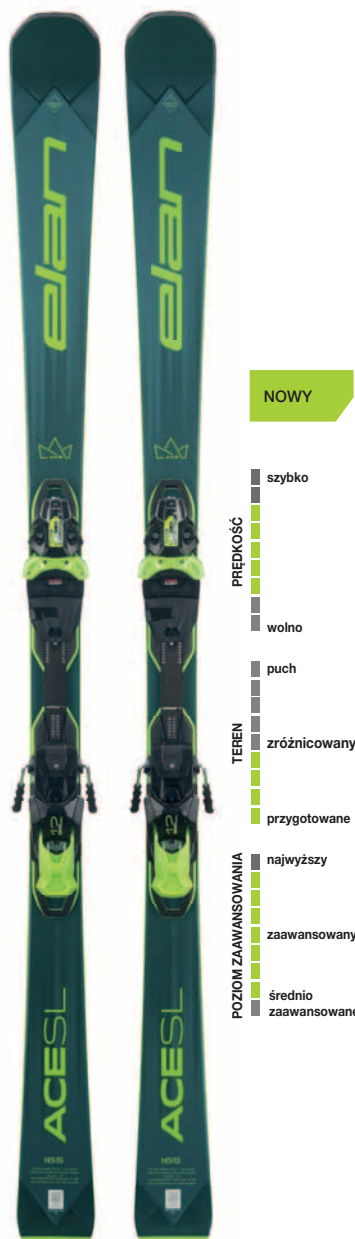
ACE SLX FUSION X/PLATE

Wyjątkowa zwinność

Połączenie mocy z mnóstwem energii sprawia, że błyskawicznie przeskakują ze skrętu w skręt. Perfekcyjne i precyzyjne jak SLX Fusion.

KOD	AAKLB24, AAKHRD2C (Prot.) AAKLB24 (Plate)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Technologia Arrow, RST Sidewall, Rdzeń R2 Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti, System Power Rebound
GEOMETRIA	121 68 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	155 (11.0), 160 (12.0), 165 (12.8), 170 (13.5)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.945 zł



ACE SL FUSION X

Slalomowy Carver

Model z DNA zacerpniętym od SLX Fusion, o nieco łagodniejszym charakterze. SL Fusion są naszym samochodem wyścigowym z pełnym, wystarczającym na cały dzień jazdy, bakiem. Frajda gwarantowana w cenie.

KOD	AALLBP24, AALLBPC4 (Protector)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Technologia Arrow, RST Sidewall, Rdzeń R2 Frame Woodcore, Wzmocnienia Mono Ti, System Power Rebound
GEOMETRIA	121 68 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	155 (11.0), 160 (12.0), 165 (12.8), 170 (13.5)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 11.0 GW FX

4.250 zł



ACE PRO POWER SHIFT

Jeszcze więcej wrażeń

Model, który swoje DNA zawdzięcza legendarnemu modelowi ELAN SLX. Oryginalna konstrukcja sprawia, że łatwo i skutecznie wycinają skręty, a na stoku dostarczają mnóstwo radości. Wyposażone w Power Shift System są lepsze od powyższego modelu.

KOD	AAMLGM24
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	Rdzeń Dual Woodcore, Włókno szklane, EST Sidewall
GEOMETRIA	123 72 106
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.2), 152 (11.4), 160 (12.8), 168 (14.0), 175 (15.4)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK

2.139 zł



NOWY



W

ACE SPEED MAGIC SLX

POWER SHIFT

Ubieraj się, jak dama, śmigaj jak chłopczyca.

Model zaprojektowany z myślą o zaawansowanych narciarkach z race'owym DNA. Speed Magic to genialne narty carvingowe dla dziewczyn, które po twardych, sztruksowych trasach gnąą pewnym gazem i zawsze wracają po więcej.

KOD	AALLAA24, AALLAAC4 (Protector)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Technologia Arrow, RST Sidewall, Rdzeń R2 Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	120 68 103
DŁUGOŚĆ	145 (10.5), 150 (11.0)
PROMIEN SKRĘTU	155 (11.0), 160 (12.0) 165 (12.8), 170 (13.5)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR 11.0 GW FX

4.043 zł





NOWY



ACE SPEED MAGIC PRO

POWER SHIFT

Najwyższa jakość jazdy.

Narty ze sportowym DNA o sportowym charakterze. Mają nieco łatwiejszą w obsłudze konstrukcję. Wyposażone w technologię Power Shift, są nieco lżejsze od „starszej siostry”, lecz na stoku dostarczają tyle samo frajdy.

KOD	AAMLAC24
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Rdzeń Dual Woodcore, Włókno szklane
GEOMETRIA	123 72 106
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.2), 152 (11.4) 160 (12.8), 168 (14.0), 175 (15.4)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

2.530 zł



PRZYJACIELE

Wciąż, bardzo dobrze pamiętam pewien marcowy dzień w 1974 roku. Zbliżały się moje 18. urodziny, więc byłem jeszcze niepełnoletni. Jurij Vogelnik, jeden z technologów Elana odwiedził mnie wówczas w Wysokich Tatrach, które dziś znajdują się po słowackiej stronie. W tamtym czasie byłem jeszcze kompletnie nieznanym Szwedem, bez żadnych sukcesów i zwycięstw w Pucharze Świata. Ku mojemu zdziwieniu, Jurij przywiózł mi parę nart, model Impuls, które już niebawem stały się moimi ulubionymi. Żaden z nas nie przypuszczał, jak z pozoru mało istotne spotkanie wpłynie na nasze dalsze, życiowe losy. Dziś wiem, że był to moment, gdy spotkały się ze sobą dwa, kompletnie różne światy. Ja pochodziłem z północy Europy, a on był Słoweńcem, lub – właściwie, w tamtym okresie – Jugosłowianinem; dzieliła nas wówczas 16-letnia różnica wieku i ogromna bariera językowa.

Niedługo później, Elan wyznaczył Jurija moim osobistym technikiem. Od tego momentu, spędziliśmy razem niezliczoną liczbę godzin – razem przebyliśmy tysiące kilometrów, razem bawiliśmy się i czerpali z życia pełnymi garściami. Bezgranicznie zaufaliśmy sobie, również w sprawach osobistych i odbyliśmy setki owocnych rozmów dotyczących nart, które były naszą wspólną pasją. Nigdy się nie poróżniliśmy. Nasza przyjaźń miała niezwykle harmonijny, łagodny i osobisty charakter. Zazwyczaj komunikowaliśmy się po niemiecku, w języku, który był naturalny dla obojga z nas. Z czasem jednak, Jurij nauczył się również sporo szwedzkich słów i zwrotów.

Jurij nieprzerwanie towarzyszył mi i wspierał przez cały okres trwania mojej sportowej kariery. Oczywiście, ma również ogromny osobisty wkład we wszystkie moje sukcesy: 86 zwycięstw w Pucharze Świata, dwa złote medale Olimpijskie i pięć tytułów Mistrza Świata. Wspierał mnie od pierwszego, do ostatniego zwycięstwa i zawsze doskonale wiedział, jak perfekcyjnie przygotować mi narty. Często słyszę pytanie, jak to możliwe, że nasza przyjaźń przetrwała piętnaście lat. Za każdym razem odpowiadam tak samo: Ponieważ to dobry człowiek. W kontaktach z ludźmi, z którymi pracuję, najbardziej cenię sobie dobre relacje. Nawet, gdyby narty nie były w 100 proc. perfekcyjne, nie miałyoby to tak złego znaczenia, jak niewłaściwe ludzie, którzy mnie otaczali. Niemniej jednak, narty były zawsze idealnie dopasowane do moich potrzeb.

Zawsze miałem ogromny szacunek dla jego wiedzy i pracy, którą wykonywał. Był jedną z osób rozumiejących moje potrzeby w stu procentach. Tak naprawdę, już w okresie, gdy rywalizowaliśmy na ponad dwumetrowych nartach, wspólnie doszliśmy do wniosku, że przydałoby się mocniejsze taliowanie. Szczególnie brakowało mi nart umożliwiających wycinanie idealnych gigantowych skrętów. Trafiając na odpowiednie warunki, starałem się jeździć na krawędziach, choć oczywiście na sprzęcie mierzącym ponad dwa metry, nie było to łatwe. Wykorzystywałem piętki nart; gdy udawało mi się wyginać je, moja jazda zaczynała przypominać dzisiejszy carving. Oczywiście, Jurij był współautorem i pomysłodawcą nart carvingowych.



Podczas trwającej piętnaście lat, naszej wspólnej podróży wokół ziemi, spotkało nas całe mnóstwo zabawnych sytuacji. Pamiętam nasze spotkania w narciarni, gdy przygotowywał mi narty – rozmawialiśmy wtedy godzinami. Kończąc narty, nigdy nie zostawiał ich, zawsze zabierał ze sobą do pokoju. Taki miał zwyczaj. „Tam będą bezpieczne, nikt nie będzie przy nich kombinował”, zwykł powtarzać.

Czasem graliśmy razem w hokeja. Szwedzi zawsze byli dobrymi hokeistami, ale Jurij okazał się świetnym bramkarzem. Tak naprawdę, do dziś nie wiem, czy nasze spotkanie było czystym przypadkiem, czy szczęśliwym darem losu. A może, jednym i drugim. Prawda jest taka, że nadal jestem niewymownie wdzięczny, że nasze ścieżki skrzyżowały się w Wysokich Tatrach. Od tego momentu minęło wiele lat, dawno zakończyłem karierę, ale nasza przyjaźń przetrwała w doskonałej formie. Jurij wciąż jest moim przyjacielem. Za każdym razem, gdy odwiedzam Słowenię, z największą przyjemnością, wpadam do jego domu w Radovljicy.

A handwritten signature in black ink, which reads "Ingemar Stenmark". The signature is stylized and fluid.

GWARANCJA ŚNIEGU!

© Severin Wegener

Odkryj miejsce na zimowy urlop z największą ilością śniegu i jego gwarancją na szczytach gór w Tyrolu – w Pitztal! Z oszałamiającą liczbą 90% stoków na wysokości ponad 2000 m n.p.m., doświadczysz fantastycznych warunków na stokach i zapierających dech w piersiach widoków.

Atrakcyjna oferta dla rodzin z dziećmi: bezpłatne lekcje jazdy na nartach Pitzzi. Kursy narciarskie w ośrodkach narciarskich Pitztal. Dzieci do 5,99 roku życia w wybranych terminach mogą uczestniczyć BEZPŁATNIE. (Dotyczy pobytów od minimum 3 nocy).

3 tereny narciarskie

➤ **Hochzeiger** – do 2 500 m nad poziomem morza.

Rodzinny popularny ośrodek narciarki

➤ **Rifflsee** – do 2 800 m nad poziomem morza

➤ **Lodowiec Pitztal** – na wysokości do 3440 m nad poziomem morza

Jazda na lodowcu od końca września do 5. maja 2025.

Bambini Freipass – darmowe karnety dla dzieci do 10 lat

na Hochzeiger i do 8 lat na Rifflsee i Pitztaler Gletscher

Aby uzyskać więcej informacji i opcji zakwaterowania, odwiedź

www.pitztal.com.

PITZTAL



© hochzeiger.com_Daniel Zangerl



© hochzeiger.com_Albin Niederstrasser



© Severin Wegener



© Daniel Zangerl



© Alexander Haiden



RACE



ACE GSX WORLD CUP X PLATE

KOD	AABLAP24
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Rdzeń Response Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - Ski cross
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	185 (≥25.1), 191 (≥27)
SYSTEM / PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 18 FREEFLEX

ACE GSX WORLD CUP PLATE

KOD	AABLAM24
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Rdzeń Response Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	188 (≥30), 193 (≥30)
SYSTEM / PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 18.0 X FREEFLEX ST RD

ACE GSX MASTER PLATE

KOD	AABLBC24
TECHNOLOGIA	Arrow Technology, RST Sidewall, Rdzeń R2 Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	110 69 94
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	170 (17.4), 175 (19.0), 180 (21.1), 182 (23.9)
SYSTEM / PŁYTA	RACEPLATE EVO 14, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST



NOWY



NOWY



NOWY



NOWY



ACE SLX WORLD CUP PLATE

ACE GSX TEAM PLATE

ACE SLX TEAM PLATE

ACE RCX PLATE

KOD	AAELAR24
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Rdzeń Response Frame Woodcore, Wzmocnienia Dual Ti
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	157 (≥11,5), 165 (≥12,6)
SYSTEM / PŁYTA	Flat / RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST

KOD	AAELAT24, AAELAX24
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Rdzeń Response Frame Woodcore, Włókno szklane* / Wzmocnienia Dual Ti**
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	134 (≥13.0)*, 142 (≥15.0)*, 150 (≥15.0)*, 158 (≥17.0)**, 166 (≥17.5)**, 171 (≥20.5)**, 176 (≥23)**, 182 (≥25)**
SYSTEM / PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR TEAM RACEPLATE WCR 14 (size 182)
WIĄZANIA	ER 14.0 GW FREEFLEX

KOD	AAFLAV24, AAFLAZ24
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Rdzeń Response Frame Woodcore, Włókno szklane (tylko na długości 133 i 139)* / Wzmocnienia Dual Ti**
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	133 (≥10.5)*, 139 (≥10.5)*, 145 (≥11.0)**, 151 (≥11.5)**, 157 (≥11.5)**
SYSTEM / PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR TEAM
WIĄZANIA	ER 11.0 GW FREEFLEX ER 14.0 GW FREEFLEX

KOD	AAHLBB24
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Rdzeń Response Frame Woodcore, Włókno szklane
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	122 (≥8.5), 128 (≥9.8)
SYSTEM / PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR TEAM
WIĄZANIA	EL 7.5.



WINGMAN

ALL MOUNTAIN



WINGMAN 86 CTI

FUSION X/FLAT

Alpejski SUV

Wingman 86 CTI potrafi świetnie odnaleźć się w głębokim śniegu i na twardej trasie, co oznacza, że doskonale spełni rolę uniwersalnych i wszechstronnych nart.

KOD	ABUKHF23, ABUKHFC3 (Prot) ABMKHG23 (flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty
GEOMETRIA	130 86 115
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160 (13.8), 166 (14.7), 172 (15.6), 178 (16.5), 184 (17.4)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X / Flat
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ GRN, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.687 zł



WINGMAN 86 TI

FUSION X/FLAT

Niezły kombinator

Perfekcyjne połączenie jakości z łatwością obsługi. Wingman 86 TI, dzięki szerokiej talii i solidnej konstrukcji, gwarantuje płynną i przyjemną jazdę w każdych warunkach śniegowych.

KOD	ABWKHK23, ABWKHKC3 (Prot), ABPKHN23 (flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Laminowany, drewniany rdzeń, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	130 86 115
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160 (13.8), 166 (14.7), 172 (15.6), 178 (16.5), 184 (17.4)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X / Flat
WIĄZANIA	EMX 11.0 GW FUSION X BLK/ BLK, PROTECTOR 11.0 GW FX

3.892 zł



WINGMAN 82 CTI

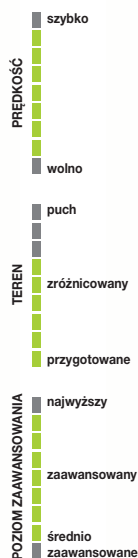
FUSION X/FLAT

Znawca tras

Zwinne i szybkie. Wingman 82 CTI wycinają na twardych trasach precyzyjne, carvingowe skręty i sprawnie poruszają się w głębszym, rozjeżdżonym śniegu.

KOD	ABVKJG23, ABVKJGC3 (Prot) ABNKJN23 (flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160 (12.0), 166 (13.1), 172 (14.3), 178 (15.5), 184 (16.7)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X / Flat
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ ORG, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.301 zł



WINGMAN 82 TI

POWER SHIFT/FLAT

Pełna kontrola

Idealny model na rekreacyjny wypad w góry. Wingman 82 Ti wie, jak pojechać carvingiem i nie pogubić się poza trasami. Zawsze doda mocy i energii, by – bez zbędnego wysiłku – dać z siebie jeszcze więcej.

KOD	ABXKJR23, ABXKJRC3 (Prot) ABRKKJ23 (flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Laminowany, dREWNIANY rdzeń, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	160 (12.0), 166 (13.1), 172 (14.3), 178 (15.5), 184 (16.7)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift / Flat
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ORG, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.468 zł



WINGMAN 78 TI

POWER SHIFT

Zaufany, drugi pilot

Zaprojektowane z myślą o narciarzach chcących osiągnąć kolejny poziom umiejętności. Wingman 78 Ti to stabilne, dobrze wywarzone narty, na których wjedziesz o stopień wyżej.

KOD	ABYKJP23, ABYKPC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio, Ściany boczne SST Sidewall, Power Shell, Rdzeń Power Woodcore, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	125 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	152 (11.6), 160 (13.1), 168 (14.6), 176 (16.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELS 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

2.939 zł



WINGMAN 78 C

POWER SHIFT

Solidny carver

Niczym odrzutowiec sterowany autopilotem, Wingman 78 C porusza się płynnie i bezpiecznie. Model, który dostarcza mnóstwo frajdy i nie waży zbyt wiele.

KOD	ABYKKS23, ABYKKS3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Power Shell, Rdzeń Power Woodcore, Karbon
GEOMETRIA	125 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	152 (11.6), 160 (13.1), 168 (14.6), 176 (16.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.760 zł



WINGMAN 76 C

POWER SHIFT

Na pełnym gwizdku, czysta przyjemność z jazdy

Lekkie i zwinne, narty Elan WINGMAN 76 C, bez cienia wątpliwości oferują na stoku wszystko to czego potrzebujesz. Bardzo przyjazne, łatwe w prowadzeniu. Stabilne, nie wymykają się spod kontroli nawet w trudniejszym terenie i przy zwiększonej prędkości.

KOD	ABYKKV23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio, Technologia Amphibio TruLine, RST Sidewall, Laminowany, dREWNIANY rdzeń, Karbon
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	152 (11.5), 160 (13.9), 168 (14.4), 176 (16.0)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/RED

2.369 zł

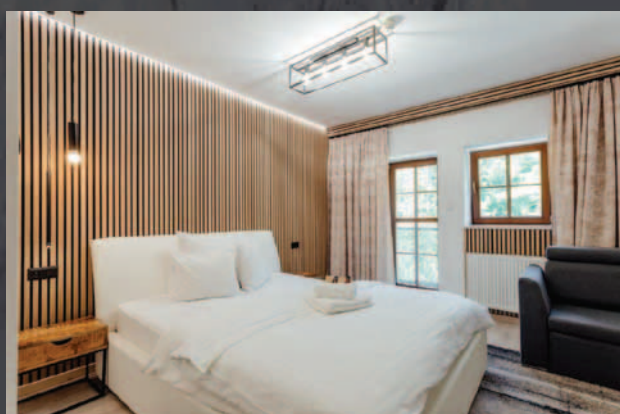
NOWY

**SNOW
PARADISE**

VELKÁ RAČA®

O š č a d n i c a

FERIE W ŚNIEŻNYM RAJU POD WIELKĄ RACZĄ





Ośrodek narciarski **Snowparadise Veľká Rača Oščadnica** znajduje się na granicy trzech krajów - Słowacji, Czech i Polski. Na 14 km tras zjazdowych może jeździć każdy - zarówno początkujący, jak i eksperci narciarstwa.

Śnieżny raj w Kysuce składa się z 3 dolin narciarskich połączonych 3 kolejami linowymi i 3 wyciągami narciarskimi. W miejscowości Dedovka znajduje się szkołka narciarska dla dzieci „**Snow Kingdom**” z taśmą dla najmłodszych i wyciągiem dla początkujących. Jazda na nartach nie kończy się po zmroku, wręcz przeciwnie, jest kontynuowana na 2 oświetlonych stokach o łącznej długości 2,1 km. Parking jest **bezpłatny bezpośrednio w ośrodku**. Oprócz jazdy na nartach, nasi goście mogą również cieszyć się adrenaliną na **najdłuższym torze bobslejowym na Słowacji** lub na skuterze śnieżnym podczas przygotowywania tras narciarskich. W sezonie zimowym na odwiedzających czeka **bogaty program towarzyszący**.

Ośrodek znajduje się zaledwie 2 minuty jazdy autobusem dla narciarzy od stylowego górskiego hotelu **Marlene******, który oferuje najwyższej jakości kuchnię, bar, kącik dla dzieci, studio odnowy biologicznej i królewski komfort w pokojach i apartamentach.

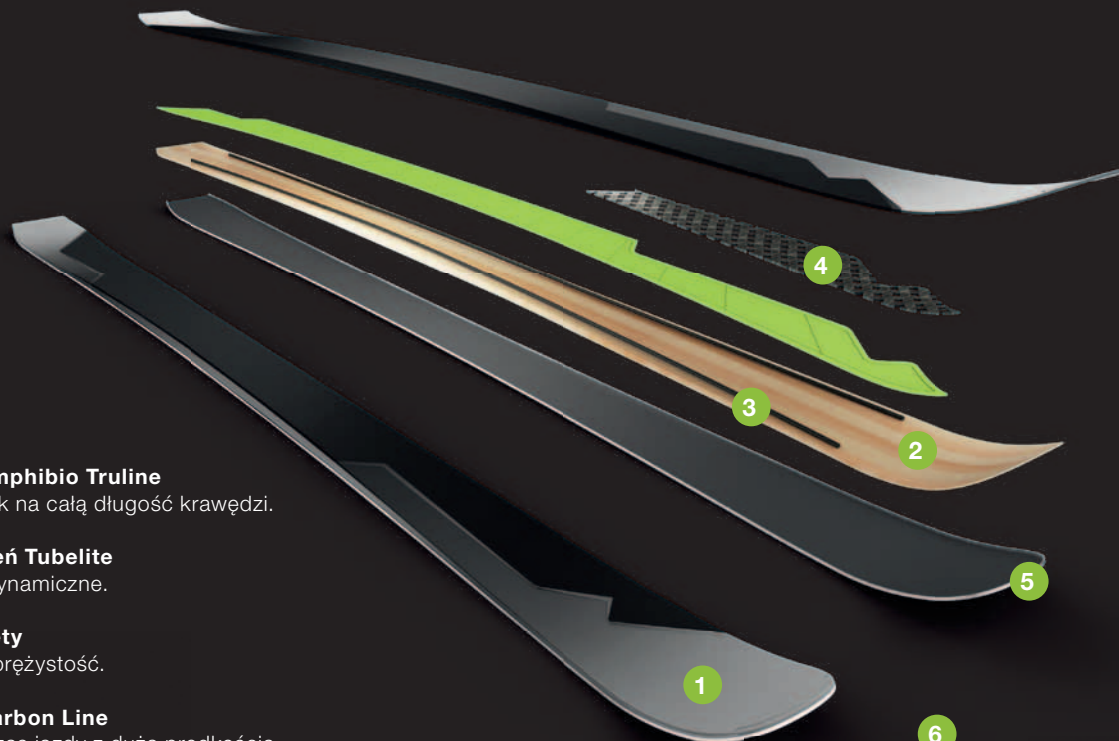
Dedovka 40, 023 01, Oščadnica, Słowacja
+421 911 243 601 | office@snowparadise.sk | snowparadise.sk



Czarna Edycja

Wyznacznik jakości.

Czarna Edycja Elana jest połączeniem stylu premium, ekskluzywnego designu i najwyższej jakości jazdy.



- 1 Technologia Amphibio Truline**
Optymalny nacisk na całą długość krawędzi.
- 2 Drewniany rdzeń Tubelite**
Mocne, lekkie, dynamiczne.
- 3 Karbonowe pręty**
Elastyczność i sprężystość.
- 4 Technologia Carbon Line**
Stabilność podczas jazdy z dużą prędkością.
- 5 Spiekane ślizgi**
Perfekcyjny ślizg
- 6 Profil Amphibio**
Łatwa inicjacja skrętów & trzymanie krawędzi.



ROCKER

CAMBER

ROCKER



WINGMAN 86 BLACK EDITION

FUSION X

Ultimate Wingman

The Wingman 86 Black Edition jest zgrabnym połączeniem zwinności z talentem do wycinania precyzyjnych, carvingowych łuków. Potrafi świetnie odnaleźć się w głębokim śniegu i na twardej trasie, co oznacza, że doskonale spełni rolę uniwersalnych i wszechstronnych nart.

KOD	ABTKRA23, ABTKRAC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Technologia Carbon Line, Ściany boczne SST Sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty
GEOMETRIA	130 86 115
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160 (13.8), 166 (14.7), 172 (15.6), 178 (16.5), 184 (17.4)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.973 zł



WILDCAT 86 C BLACK EDITION

POWER SHIFT

Styl i moc

MIĄŁ! Sięgnij po Black Edition Wildcat będącego idealnym połączeniem stylu i mocy, a z pewnością nie przemkniesz niezauważona, wycinając zwinne i płynne skręty. Nie zawiodą w żadnych warunkach śniegowych.

KOD	ACRJHG22, ACRJHGC2 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Laminowany, drewniany rdzeń, Wzmocnienie z karbonu
GEOMETRIA	127 86 113
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	152 (12.9), 158 (13.8), 164 (14.7), 170 (15.6)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

4.089 zł



WILDCAT 76 C BLACK EDITION

POWER SHIFT

Gracja i elegancja

PUSĆ OKO, USMIECHNIJ SIĘ! Sięgnij po stylowy, najnowszy model Black Edition Wildcat. Narty są genialnym połączeniem elegancji i zwinności, więc z pewnością nie przemkniesz niezauważona, wycinając na stoku zwinne i płynne skręty.

KOD	ACRJHK22, ACRJHKC2 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Laminowany, drewniany rdzeń, Wzmocnienie z karbonu
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144 (10.1), 150 (11.5), 158 (13.9), 166 (14.4)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.574 zł



ALL MOUNTAIN



NOWY



WILDCAT 86 TI POWER SHIFT/FLAT

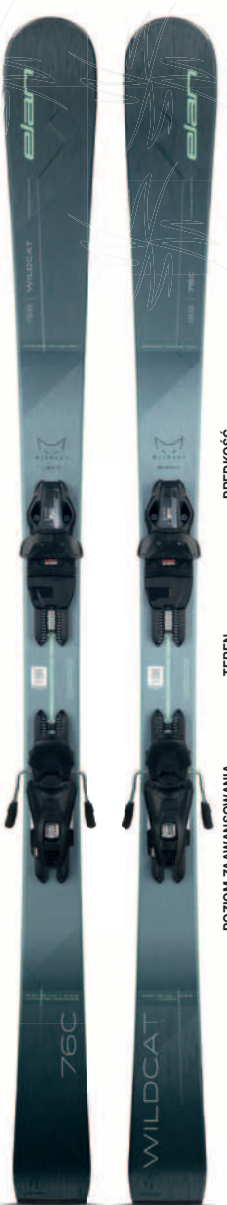
Sprytne i skuteczne

Narty Elan Wildcat 82 CTi, sprawnie, skutecznie i szybko przecinają przygotowane trasy, wycinają luki jak od cyrkla, ale przy tym są bardzo wszechstronne. Sprawdzają się nie gorzej w świeżym oraz głębokim, nawet mokrym śniegu.

KOD	ACRLHH24, ACRLHHC4 (Prot), ACMLHD24 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Laminowany, drewniany rdzeń, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRIA	127 86 113
DŁUGOŚĆ	152 (12.9)
PROMIEN	158 (13.8)
SKRĘTU	164 (14.7)
	170 (15.6)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift/ Flat
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ PURPLE, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.947 zł





WILDCAT 82 CTI POWER SHIFT/FLAT

Zdolny Carver

Idealny model dla miłośników carvingu i niewymagającej dużego nakładu siły jazdy. W zróżnicowanych warunkach. Narty Elan Wildcat 82 ti pomogą Ci przesunąć granice wasnych możliwości, ale zrobią to z wyczuciem, bez żadnych przykrych konsekwencji.

KOD	ACSLHA24, ACSLHAC4 (Prot), ACNLGW24 (Flat)
TECHNOLOGIA	Amphibio
GEOMETRIA	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	129 82 112
SYSTEM / PLYTA	146 (10.5) 152 (11.0) 158 (12.0) 164 (13.1) 170 (14.3)
WIĄZANIA	Power Shift/ Flat
BINDING	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.629 zł

WILDCAT 82 TI POWER SHIFT/FLAT

Śnieżny Cruiser

Lekkie, bardzo przewidywalne i łatwe w prowadzeniu narty, które świetnie spisują się w każdym rodzaju śniegu. Narty Elan Wildcat 78 poruszają się niezwykle płynnie, zgrabnie i zwinnie.

CODE	ACTLGT24, ACTLGT4 (Prot), ACPLGQ24 (Flat)
PROFILE	Amphibio
TECHNOLOGY	Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Laminowany, drewniany rdzeń, Wzmocnienia Mono Ti
GEOMETRY	129 82 112
LENGTH RADIUS	146 (10.5) 152 (11.0) 158 (12.0) 164 (13.1)
SYSTEM/PLATE	Power Shift
BINDING	ELX 9.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.990 zł

WILDCAT 78 C LIGHT SHIFT

Wielka frajda, małe zmęczenie, czysta radość z jazdy

Narty Elan Wildcat 78 c posiadają wszystkie cechy, aby poruszać się sprawnie i szybko. Lekkie, nie wymagają dużo wysiłku, nie wymkają się spod kontroli oferują dużo frajdy.

CODE	ACULDP24, ACULDP4 (Prot.)
PROFILE	Amphibio
TECHNOLOGY	Amphibio, Technologia Amphibio TruLine, Ściany boczne SST Sidewall, Power Shell, Rdzeń Power Woodcore, Karbon
GEOMETRY	125 78 104
LENGTH RADIUS	144 (10.2) 150 (11.6) 158 (13.1) 166 (14.6)
SYSTEM/PLATE	Light Shift
BINDING	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.530 zł

WILDCAT 76 C LIGHT SHIFT

Zupełnie bez wysiłku

Ciesz się jazdą na Wildcat 76 C, lekkie, łatwe i bez żadnego wysiłku.

CODE	ACULEU24
PROFILE	Amphibio
TECHNOLOGY	Technologia Amphibio TruLine, RST Sidewall, Laminowany, drewniany rdzeń, Karbon
GEOMETRY	127 76 104
LENGTH RADIUS	144 (10.1) 150 (11.5) 158 (13.9) 166 (14.4)
SYSTEM/PLATE	Light Shift
BINDING	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

2.282 zł



FREERIDE



NOWY



RIPSTICK 108

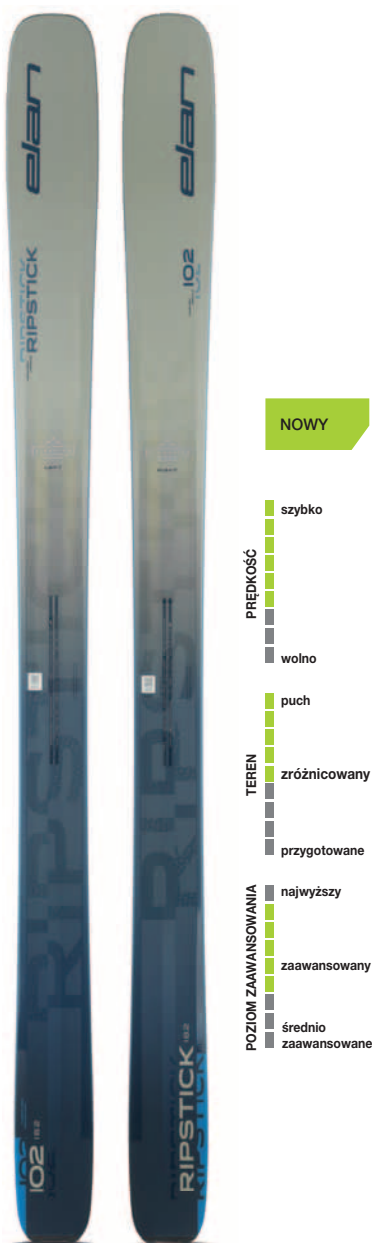
Zabawa w śniegu po pachy

Lubicie zakładać w puchu dziewicze ślady i wycinać długie łuki? Jeśli tak to bez wahania polecamy sięgnąć po model Ripstick 108. To wyjątkowe narty, które płyną w głębokim śniegu, zostawiając po sobie biały pióropusz. Nie panikują ja natrafia na rozjeżdżony cukier lub twardy, zmrożony śnieg.

KOD	ADAKYV24		
PROFIL	Amphibio		
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex		
GEOMETRIA	143	108	124
DŁUGOŚĆ	161 (16.8), 168 (17.8)		
PROMIEN	175 (18.8), 182 (19.8)		
SKRĘTU	189 (21.3)		
WAGA	1770 g +/- 50 g (182)		
SYSTEM / PŁYTA	Flat		
WIĄZANIA	ATTACK 17 MN brake 110		

3.786 zł





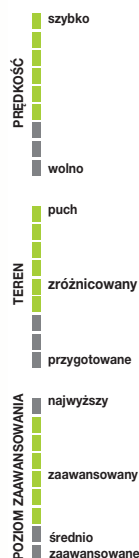
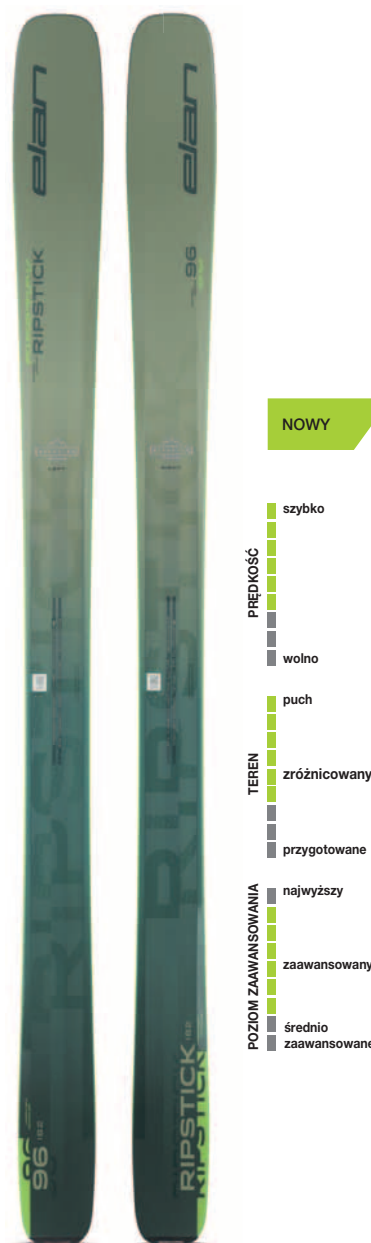
RIPSTICK 102

Niezawodny kumpel

Nieważne czy lubisz szybkie zakręty pomiędzy drzewami, czy jazdę wąskim kulaurem, czy też szerokie łuki w dolinie, Ripstick 102 to niezawodne narzędzie, które sprawdza się w każdym śniegu przy każdej prędkości i w każdych warunkach.

KOD	ADBKY24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Deck Technology, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex
GEOMETRIA	138 102 118
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	161 (15.8), 168 (16.8), 175 (17.8), 182 (18.8), 189 (18.8)
WAGA	1720 g +/- 50 g (182)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN Brake 110

3.593 zł



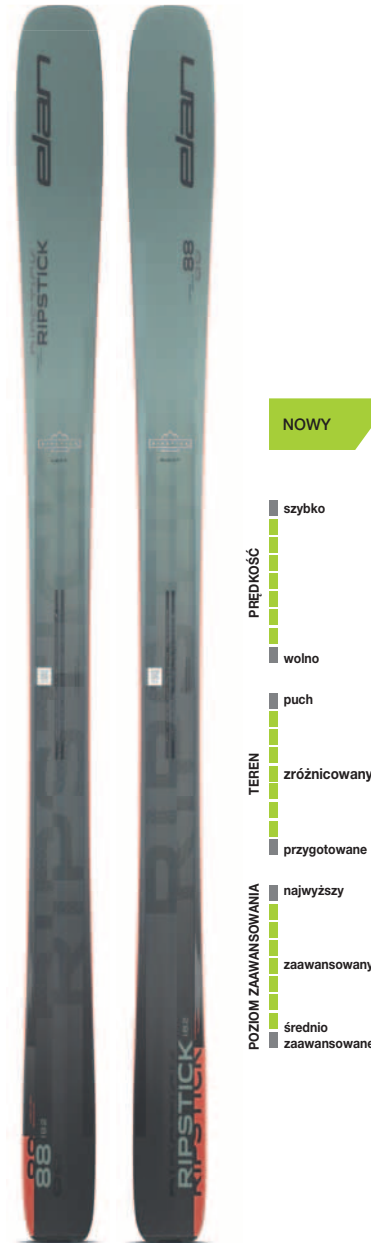
RIPSTICK 96

Zabawa na okrągło

Kiedy dzień zaczyna się od sztruksu, a kończy w rozjeżdżonym, miękkim śniegu. Najlepiej spędzić go z Ripstick i z najlepszymi kumplami. To najlepszy sposób, aby każdy dobry dzień zamienić w najlepszy.

KOD	ADCKYE24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex
GEOMETRIA	133 96 114
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8), 182 (17.8), 189 (18.8)
WAGA	1640 g +/- 50 g (182)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN Brake 95

3.289 zł



RIPSTICK 88

Partner godny zaufania

Pogoda i warunki śniegowe w górach często bywają zmienne i nie przewidywalne. W trudnych sytuacjach narty Ripstick są niezastąpione, możesz im ufać w 100 %.

KOD	ADDKYP24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex
GEOMETRIA	130 90 108
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	154 (12.8), 161 (13.8), 168 (14.8), 175 (15.8), 182 (16.8), 189 (17.8),
WAGA	1600 g +/- 50 g (182)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK LYT 11 GW BRAKE 95

2.939 zł



NOWY



RIPSTICK 106 W

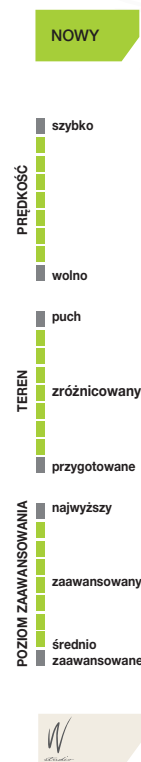
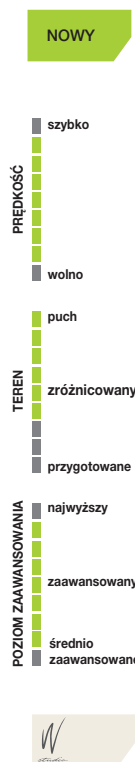
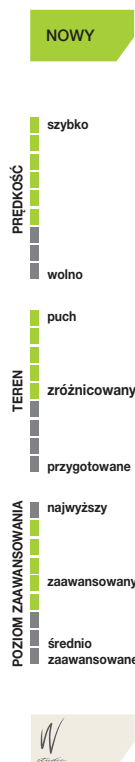
Prezencja i sprawność

Narty, które lubią wycinać szerokie łuki na stoku lubią też wypady w odległe górskie zakątki i lekko unoszą się na powierzchni sniegu Ripstick 106 W bez trudu poradzi sobie w miękkim, podmokłym, rozjeżdżonym śniegu i trzyma krawędź na twardym sztruksie.

KOD	ADFLCD24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex
GEOMETRIA	139 106 119
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	154 (15.8), 161 (16.8), 168 (17.8), 175 (18.8)
WAGA	1585 g +/- 50 g (168)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK LYT 11 GW BRAKE 110

3.786 zł





RIPSTICK 100 W

Z gracją i wdziękiem

Ripstick 100 W sprawnie skręca między drzewami i sunie wąskimi żlebami. Jest stabilny i przewidywalny na szerokich trasach i na twardym sztruksie bez trudu wycina precyzyjne skręty i bawi się na krawędzi.

KOD	ADFLCG24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex
GEOMETRIA	134 100 114
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	154 (14.8), 161 (15.8), 168 (16.8), 175 (17.8)
WAGA	1535 g +/- 50 g (168)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK LYT 11 GW BRAKE 110

3.593 zł

RIPSTICK 94 W

Godne zaufanie i zawsze niezawodne

Kiedy dzień zaczyna się od sztruksu, a kończy w rozjeżdżonym, miękkim śniegu. Najlepiej spędzić go z Ripstick 94W i otoczyć gronem dobrych przyjaciół. To dobry sposób, aby każdy dzień był pełen niezapomnianych wrażeń.

KOD	ADFLCK24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	147 (12.8), 154 (13.8), 161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8)
WAGA	1500 g +/- 50 g (168)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK LYT 11 GW BRAKE 95

3.289 zł

RIPSTICK 88 W

Dzień pełen emocji

Pogoda i warunki w górach bywają zmienne. W trudnych sytuacjach genialnie sprawdzają się narty Ripstick 88 W, które doskonale widzą jak poruszać się w trudnym terenie i w zmiennych warunkach.

KOD	ADFLCN24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe pręty, UD Karbon, Włókno Flex
GEOMETRIA	125 88 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	147 (11.8), 154 (12.8), 161 (13.8), 168 (14.8), 175 (15.8)
WAGA	1410 g +/- 50 g (168)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK LYT 11 GW BRAKE 95

2.939 zł



Ripstick Czarna Edycja

Kamień milowy w kolekcji najwyższej jakości nart freeride'owych.

Ekskluzywny charakter i ponadczasowy design, w połączeniu z nowoczesną, wykorzystującą kabron konstrukcją sprawia, że Ripsticks to najwyższej jakości, uniwersalne narty charakteryzujące się energetycznym charakterem i dużą stabilnością. Nasze najlepsze narty freeride'owe mają teraz jeszcze więcej wigoru.



- 1 **Ściany boczne SST Sidewall**
poprawiają bezpośredni przekaz siły.
- 2 **Spiekane ślizgi**
Perfekcyjny ślizg.
- 3 **UD Karbon**
Idealna sprężystość, intuicyjne prowadzenie.
- 4 **Drewniany rdzeń Tubelite**
dodający zwinnności i sprężystości.
- 5 **Wzmocnienia Quadrod**
umożliwiły redukcję wagi i dodały sprężystości.
- 6 **Włókno Flax**
Naturalna kontrola drgań.
- 7 **C-Ply™ Carbon Reinforcement**
Niezawodne trzymanie krawędzi i stabilność
- 8 **Technologia Amphibio**
Moc, łatwość prowadzenia i najwyższa jakość jazdy.





RIPSTICK 102 BLACK EDITION

Nowy standard

zaprojektowane z myślą o najbardziej wymagających narciarzach. Nowe narty Elan Ripstick 102 Black Edition lekko i bez wysiłku unoszą się na puchu. Przecinają twarde, przygotowane stoki, mają w sobie moc, są bardzo stabilne i zwrotne. Sprawdzają się w trudny zróżnicowanych terenie oraz dostarczają dużo frajdy jak śpnie świeżym puchem.

KOD	ADBLFH24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Carbon Frame Reinforcement
GEOMETRIA	138 102 118
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	161 (15.8), 168 (16.8), 175 (17.8), 182 (18.8), 189 (19.8)
WAGA	1720 +/- 50 g (182)
STEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN Brake 110

4.158 zł



RIPSTICK 96 BLACK EDITION

Nieprzeciętny model

Obsypany nagrodami model Ripstick 96 powraca na strasy. Genialnie tnie po twardych trasach, płynnie i zwinnie porusza się również w puchu i w kopnym śniegu. Ma moc i daje niesamowitego kopa.

KOD	ADCLFA24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck, Rdzeń Tubelite Woodcore, Carbon Frame Reinforcement
GEOMETRIA	133 96 114
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8), 182 (17.8), 189 (18.8)
WAGA	1640 +/- 50 g (182)
STEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN BRAKE 110

3.859 zł



RIPSTICK 94 W BLACK EDITION

Moc i elegancja

Ripstick 94 W Black Edition porusza się stabilnie, płynnie i elegancko. To nie zwykłe mocne skrętne i zwinne narty. Polecam paniom, poszukującym sprzętu, który z gracją porusza się w zmiennych warunkach śniegowych i nierównym terenie.

KOD	ADELFN24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Deck Technology, Rdzeń Tubelite Woodcore, Carbon Frame Reinforcement
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	147 (12.8), 154 (13.8), 161 (14.8), 168 (15.8), 175 (16.8)
WAGA	1500 +/- 50 g (168)
STEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK LYT 11 GW BRAKE 95 [A]

3.859 zł



RIPSTICK TOUR 104

Panteon sławy

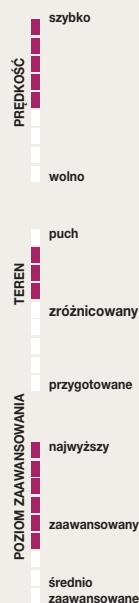
Wykonanie pierwszych, sygnowanych nazwiskiem Glena Plake'a nart zabrało nam trochę czasu, niemniej jednak, efekt jest naprawdę fantastyczny. Łącząc nasze doświadczenie z polotem i fantazją Plake'a, stworzyliśmy Ripstick Tour 104 – genialny model, który świetnie sprawdza się w trakcie podchodzenia i jeszcze lepiej zjeżdża w dół. Przetestowane „od a do z” przez naszego ambasadora i pioniera freeride'u, narty spełnią oczekiwania najbardziej wymagających ekspertów od śmigania w puchu.

KOD	ADGKWB24
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Bridge, Ścianki boczne 360 stopni sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe wzmocnienia, Włókno szklane
GEOMETRIA	129 104 122
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	166 (19.0), 173 (21.5), 180 (23.0), 187 (25.4)
WEIGHT	1540 +/-50 g (180)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	Almonte 12 PT - 105 mm

3.997 zł



NOWY



GLEN PLAKE



RIPSTICK TOUR 94

Górski wojownik

Nowe Ripstick Tour 94 mają szeroką, ułatwiającą unoszenie się na powierzchni puchu talię, więc każdy zjazd jest szybki, łatwy i sprawia, że uśmiech nie schodzi z ust. Skrętne, idealne do jazdy w głębokim śniegu narty.

KOD	ADHKHS23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Bridge, Ścianki boczne 360 stopni sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe wzmocnienia, Włókno szklane
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	157 (12.0), 164 (13.7), 171 (15.6), 178 (17.4), 185 (19.4)
WEIGHT	1490 +/- 50 g (178)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	Almonte 12 PT - 105 mm

3.892 zł



RIPSTICK TOUR 88

W drodze na szczyt

Elan Ripstick Tour 88 to narty, na który czekał skitourowy świat. Lekkie, szybkie, stabilne, mocne i uniwersalne. Jednocześnie, genialnie unoszą się na powierzchni puchu.

KOD	ADKKHV23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Bridge, Ścianki boczne 360 stopni sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe wzmocnienia, Włókno szklane
GEOMETRIA	128 88 108
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	148 (13.7), 156 (14.8), 163 (15.6), 170 (16.8), 177 (17.6), 184 (18.8)
WEIGHT	1330 +/- 50 g (177)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	Almonte 12 PT - 90 mm

3.468 zł



RIPSTICK TOUR 94W

Duch freeride'u

Ripstick Tour 94 W został zaprojektowany z myślą o spragnionych górskich eskapad paniach, które poszukują lekkiego sprzętu, z szerszą talią. Jeżeli lubisz śmigać w głębokim śniegu, sięgnij po ten model.

KOD	ADHKHY23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Bridge, Ścianki boczne 360 stopni sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe wzmocnienia, Włókno szklane
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	157 (12.0), 164 (13.7), 171 (15.6), 178 (17.4)
WEIGHT	1410 +/- 50 g (171)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	Almonte 10 PT - 105 mm

3.892 zł



RIPSTICK TOUR 88W

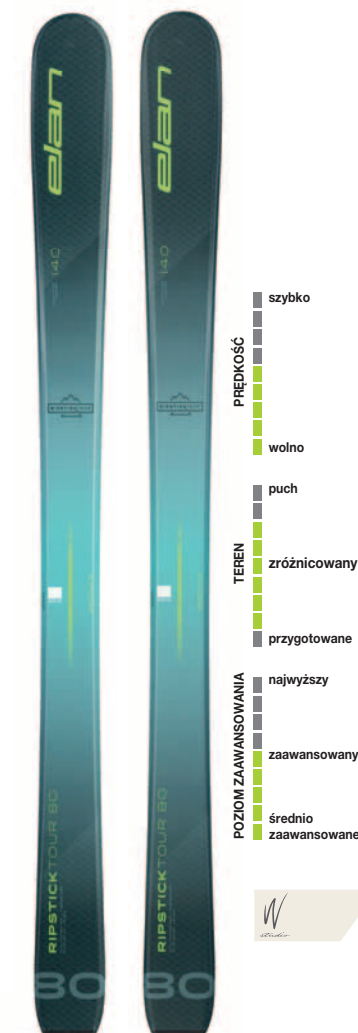
W poszukiwaniu przygód

Elan Ripstick Tour 88 W to model, na który czekał freeride'owy świat. Lekkie, szybkie, stabilne, mocne i wszechstronne. Lekko unoszą się na powierzchni śniegu. Są tak wszechstronne, że ciężko zarzucić im jakiegokolwiek brak kompetencji.

KOD	ADKJB23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Technologia Carbon Bridge, Ścianki boczne 360 stopni sidewall, Rdzeń Tubelite Woodcore, Karbonowe wzmocnienia, Włókno szklane
GEOMETRIA	127 88 106
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	148 (13.7), 156 (14.8), 163 (15.6), 170 (16.8), 177 (17.6)
WEIGHT	1150 +/- 50 g (163)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	Almonte 10 PT - 90 mm

3.468 zł

Tweener



RIPSTICK TOUR 80T

Spragnione przygód

Ripstick Tour 80T zaprojektowane zostały z myślą o juniorach. Bardzo lekkie, łatwe w obsłudze narty tourowe.

KOD	ADLKHE23
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	Full Power Cap, Rdzeń Twin-Compound Woodcore, Włókno szklane
GEOMETRIA	112 80 97
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	120 (11.5), 130 (12.5), 140 (13.0), 150 (14.0), 160 (15.0)
WEIGHT	990 +/- 25 g (120)
SYSTEM / PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	Almonte 10 PT - 90 mm

1.895 zł

NARTY DLA DZIECI



JETT JR SHIFT

**Flex elastyczniejszy o 25 proc.
250 proc. więcej frajdy z jazdy**

All Mountain Kids to dziś najbardziej innowacyjne, dostępne na rynku narty juniorskie. U-Flex, unikalna, opatentowana technologia Elana, umożliwia swobodne wygięcie narty pod butem, sprawiając, że – od pierwszego skrętu na krawędzi – dzieciaki czerpią z carvingu maksimum frajdy.

KOD	AFDLDV24
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, Full Power Cap, Synflex, Włókno szklane
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5 1.007 zł
EL 7.5 1.132 zł



STARR JR SHIFT

KOD	AFDLDW24
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, Full Power Cap, Synflex, Włókno szklane
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT

EL 4.5 1.007 zł
EL 7.5 1.132 zł



NOWY



NOWY

SKY JR SHIFT

KOD	AFFKKE23
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, Full Power Cap, Synflex, Włókno szklane
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT

EL 4.5 1.007 zł

EL 7.5 1.132 zł

MAXX BLUE JR SHIFT

KOD	AFDKKC23
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, Full Power Cap, Synflex, Włókno szklane
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5 1.007 zł

EL 7.5 1.132 zł

MAXX RED JR SHIFT

KOD	AFDLX24
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, Full Power Cap, Synflex, Włókno szklane
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70 (2.5), 80 (3.5), 90 (4.8), 100 (6.2), 110 (7.0), 120 (8.6), 130 (9.4), 140 (11.2), 150 (13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5 1.007 zł

EL 7.5 1.132 zł

PLAYMAKER U-FLEX JR SHIFT

KOD	AEGLBY24
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	Technologia U-Flex, Full Power Cap, Synflex, Włókno szklane
GEOMETRIA	105 72 97
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	95 (5.4), 105 (7.0), 115 (8.8)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5 GW CA JRS BLK B80

EL 4.5 1.007 zł

EL 7.5 1.132 zł

Buty narciarskie U-Flex

Stosowana w nartach Elan technologia U-Flex została w tym sezonie wykorzystana również w butach. Z myślą o najmłodszych narciarzach zaprojektowaliśmy kompletny zestaw nart i butów. Dzięki temu pierwsze stawiane na śniegu kroki będą łatwiejsze i przyjemniejsze. Tajemnicą butów jest ich elastyczność. Pod wpływem siły but ugina się a siła jest przenoszona na narty. W efekcie narta ugina się i zaczyna pracować. Nauka więc staje się szybka i efektywna.



1 OPTYMALNY FLEX BUTÓW NARCIARSKICH

Elastyczne buty Elan U-Flex wyginają się i dopasowują do anatomicznego kształtu stopy, powodując, że przednia część podeszwy wygina się i wymusza naturalne wygięcie narty.



2 ZAWSZE CIEPŁE STOPY

Elastyczny charakter i wykorzystanie wysokiej jakości materiałów wykorzystanych w konstrukcji butów, sprawiają, że dzieciaki mogą swobodnie poruszać palcami, dzięki czemu stopy nie marzną i nie drętwieją.

POSITION 1



POSITION 2

3 PŁYTA Z REGULACJĄ DŁUGOŚCI BUTA

Umieszczona w butach płyta z systemem regulacji, umożliwia zmianę długości o trzy rozmiary. Wspomniana, umieszczona w butach płyta – w zależności, na której stronie położona – powoduje zmianę rozmiaru.



4 PODESZWA

Podeszwa buta wygina się wraz ze skorupą sprawiając, że cała konstrukcja jest elastyczna i wygodna.



NOWY

EZY 2

KOD	RBJA4924
TECHNOLOGIA	U-Flex, Volume Control Plate
KONSTRUKCJA	Cabrio Construction
SKORUPA	Polypropylene
WKŁADKA	Thermo insulating, Junior comfort, Junior last
ROZMIAR	200, 205, 210, 215, 220, 225
KLAMRY	2 nylon Klamry
KOLOR	Petrol

718 zł



NOWY

EZY 1

KOD	RBJA4824
TECHNOLOGIA	U-Flex, Volume Control Plate
KONSTRUKCJA	Cabrio Construction
SKORUPA	Polypropylene
WKŁADKA	Thermo insulating, Junior comfort, Junior last
ROZMIAR	170, 175, 180, 185, 190, 195
KLAMRY	1 nylon Klamra
KOLOR	Petrol

649 zł



NOWY

EZY XS

KOD	RBJA2624
TECHNOLOGIA	LightWeight
KONSTRUKCJA	Cabrio Construction
SKORUPA	Polypropylene
WKŁADKA	Thermo insulating, Junior comfort, Junior last
ROZMIAR	150, 155, 160, 165
KLAMRY	1 nylon Klamra
KOLOR	Petrol

497 zł



NOWY

BLOOM 2

KOD	RBJB5124
TECHNOLOGIA	U-Flex, Volume Control Plate
KONSTRUKCJA	Cabrio Construction
SKORUPA	Polypropylene
WKŁADKA	Thermo insulating, Junior comfort, Junior last
ROZMIAR	200, 205, 210, 215, 220, 225
KLAMRY	2 nylon Klamry
KOLOR	Biały

718 zł



NOWY

BLOOM 1

KOD	RBJB5024
TECHNOLOGIA	U-Flex, Volume Control Plate
KONSTRUKCJA	Cabrio Construction
SKORUPA	Polypropylene
WKŁADKA	Thermo insulating, Junior comfort, Junior last
ROZMIAR	170, 175, 180, 185, 190, 195
KLAMRY	1 nylon Klamra
KOLOR	Biały

649 zł

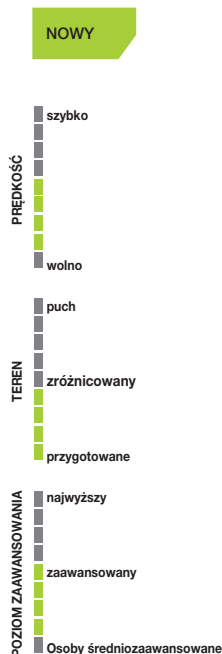


NOWY

BLOOM XS

KOD	RBJB2724
TECHNOLOGIA	LightWeight
KONSTRUKCJA	Cabrio Construction
SKORUPA	Polypropylene
WKŁADKA	Thermo insulating, Junior comfort, Junior last
ROZMIAR	150, 155, 160, 165
KLAMRY	1 nylon Klamra
KOLOR	Biały

497 zł



RC WINGMAN JR SHIFT

Szybki jak tata

RC Wingman zaprojektowany został z myślą o zaawansowanych juniorach. Model ten wyróżnia optymalne połączenie odpowiednio dobranego flexu, sztywności poprzeczna i pewnie trzymające krawędzie.

KOD	AENKKB23
PROFIL	Camber Profile
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Rdzeń Channel Woodcore, Włókno szklane
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5

1.168 zł

EL 7.5

1.256 zł

RC ACE JR SHIFT

Dla wschodzących gwiazd

RC Ace to model dla aspirujących, młodych zawodników. Wyróżnia się odpowiednio dobranym flexem, sztywnością poprzeczna i pewnie trzymającymi krawędziami.

KOD	AELLJW24
PROFIL	Camber Profile
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Rdzeń Channel Woodcore, Włókno szklane
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5

1.168 zł

EL 7.5

1.256 zł

RC MAGIC JR SHIFT

Szybka jak mama

RC Magic zaprojektowane zostały z myślą bardzo dobrze jeżdżących dziewczynach. Model ten wyróżnia optymalne połączenie odpowiednio dobranego flexu, sztywności poprzeczna i pewnie trzymające krawędzie.

KOD	AEMLJX24
PROFIL	Camber Profile
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Rdzeń Channel Woodcore, Włókno szklane
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	110 (6.1), 120 (7.4), 130 (9.0), 140 (10.4), 150 (11.9), 160 (13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT

EL 4.5

1.168 zł

EL 7.5

1.256 zł



ELAN SKI TEST

Białka Tatarzańska	PL	14.–15. 12. 2024
Jaworzyna Krynicka	PL	11.–12. 1. 2025
Bachledka Ski&Sun	SK	25. 1. 2025
Mladé Buky	CZ	1. 2. 2025
Olešnice na Moravě	CZ	5. 2. 2025

GODZ. 9:00–16:00

Przetestuj za free narty Elan z kolekcji 2024/2025!

Będiesz mógł przetestować dowolne narty z aktualnej oferty. Narty zostaną użyczone na czas testu po okazaniu dokumentu tożsamości.

Program może ulec zmianie... bądź czujny.

 [elanskis.pl](https://www.instagram.com/elanskis.pl)

 [Elan Skis PL](https://www.facebook.com/ElanSkisPL)



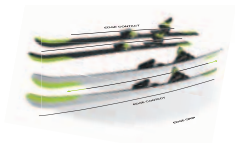
Technologie narciarskie

Innowacyjność i doświadczenie.

Elan to jeden z wiodących na świecie producentów nart. Mieszcząca się w słoweńskich Alpach firma, od ponad 80 lat tworzy sprzęt narciarski spełniający najwyższe standardy pod względem jakości, designu i bezpieczeństwa. Z pasji do sportu i miłości do gór, projektują sprzęt dla rodziny i przyjaciół, z którymi zimą, na otulonych śniegiem stokach spędzają niezapomniane chwile. „Always Good Times” – zgodnie ze swoim przesłaniem, Elan nie ustaje w staraniach, by wychodzący spod ich igły sprzęt dostarczał nam jak największej frajdy, a wspólnie spędzony w górach czas był kwintesencją szczęścia. Nie ważne, czy planujesz rodzinny weekend w ulubionej stacji narciarskiej, czy myślisz o eskapadzie poza trasy w gronie najlepszych kumpli. Ważne, by w otoczeniu najbliższych osób, czerpać z życia pełnymi garściami. To zawsze najlepszy w życiu czas.

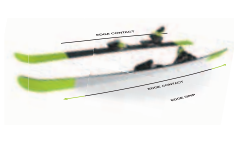


PROFILE



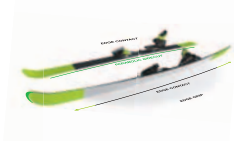
PROFIL AMPHIBIO

Technologia Amphibio to rewolucyjne rozwiązanie, polegające na wykorzystaniu w nartach dwóch, profili – Camber i Rocker. W praktyce oznacza to, że prawa i lewa narta różnią się od siebie i nie można ich zamieniać. Profil Camber stosowany jest na wewnętrznej krawędzi, zapewniając precyzję, trzymanie krawędzi i stabilność. Zewnętrzna krawędź ma profil Rocker, który sprawia, że narty chętniej wybaczą błędy, są bardziej skrętne i zwinnie.



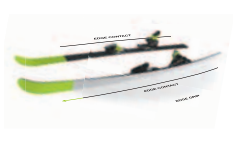
PROFIL EARLY RISE
ROCKER PROFILE

Early Rise Rocker - czyli mocniej uniesione dzioby - sprawia, że narty jeżdżą bardzo płynnie, łatwo wycinają skrety, a ich prowadzenie nie wymaga dużego nakładu energii.



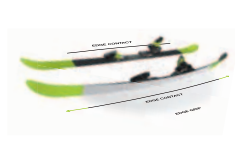
PROFIL PARABOLIC
ROCKER

Opatentowany design Elana polegający na mocnym talionowaniu oraz uniesieniu dziobów i piętkek nart. W efekcie narty bardzo łatwo inicjują skręt, a ich prowadzenie nie wymaga dużego nakładu siły. Połączenie wspomnianych rozwiązań sprawia, że postępy czynimy łatwiej i szybciej, a nasza pasja do narciarstwa rośnie z każdym skretem.



PROFIL MOUNTAIN
ROCKER

Profil Mountain Rocker wyróżnia się niezbyt mocno uniesionymi dziobami i piętkami, dzięki czemu narty nie zapadają się w głębokim śniegu, łatwiej inicjują skrety i lepiej odnajdują się w zróżnicowanych warunkach śniegowych. Zastosowany pod butem niewielki Camber sprawia, że narty o profilu Mountain Rockers a bardzo precyzyjne i stabilne, również na przygotowanych trasach.



PROFIL JIB ROCKER

Jib Rocker sprawia, że narty świetnie sprawdzają się w pipe'ie i w parku. Odpowiednio uniesione dzioby i piętki dodają energii i niezłego kopa podczas skoków, tricków i lądowań.

NAJWAŻNIEJSZE TECHNOLOGIE



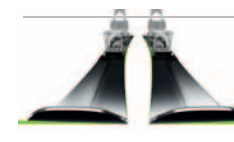
PROFIL SURF ROCKER

Surf Rocker to połączenie perfekcyjnie wyprofilowanych dziobów i piętkek z profilem Rocker. Narty o takim kształcie genialnie unoszą się na powierzchni śniegu i poruszają w zróżnicowanych warunkach.



PROFIL CAMBER

Krawędzie w nartach o profilu Camber stykają się ze śniegiem w okolicach dziobów i piętkek, co przekłada się na niezawodne trzymanie krawędzi, stabilność i rozkład siły na całą długość nart.



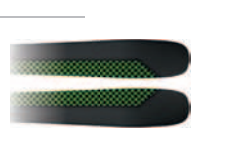
TECHNOLOGIA AMPHIBIO

Technologia Amphibio Tech oznacza asymetryczny design nart, zarówno profil jak i konstrukcja prawej i lewej narty różnią się od siebie.



TECHNOLOGIA AMPHIBIO
TRULINE

Amphibio Truline to technologia uzupełniająca i udoskonala narty o asymetrycznym profilu, która polega na odpowiednim rozmieszczeniu materiału wzdłuż ich krawędzi. Materiał strukturalny umieszczony jest wzdłuż całej długości wewnętrznej krawędzi, co przekłada się na większą stabilność i moc. Mniej materiału wzdłuż krawędzi zewnętrznej sprawia, że narty cechuje płynność i łatwość inicjacji precyzyjnych skrętów.



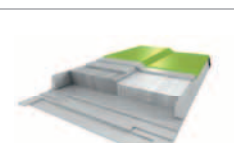
TECHNOLOGIA AMPHIBIO
CARBON LINE

Technologia Amphibio Carbon Line stanowi połączenie innowacyjnych rozwiązań, dzięki którym narty są lekkie, lecz mocne oraz gwarantują najwyższy poziom jazdy. Amphibio Carbon Line sprawia, że asymetryczne narty są jeszcze doskonalsze, co wynika z rozmieszczenia karbonowych wzmocnień wzdłuż wewnętrznych krawędzi nart oraz wykorzystaniu w drewnianym rdzeniu karbonowych prętów. W efekcie narty są mocne w skrętach, stabilne, lecz lekkie. Wyróżniają się wszechstronnym charakterem i poruszają się niezwykle płynnie.



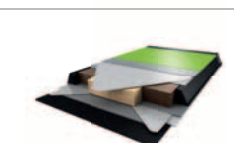
TECHNOLOGIA CONNECT

Rewolucyjna technologia Connect firmy Elan, która wykorzystuje wysoce zaawansowany mechanizm, która łączy i uszczelnia narty razem w miejscu składania i pozwala na złożenie nart w bardzo łatwy, kompaktowy set podczas transportu. Wszystkie elementy są idealnie dopasowane, połączenia bezpieczne, tworząc solidną konstrukcję nart, zapewniając wspaniałe wrażenia.



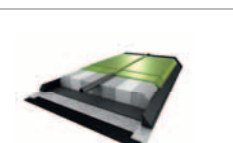
TECHNOLOGIA POWER
MATCH

Technologia Power Match wykorzystywana jest w konstrukcji nart w celu zoptymalizowania przepływu sił, tak by łatwiej kontrolować tor jazdy, trzymać krawędź i inicjować skrety.



TECHNOLOGIA ACE
ARROW

Technologia Ace Arrow to strategiczne wykorzystanie ukształtowanych płyt i tytanowych warstw strukturalnych w nartach, które działają harmonijnie, aby zapewnić błyskawiczną reakcję ze światowej klasy precyzją i dokładnością. Górna warstwa tytanowa w kształcie strzały zapewnia natychmiastowy lepszy docisk krawędzi, podczas gdy dolna warstwa tytanowa w kształcie odwroconej strzały zapewnia szybkość wchodzenia w skręt i stabilność przy wyjściu z niego.



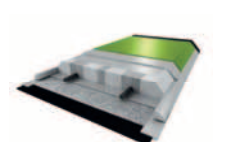
TECHNOLOGIA CARBON
BRIDGE

Technologia Carbon Bridge to innowacyjne rozwiązanie polegające na umieszczeniu pojedynczego pręta karbonowego na powierzchni nart, który gwarantuje stabilność, tłumi drgania i amortyzuje siłę uderzenia.



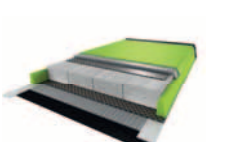
TECHNOLOGIA BRIDGE

Technologia Bridge to specjalna konstrukcja umożliwiająca redukcję wagi nart i poprawiającą jakość jazdy. Patent ten polega na wykorzystaniu w bardzo cienkim, drewnianym rdzeniu, specjalnych karbonowych wzmocnień, od dziobów, po piętki. W efekcie narty są bardzo sztywne poprzecznie, a siła rozprzeczana jest na całej długości krawędzi.



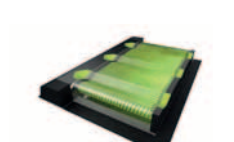
TECHNOLOGIA DUAL
FLOAT

Technologia Dual Float łaczy trapezoidalną konstrukcję 3D z bardzo cienkim profilem dziobów i piętkek. W efekcie, nart są bardzo stabilne pod butem, lekkie i genialnie unoszą się na powierzchni śniegu. Tak samo dobrze jeżdżą przodem i tyłem.



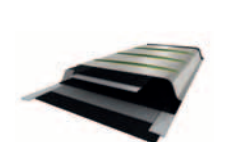
TECHNOLOGIA AIRLITE

AirLite to unikalna technologia wykorzystywana w nartach zawodniczych, dzięki której są lżejsze, ale wciąż doskonale jeżdżą. Perfekcyjny pod kątem technicznym trójwymiarowy profil, w połączeniu z innowacyjną konstrukcją rdzenia gwarantują wytrzymałość, stabilność i niską wagę nart.



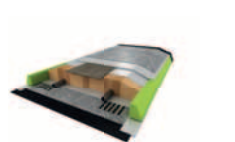
TECHNOLOGIA GROOVE

Technologia Groove optymalizuje stabilność i kontrolę nad nartami. Specjalne elementy o żeberkowatym kształcie poprawiają flex i nadają nartom uniwersalnego charakteru, co sprawia, że jazda w zróżnicowanym terenie jest łatwiejsza i mniej męcząca. Ponadto, wspomniany patent daje w skręcie dodatkowego, mocnego kopa.



TECHNOLOGIA U-FLEX

Technologia U-Flex to połączenie unikalnej konstrukcji i profilu zwiększającą elastyczność nart juniorskich o 25 proc. Opatentowane rozwiązanie, w połączeniu z lekkim rdzeniem Synflex, konstrukcją Full Power Cap i profilem Early Rise Rocker ułatwia i przyspiesza naukę oraz sprawia, że pierwsze narciarskie kroki są naprawdę miłym doświadczeniem.



TECHNOLOGIA CARBON
DECK

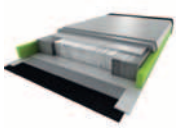
Technologia Carbon Deck polega na wykorzystaniu bardzo lekkiego, sprężystego rdzenia drewnianego Tubelite Woodcore oraz karbonowych prętów i ograniczników, wzdłuż krawędzi UD. Połączenie wspomnianych rozwiązań powoduje, że narty są bardzo lekkie i reaktywne, sztywne poprzecznie, mocne i stabilne. Sprzęt gwarantuje dynamiczną, płynną jazdę.

KONSTRUKCJA



TECHNOLOGIA WAVEMOTION

Technologia WaveMotion polega na poleganiu na wykorzystaniu profilu przypinającego fałę, który sprawia, że narty pracują naturalnie uginają się swobodnie i z łatwością wycinają carvingowe łuki. Elastyczne wzdłużnie zachowują sztywność poprzeczną. Ponadto narty posiadają ścianki boczne Extended Sidewall, które gwarantują doskonałe trzymanie krawędzi i efektywnie przenoszą energię na śnieg



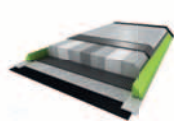
RST - RACING SIDEWALL TECHNOLOGY

Konstrukcja RST optymalizuje przepływ siły i energii z buta na krawędź, sprawiając, że narty doskonale trzymają na twardych stokach.



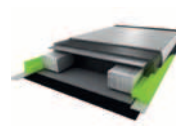
SST - SLANTED SIDEWALL TECHNOLOGY

Konstrukcja SST optymalizuje bezpośredni przepływ siły z narty na śnieg oraz poprawia sztywność poprzeczną.



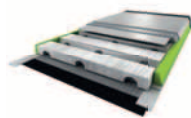
SCIANKI BOCZNE 360 STOPNI SIDEWALL

360° Sidewall to opatentowany, bardzo skuteczny patent, dzięki któremu narty doskonale jeżdżą, ale są lekkie. Piramidalne ścianki boczne biegają na całą długość nart. Skutecznie tłumią drgania i gwarantują stabilność podczas jazdy z dużą prędkością.



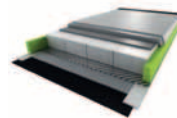
TECHNOLOGIA PST - PARTIAL SIDEWALL

Konstrukcja PST poprawia stabilność i nadaje nartom łagodniejszego charakteru. Częściowa, stosowana w ścianach bocznych, konstrukcja Cap sprawia, że są narty są lekkie i chętniej wybaczą błędy, ale nie tracą mocy i nie wymykają się spod kontroli.



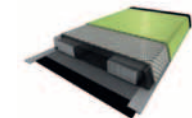
EST - EXTENDED SIDEWALL CONSTRUCTION

Specjalna konstrukcja ścian bocznych, które perfekcyjnie przewodzą energię z buta na nartę gwarantując stabilność i precyzję podczas jazdy z dużą prędkością.



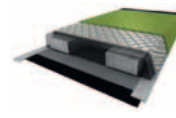
EST - EXTENDED SIDEWALL CONSTRUCTION - TOURING

Specjalna konstrukcja ścian bocznych, które perfekcyjnie przewodzą energię z buta na nartę gwarantując stabilność i precyzję podczas jazdy z dużą prędkością.



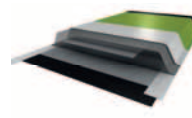
POWER SHELL

Wzmocniona konstrukcja górnej warstwy, dzięki której siła równomiernie rozkładana jest na całej powierzchni nart. Nie obciąża dodatkowo, za to poprawia stabilność. Dzięki efektywnemu, bezpośredniemu przekazowi siły, narty bardzo dobrze trzymają tor jazdy i nie wymykają się spod kontroli.



HD POWER SHELL

Górna warstwa stosowana w nartach rentalowych Elana. Powłoka HD Shell jest gruba, dzięki czemu narty są bardzo wytrzymałe, odporne na zarysowania i odpryski oraz zachowują dobry wygląd przez lata intensywnego użytkowania. Powłokę HD Shell bardzo łatwo wyczyścić oraz oznaczyć naklejką danej wypożyczalni, tak by szybciej znajdować lub identyfikować sprzęt na stoku.



FULL POWER CAP

Full Power Cap to tradycyjna, lekka konstrukcja nart. Ułatwia wycinanie skrętów i sprawia, że narty chętniej wybaczą błędy.

SYSTEM



FUSION X

Fusion X to nowe pokolenie, wysokiej jakości wiązań Elana. Nowy rodzaj pojedynczego łączenia sprawia, że narty płynniej i lepiej uginają się podwiązaniem, co przekłada się na łatwiejszą inicjację skrętów. Lżejsza o 30 proc., piramidalna konstrukcja wzmocniona jest tytanem, więc siły efektywnie przekazywane są na krawędź, sprawiając, że narty są zwinne i reaktywne. Jazda z dużą prędkością jest bardziej precyzyjna i stabilna.



POWER SHIFT

Power Shift to w pełni zintegrowany system wiązań z płytą typu „płyta w płycie”, umożliwiającą swobodne ugięcie narty. Specjalne elementy Power Edge Lifters optymalizują efektywny przepływ energii, co przekłada się na szybką inicjację skrętów i dynamikę jazdy. Z przodu i z tyłu płyty znajdują się również elementy tłumiące drgania, więc nart świetnie trzymają krawędź i są bardzo responsywne.



LIGHT SHIFT

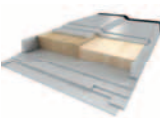
Light Shift System to w pełni zintegrowany system wiązań z płytą typu „płyta w płycie”, umożliwiającą swobodne ugięcie narty. Nieco „odchudzony”, wykonany z lekkich materiałów system wiązań – pomimo niskiej wagi – gwarantuje najwyższy poziom jazdy, niewymagającej dużego nakładu siły. Z przodu i z tyłu płyty znajdują się również elementy tłumiące drgania, więc nart świetnie trzymają krawędź i są bardzo responsywne.



JR SHIFT

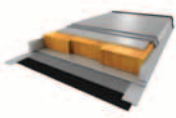
Jrs Junior System to nowoczesny, lekki system wiązań juniorskich umożliwiający swobodne ugięcie narty pod butem, dzięki czemu nauka jest przyjemniejsza, a postępy szybsze. Zintegrowane szyny umożliwiły ograniczenie wagi wiązań do minimum i sprawiają, że narty mogą swobodnie ugiąć się. Zwiększyliśmy nieco skalę rozmiarów, tak więc – właściwie użytkowane i serwisowane – posłużą przez wiele lat. Najlepiej skompletować je z nartami U-Flex, a jazda na nartach stanie się tak prosta, jak chodzenie.

RDZEŃ



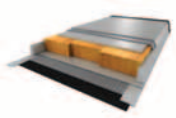
RDZEŃ DUAL DENSITY WOODCORE

Dual Density Woodcore uzupełnia technologię Power Match. Jest to opatentowana konstrukcja oparta na grubszym profilu i bardziej wytrzymałych materiałach wykorzystanych wzdłuż wewnętrznych krawędzi rdzenia, co nadaje mocy, stabilności, sprężystości i poprawia trzymanie na twardym śniegu. Cięższy w okolicach dziobów i pięt profi, wykonany jest z lepszych materiałów, dzięki czemu narty są bardziej sterowne, lżejsze i łatwiejsze w prowadzeniu.



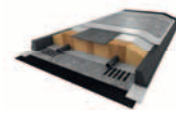
RDZEŃ R² FRAME WOODCORE

Dual Density Woodcore uzupełnia technologię Power Match. Jest to opatentowana konstrukcja oparta na grubszym profilu i bardziej wytrzymałych materiałach wykorzystanych wzdłuż wewnętrznych krawędzi rdzenia, co nadaje mocy, stabilności, sprężystości i poprawia trzymanie na twardym śniegu. Cięższy w okolicach dziobów i pięt profi, wykonany jest z lepszych materiałów, dzięki czemu narty są bardziej sterowne, lżejsze i łatwiejsze w prowadzeniu.



LAMINOWANY, DREWNIANY RDZEŃ

Biegający od dziobów do pięt, laminowany drewniany rdzeń jest specjalnie kształtowany w zależności od modelu i rozmiaru. Wykorzystanie różnych rodzajów i sposobów łączenia drewna umożliwia dopasowanie flexu do nart o różnym przeznaczeniu. Rdzenie te wyróżniają się bardzo dużą reaktywnością, są wytrzymałe, sprawdzają się w zróżnicowanych warunkach i precyzyjnie przewodzą siłę bezpośrednio na krawędź.



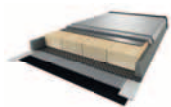
RDZEŃ TUBELITE WOODCORE

Tubelite Woodcore to drewniany drewniany, laminowany rdzeń, w konstrukcji którego umieściliśmy dwa, bardzo lekkie karbonowe pręty. Wsporniane pręty biegną wzdłuż całej długości krawędzi, zgodnie z taliowaniem. Patent ten sprawia, że narty są bardzo sztywne poprzecznie, elastyczne, sprężyste, lekkie, responsywne i stabilne.



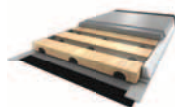
RDZEŃ TWIN COMPOUND WOODCORE

Wykorzystywany w juniorskich nartach touringowych, Twin Compound Woodcore doskonale wzmacnia lekką, elastyczną i mocną konstrukcję nart. Dodatek poliuretanu sprawia, że narty poruszają się płynnie i zwinnie.



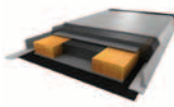
RDZEŃ AIRLITE LAMINATED WOODCORE

AirLite Laminated Woodcore to nasz najlżejszy, drewniany rdzeń, wykorzystywany w wysokiej jakości nartach touringowych. Wykonany jest z drewna topoli, w których wydrążone są specjalne, wypełnione powietrzem kieszenie. Rozwiązanie to sprawia, że narty są bardzo lekkie, wytrzymałe i doskonale jeżdżą.



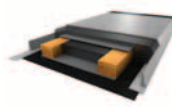
RDZEŃ CHANNEL WOODCORE

Drewniany rdzeń stosowany w nartach dziecięcych, wykonany z drewna topoli. W rdzeniu wydrążone są, wypełnione powietrzem, kanały, dzięki którym narty są responsywne i elastyczne.



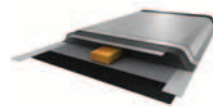
RDZEŃ POWER WOODCORE

Rdzeń Power Wood Core posiada mocną, wykonaną z drewna topoli ramę, która pionowo łączy się z laminatami. Konstrukcja ta gwarantuje sztywność poprzeczną, stabilność i reaktywność. W efekcie, oparta na kompozytach konstrukcja poprawia trzymanie krawędzi w okolicach dziobów i pięt oraz sprawia, że narty są elastyczne na całej długości.



RDZEŃ DUAL WOODCORE

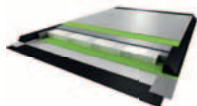
W Dual Woodcore wykorzystaliśmy, umieszczone po zewnętrznych krawędziach rdzenia, dwa wzdlużne element drewniane. Konstrukcja ta optymalizuje przepływ sił, trzymanie krawędzi i sprawia, że narty świetnie odnajdują się w różnych warunkach śniegowych.



RDZEŃ MONO WOODCORE

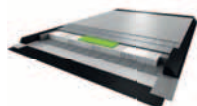
W Dual Woodcore wykorzystaliśmy, umieszczone w środkowej części rdzenia, dwa wzdlużne element drewniane, dzięki którym narty są bardzo reaktywne, szybko zmieniają krawędź i łatwo wycinają karwiogowe skręty.

RODZAJEWZMOCNIEŃ



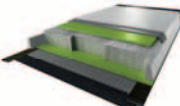
WŁÓKNO SZKLANE

Wzmocnienia z włókna szklanego optymalizują flex i powodują, że narty są sztywne poprzecznie. Umieszczone być może po spodniej lub wierzchniej stronie rdzenia, poprawia integralność strukturalną nart.



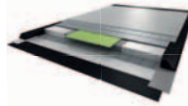
MONO TI

W konstrukcji Mono Ti wykorzystaliśmy pojedynczą warstwę tytanu, która pokrywając górną część rdzenia, poprawia jakość jazdy i zwiększa reaktywność nart.



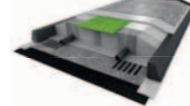
DUAL TI

Dual Ti to drewniany rdzeń o sandwichowej konstrukcji, wzmocniony dwoma warstwami tytanu. Gwarantuje niezawodne trzymanie krawędzi i progresywny flex. Wykorzystywany jest w najwyższej jakości nartach.



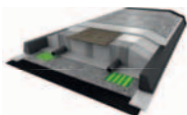
WZMOCNIENIE Z KARBONU

Jedno z najbardziej innowacyjnych rozwiązań stosowane w nartach touringowych. Dzięki karbonowym wzmocnieniom, narty są bardzo lekkie, sztywne poprzecznie i gwarantują najwyższy poziom jazdy.



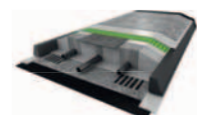
WŁÓKNO FLEX

Warstwa naturalnego włókna Flex fiber jest umieszczona w dziobach nart. Neutralizuje drgania i wibracje. Co powoduje że w czasie jazdy ze znaczną prędkością w nierównym terenie, narty poruszają się płynnie i stabilnie.



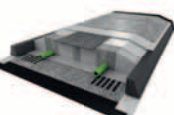
UD KARBON

Równie wykonane z karbonu paski umieszczone wzdluż obydwu krawędzi poprawiają sztywność poprzeczną i stabilność. W efekcie narty są bardzo responsywne, zwrotne i lekkie. Dodatkowa warstwa karbonu, umieszczona w nartach zdecydowanie poprawia sztywność i stabilność.



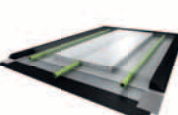
C-PLY™ CARBON REINFORCEMENT

Wzmocnienie C-PLY Carbon stosowane jest w modelach z serii Ripstick Black Edition. Dodatkowa warstwa karbonu, umieszczona w nartach zdecydowanie poprawia sztywność i stabilność.



WZMOCNIENIE CARBON ROD

Wzmocnienie polegające na umieszczeniu dwóch, bardzo lekkich, karbonowych prętów wzdluż całej długości krawędzi, zgodnie z taliowaniem. Patent ten sprawia, że narty są bardzo sztywne poprzecznie, elastyczne, sprężyste, lekkie, responsywne i stabilne.



WZMOCNIENIE QUADROD

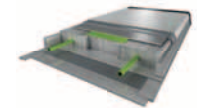
Wzmocnienie stosowane w drewnianym rdzeniu Tubelite Woodcore. Dwa, długie karbonowe pręty biegną wzdluż krawędzi, zgodnie z taliowaniem. Dodatkowe dwa, krótsze pręty umieszczone zostały w dziobach i piętach. Technologia QuadRod sprawia, że narty poruszają się niezwykle płynnie, świetnie trzymają krawędzie i zachowują naturalny flex. W efekcie, narty gwarantują przyjemną, ale dynamiczną jazdę.



TYTANOWE WZMOCNIENIE WIĄZAŃ

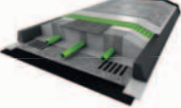
Wzmocnienie pasuje do wszystkich sklepowych wiązań. Kompozytowy element zapewnia bezpieczny i stabilny montaż wiązań.

ŁĄCZONE WZMOCNIENIA



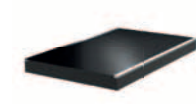
WZMOCNIENIE CTI - CARBON TITANIUM

CTI to nowej generacji konstrukcja oparta na szerszej, wykorzystywanej w wysokiej jakości nartach, platformie. W lekkich nartach umieszczone warstwę tytanu oraz biegnące wzdlużnie karbonowe pręty, dzięki czemu są bardzo sztywne poprzecznie, sprężyste i płynnie przechodzą ze skrętu w skręt.



CARBON FRAME REINFORCEMENT

Model, w których wykorzystuje się Carbon Deck wzmocniane są dodatkową warstwą laminatu C-PLY oraz wzmocnieniem QUAD ROD. Efekt? Mocniejszy, bardzo solidny szkielet, który wpływa na zwiększenie stabilności, trzymanie krawędzi i responsywność nart. Genialny patent, gwarantujący najwyższy poziom jazdy.



SPIEKANE ŚLIZGI

Specjalne, wykonane z wysoko molekularnego materiału ślizgi. Niezwykle wytrzymałe, gwarantują optymalną jazdę w różnych warunkach.

ELAN w słowie i kształcie, Always Good Times, We Rule, ACE, SLX, GSX, SCX, AMPHIBIO, VOYAGER, Wingman, Wildcat, CONNECT TECHNOLOGY, FUSION, EARLY RISE, Waveflex «są znakami towarowymi firmy Elan, d.o.o., zarejestrowanymi w Biuro Patentów i Znaków Towarowych USA. Rejestracja „Primetime, Playmaker” jest w toku.

Niniejsza książka została opracowana i wydrukowana w sposób.





EON PRO VISOR Black

KOD_ CE020422051 (51-55), CE020422056 (56-59), CE020422060 (60-62)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ BOA® 360 Fit System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Szybka Visor / 100% ochrona przed promieniowaniem UV / Konstrukcja IRDS - podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

1.003 zł



EON PRO VISOR White

KOD_ CE020622051 (51-55), CE020622056 (56-59)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ BOA® 360 Fit System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Szybka Visor / 100% ochrona przed promieniowaniem UV / Konstrukcja IRDS - podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

1.003 zł



EON PRO Black

KOD_ CE121022051 (51-55), CE121022056 (56-59), CE121022060 (60-62)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ BOA® 360 Fit System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRDS - podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

695 zł



EON PRO White

KOD_ CE121422051 (51-55), CE121422056 (56-59)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ BOA® 360 Fit System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Konstrukcja IRDS - podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

695 zł



EON PRO Green

KOD_ CE120822051 (51-55), CE120822056 (56-59), CE120822060 (60-62)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ BOA® 360 Fit System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRDS - podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Zielony

695 zł



EON PRO Blue

KOD_ CE121622051 (51-55), CE121622056 (56-59)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ BOA® 360 Fit System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Konstrukcja IRDS - podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Ciemny niebieski

695 zł



EON PRO Black/White

KOD_ CE221822051 (51-55), CE221822056 (56-59), CE221822060 (60-62)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ BOA® 360 Fit System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRDS - podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny/Biały

695 zł



EON Petrol

KOD_ CE322022056 (56-59), CE322022060 (60-62)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ IRSS Construction - Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Petrol

354 zł



EON Black

KOD_ CE322422056 (56-59), CE322422060 (60-62)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ IRSS Construction - Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

354 zł



EON White

KOD_ CE322622051 (51-55), CE322622056 (56-59)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ IRSS Construction - Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

354 zł



EON Maroon

KOD_ CE322822051 (51-55), CE322822056 (56-59)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ IRSS Construction - Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Kasztanowy

354 zł

JUNIOR



TWIST SET

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE4S3221 (Pink), CE4S3021 (Green),
CE4S3421 (White), CE4S3621 (Blue), CE4S3821 (Black)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Jr. fit system

ROZMIARY_ 49-53 (XS), 53-56 (S)

HELMET CECHY_ Budowa konstrukcji / Pasywny strumień powietrza / Antybakteryjna wyściółka / Ukryty Pasek / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

GOGGLE CECHY_ Rama TPU / Szyba PC, wewnętrzna podwójna szyba + EVA / górna i dolna wewnętrzna pianka wentylacyjna / Dwuwarstwowa pianka do twarzy / Wewnętrzna strona paska wykończona silikonem

KOLOR_ Zielony, Różowy, Biały, Niebieski, Czarny

465 zł



TWIST

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE403020 (Green), CE403220 (Pink),
CE403420 (White), CE403620 (Blue),
CE504420 (Black)

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Jr. fit system

ROZMIARY_ 49-53 (XS), 53-56 (S)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Pasywny strumień powietrza / Antybakteryjna wyściółka / Ukryty Pasek / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Zielony, Różowy, Biały, Niebieski, Czarny

299 zł



NOWOŚĆ 2024/2025

ODŁĄCZANA 6-OSOBOWA KOLEJKA LINOWA Z OSŁONAMI



MĘŻCZYŹNI



IMPULSE BLACK

KOD_ CE201620056, CE201620060

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

ROZMIARY_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

359 zł



IMPULSE BLUE

KOD_ CE201820056, CE201820060

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

ROZMIARY_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Niebieski

359 zł

KOBIETY



IMPULSE MAROON

KOD_ CE302820053, CE302820056

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

ROZMIARY_ 53-56 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Kasztanowy

359 zł



IMPULSE WHITE

KOD_ CE302620053, CE302620056

KONSTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

ROZMIARY_ 53-56 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

359 zł

RENTAL



**COLOR
CODE**

SPECTER RENTAL

KOD_ CE583818

KONSTRUKCJA_ ABS

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

ROZMIARY_ 51-55 (S - yellow), 56-59 (M - red), 60-62 (L - green)

CECHY_ Konstrukcja ABS / Pasywny strumień powietrza / Przewiewna wyściółka / Zaprojektowane w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Black

336 zł



ELAN SKI GOGGLES

KOD_ CL323023000

ROZMIARY_ Adult / One-Size

STRAP_ 400 mm z 3 paski silikonowe

CECHY_ Wysokiej jakości soczewki ze 100% ochroną przed promieniowaniem UV / wysokiej jakości nylonowy pasek / silikonowy pasek na wewnętrznej stronie paska / Zginalna rama TRU / Ochrona przeciwmgielna / system podwójnych soczewek (PC i CA) / Wentylacja z przepływem powietrza - ramka / gogle microfibra torba / Zaprojektowana w słoweńskich Alpach / **Standard CE EN174**

KOLOR_ Petrol/Zielony

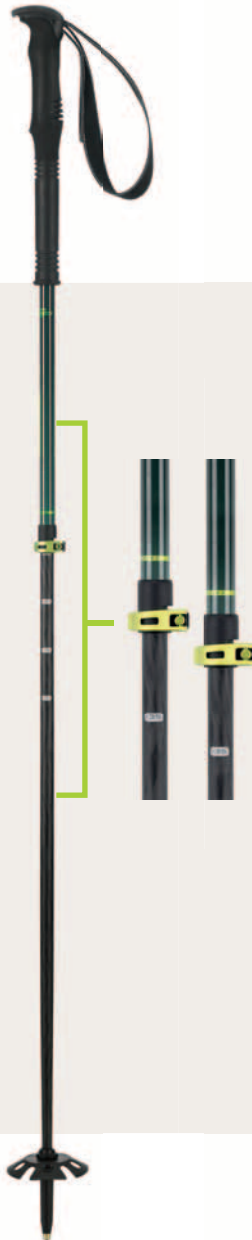
350 zł



VOYAGER ROD

KOD_ CD927622000
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 105-130
 (teleskopowy - pakowany
 rozmiar: 88 mm)
SCHAFT_ Alu 7075 / Karbon
ŚREDNICA RURY_ Ø16 / Ø14
KOLOR_ Czarny
UCHWYT_ Gumowy uchwyt
 wysięgowy
PASKI_ Pasek systemowy szeroki
KÓŁKA_ Race torba 50 mm
FITS TO_ Pakiet Voyager

667 zł



TOUR CARBON ROD

KOD_ CD114021000
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-140
 (teleskopowy - pakowany
 rozmiar: 88 mm)
SCHAFT_ Alu 7075 / Karbon
ŚREDNICA RURY_ Ø16 / Ø14
KOLOR_ Petrol
UCHWYT_ Pianka turystyczna 2K
PASKI_ Komfortowy wyścielany
 pasek
KÓŁKA_ Zimowy kosz 85 mm

750 zł



TOUR ALU ROD

KOD_ CD114322000
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 95-140
 (teleskopowy)
SCHAFT_ Alu 7075
ŚREDNICA RURY_ Ø18/ Ø16
KOLOR_ Zielony
UCHWYT_ Uchwyt z pianki alpejskiej,
 Strefa gumowego uchwytu
PASKI_ System strap
KÓŁKA_ Zimowy kosz 85 mm

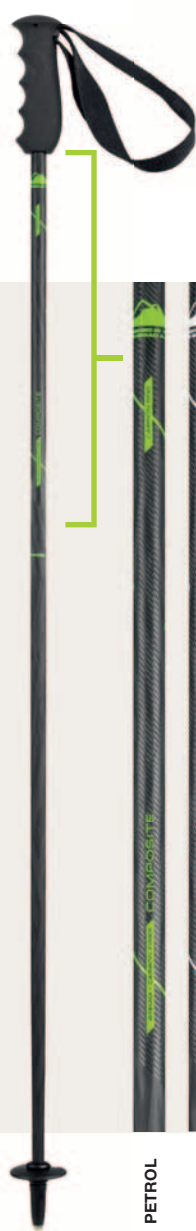
506 zł



RIPSTICK ROD

KOD_ CD144424 (petrol), CD144624
 (bordowy)
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135
SCHAFT_ Alu 5083
ŚREDNICA RURY_ Ø 16 mm
KOLOR_ Petrol, bordowy
UCHWYT_ Uchwyt z pianki alpejskiej,
 Strefa gumowego uchwytu
PASKI_ System Strap wide
KÓŁKA_ Zimowy kosz 85 mm

271 zł



PETROL

CZARNY

CARBON ROD

KOD_ CD231023 (petrol), CD231423 (czarny)

TYP_ Dorosły

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

SCHAFT_ Karbon

ŚREDNICA RURY_ Ø 13 mm

KOLOR_ Petrol/Zielony, Czarny/Biały

UCHWYT_ Strefa gumowego uchwytu

PASKI_ Komfortowy wyścielany pasek

KÓŁKA_ Race torba 55 mm

460 zł



ZIELONY

CZARNY

KORAL

FIOLETOWY

SZARY

SPEEDROD

KOD_ CD531623 (zielony), CD532023 (czarny), CD532423 (koral), CD532324 (fioletowy), CD531524 (szary)

TYP_ Dorosły

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

SCHAFT_ Alu 5083

ŚREDNICA RURY_ Ø 16 mm

KOLOR_ Zielony/Petrol, Czarny, Koral/Petrol,

Fioletowy, Szary

UCHWYT_ Gumowy uchwyt wyścigowy

PASKI_ System Strap

KÓŁKA_ Race torba 55 mm

225 zł



ZIELONY

CZARNY

NIEBIESKI

BIAŁY

HOTROD

KOD_ CD632823 (zielony), CD633023 (czarny), CD633423 (niebieski), CD633823 (biały)

TYP_ Dorosły

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

SCHAFT_ Alu 5083

ŚREDNICA RURY_ Ø 16 mm

KOLOR_ Zielony, Czarny, Niebieski/Czarny, Biały/

pudrowy róż

UCHWYT_ Uchwyt SIC do nadburcia

PASKI_ Nieregulowany pasek

KÓŁKA_ Torba 55 mm

147 zł



ZIELONY

CZARNY

RÓŻOWY

ROCKROD JR.

KOD_ CD834023 (zielony), CD834323 (czarny), CD834623 (różowy)

TYP_ Junior

DŁUGOŚĆ (CM)_ 75-80-85-90-95-100-105

SCHAFT_ Alu 5083

ŚREDNICA RURY_ Ø 14 mm

KOLOR_ Zielony, Czarny, różowy/Czarny

UCHWYT_ Jr ErgoForm Grip (zielony, czarny, różowy)

PASKI_ Not adjustable JR Strap

KÓŁKA_ Torba 50 mm (zielony, czarny, różowy)

110 zł

VOYAGER TRAVEL BAG

KOD_ CG110620000

WYPOSAŻENIE Specjalnie zaprojektowany, aby pasował do nart Voyager, kijków, kasku, butów i nie tylko**MATERIAŁ** Wysoce Odporny Poliester / PVC**WYMIARY / OBJĘTOŚĆ** 102*25*31.5 / 75L**KOLOR** Czarny**1.702 zł**

VOYAGER 1P SKI BAG

KOD_ CG212020000

WYPOSAŻENIE Specjalnie zaprojektowany, aby zmieścić 1 parę nart Voyager, 1 parę kijków**MATERIAŁ** Wysoce Odporny Poliester / PVC**WYMIARY / OBJĘTOŚĆ** 100 x 26 x 16 cm / 34L**KOLOR** Czarny**952 zł**

DEMO SKI BAG

KOD_ CG190019000

WYPOSAŻENIE Wnęki na 5 par nart / Wsuwany uchwyt / Wewnętrzna przegroda / Pasy zaciskowe / Ciche kółeczka**MATERIAŁ** Wysoce Odporny Poliester / PVC**WYMIARY / OBJĘTOŚĆ** 206 x 35,5 x 21 cm / 5 pair skis**KOLOR** Zielony**1.481 zł**

SKI WRAP

KOD_ CG190819000

WYPOSAŻENIE 3 przegrody na narty zapinane na zamek / 220 cm długości / wyszczelniana konstrukcja**MATERIAŁ** Wysoce Odporny Poliester**WYMIARY / OBJĘTOŚĆ** 225 x 150 cm**KOLOR** Czarny**685 zł**

1P/2P SKI BAG

KOD_ CG291219000 (1P), CG291419000 (2P)

WYPOSAŻENIE Jedna para (1P) / Dwie pary (2P) przegroda na narty / Pasy ściągające**MATERIAŁ** Wysoce Odporny Poliester / PVC**WYMIARY / OBJĘTOŚĆ** 182 cm / 1 para / 2 pary**KOLOR** Czarny

1P	2P
285 zł	317 zł



5P SKI BAG

KOD_ CG291523000

WYPOSAŻENIE Komora na narty 5 par / Paski ściągające / Wyszczelniana struktura / Uchwyty**MATERIAŁ** Wysoce Odporny Poliester / PVC**WYMIARY / OBJĘTOŚĆ** 200 cm / 5 pairs**KOLOR** Petrol**570 zł**

BLACK EDITION BAG

KOD_ CG693219000

WYPOSAŻENIE Specjalnie zaprojektowany, aby pasował do nart w wersji Black**MATERIAŁ** Wysoce Odporny Poliester**WYMIARY / OBJĘTOŚĆ** 190 x 12 x 23 cm / 1 para nart**KOLOR** Czarny**639 zł**

RACE TRAVEL 165L BAG

KOD_ CG190619000

WYPOSAŻENIE_ Bardzo duża komora objętości / Wsuwany uchwyt / Ciche koła / Długa kieszeń boczna / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 40 x 43 x 91 cm / 165L

KOLOR_ Zielony



1.155 zł

AGT 25L BACKPACK

KOD_ CG592419000

WYPOSAŻENIE_ Duża komora główna / Komora na odzież sportową / Kieszeń H2O / Kieszeń na klucze / Komora na telefon / Dwie przednie kieszenie

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 27 x 17 x 50 cm / 25L

KOLOR_ Czarny



644 zł

DUALIE TRAVEL 90L BAG CARRY ON 50L BAG

KOD_ CG302020000 (90L), CG302220000 (50L)

WYPOSAŻENIE_ Dzielona komora główna / Przednie małe kieszenie / Wsuwany uchwyt / Ciche koła / Zwiększone paski ściągające / Uchwyty do przenoszenia / Kieszenie boczne / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 44 x 33,5 x 80 cm / 90L / 35 x 28 x 54,5 cm / 50L (Cabin Luggage)

KOLOR_ Czarny

90 l 50 l

1.339 zł 971 zł



BOOT 30L BAG

KOD_ CG211621000

WYPOSAŻENIE_ Buty + Komora główna kasku / Kieszeń przednia / Pasek na ramię

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 35,5 x 20 x 38 cm / 30L

KOLOR_ Zielony

212 zł



RACE 60L BACKPACK

KOD_ CG190219000

WYPOSAŻENIE_ Komora o dużej objętości / Kieszeń przednia / Kieszeń górna / Kieszenie boczne / Wsuwana komora górna / Komora na mokrą odzież / Otwory wentylacyjne / Wyściełane szelki / Klips na klatkę piersiową / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 47,5 x 38 x 53,5 cm / 60L (85L przedłużony)

KOLOR_ Zielony



676 zł

LIGHT 15L BACKPACK

KOD_ CG592619000

WYPOSAŻENIE_ Komora główna / Kieszeń na laptopa 15" / Kieszeń przednia / Kieszeń na paszport

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 32 x 13 x 51 cm / 15L

KOLOR_ Czarny



281 zł

DUFFLE 30L BAG

KOD_ CG592523000

WYPOSAŻENIE_ Główna komora na zamek / boczna komora na zamek / przednia mała kieszeń / wewnętrzna kieszeń na akcesoria / uchwyt na rękę i pasek na ramię w jednym / 30l

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 30L

KOLOR_ Petrol/Zielony

373 zł



LIGHT 8L BAG LIGHT 50L BAG

KOD_ CG592819000 (small), CG593019000 (large)

WYPOSAŻENIE_ Komora mono / lekka konstrukcja

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 28,5 x 40 cm / 8L

50 x 78,5 cm / 50L

KOLOR_ Czarny

8 l 50 l

55 zł 60 zł



SKARPETY

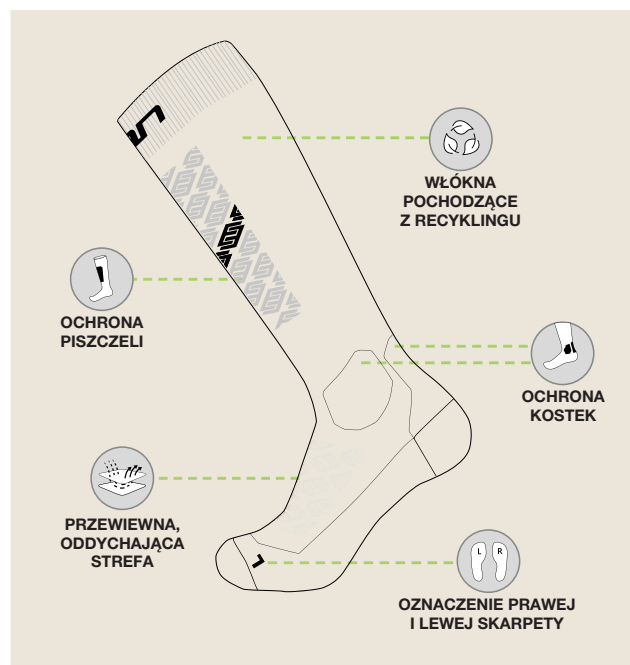


PRO TOURING Performance

92 zł

Kod: 18212-01 (limonka/ciemna zieleni)
18212-02 (jasny popiel/antracyt)
18212-03 (fiolet/fuksja)

Rozmiary: S-XL

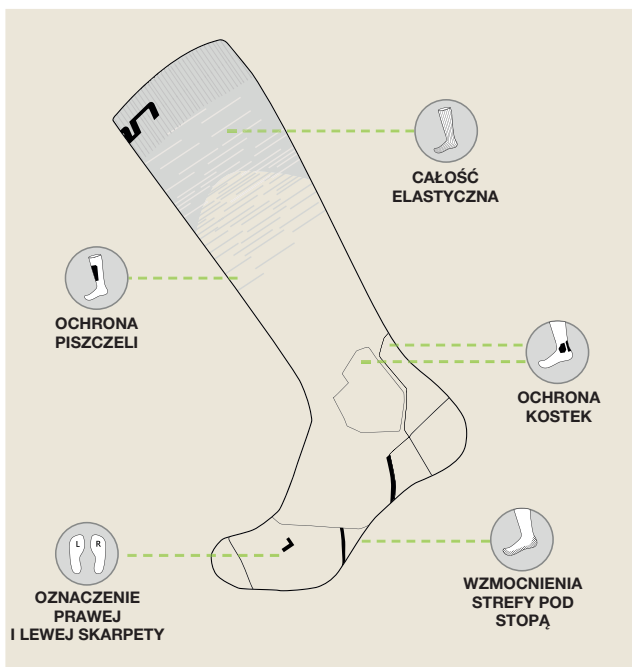


PRO TOURING Advanced

78 zł

Kod: 18213-01 (błękitny/biały)
18213-02 (szary/czarny)

Rozmiary: S-XL

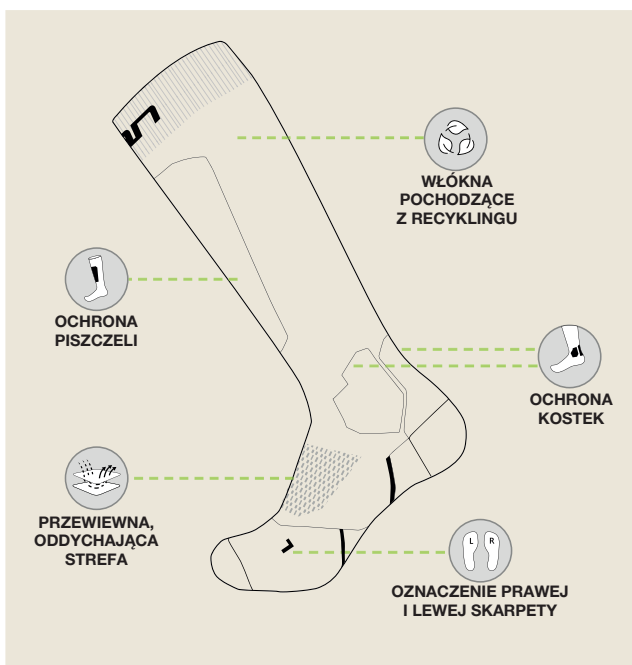


ALL MOUNTAIN Performance

92 zł

Kod: 18214-01 (ciemna zieleń/limonka)
18214-02 (alpejski fiolet/fiolet szarotki)
18214-03 (czarny/jasno szary)

Rozmiary: S-XL



ALL MOUNTAIN Advanced

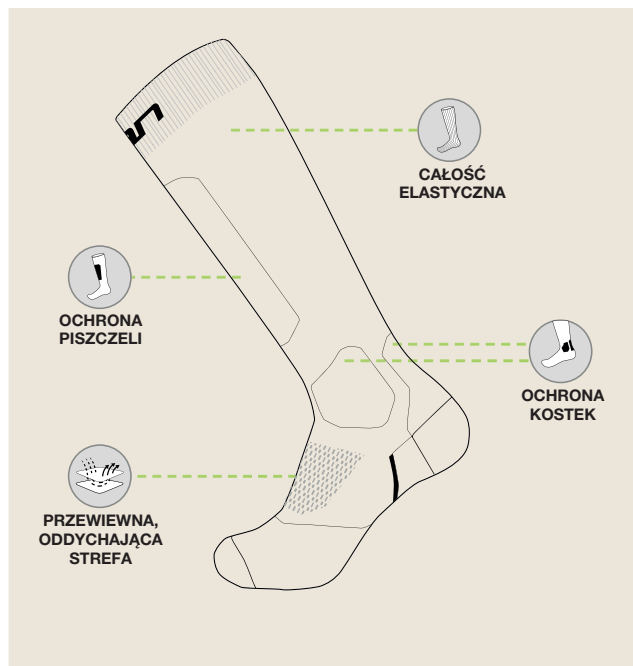
87 zł

Kod: 18210-01 (ciemno szary/czerń)
18210-02 (biel/szary melanż)
18210-03 (lila/szary melanż)

Rozmiary: S-XL



	S	M	L	XL
EUROPA	35-38	39-42	43-46	47-49
U.K.	3½-5	5½-7	7½-10	10½-12
U.S. męskie	-	6-8	8½-11	11½-14
U.S. damskie	5-7	8-10	-	-



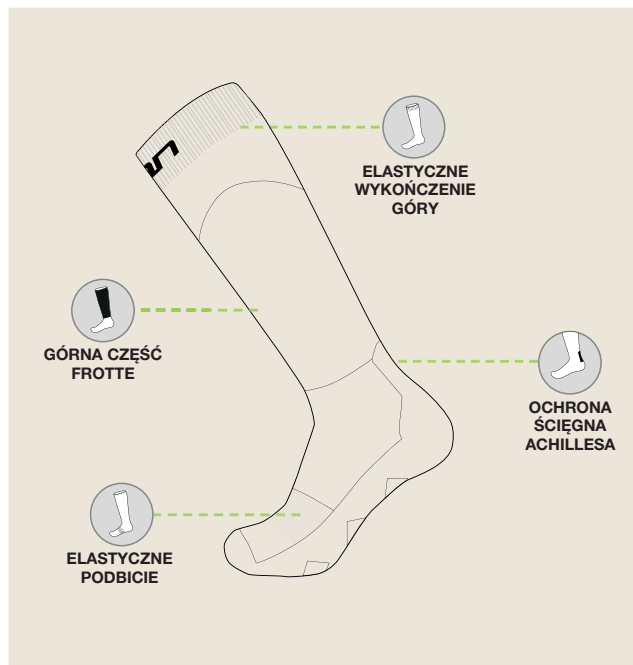
ALL MOUNTAIN Comfort - 2 pary 101 zł

Kod: 18209-01 (szalwia/antracyt)

18209-02 (czerni/antracyt)

Rozmiary: S-XL

	S	M	L	XL
EUROPA	35-38	39-42	43-46	47-49
U.K.	3½-5	5½-7	7½-10	10½-12
U.S. męskie	-	6-8	8½-11	11½-14
U.S. damskie	5-7	8-10	-	-



ALL MOUNTAIN Comfort JR - 2 pary

Kod: 18211-01 (biel/błękit/fuksja)

18211-02 (jasna zieleni/ciemna zieleni)

Rozmiary: S-L

	S jr	M jr	L jr
EUROPA	27-30	31-34	35-38
U.K.	9½-12½	12½-2	2½-4½
U.S.	9½-12½	13-3	3½-6

Korzyści



Ciepłe & miękkie

Nasze skarpety wykonane są z mieszanki akrylu i wełny, dzięki czemu bardzo dobrze chronią przed chłodem, są miękkie i bardzo wygodne podczas aktywnego wypoczynku na świeżym powietrzu.



Regulują ciepłotę ciała

Zastosowana w składzie skarpet wełna Marino sprawia, że są bardzo ciepłe, wygodne i utrzymują stopy we właściwej temperaturze przez cały, długi dzień na stoku.



Odprowadzają wilgoć na zewnątrz

Zaprojektowane przez grupę ekspertów skarpety wykonane są z materiałów, które skutecznie odprowadzają wilgoć na zewnątrz. W efekcie, nawet w ekstremalnych warunkach, gwarantują ciepło i nie wilgotnieją.



Oddychają

Włókna Repetita® produkowane są z plastikowych butelek i posiadają doskonałe właściwości pod względem oddychalności, regulacji termicznej i komfortu użytkowania.



Przewiewne

Wykonana luźnym, siateczkowym splotem strefa w okolicach podbicia jest bardzo przewiewna i sprawia, że stopy nie przegrzewają się.



Miękkie w strefach narażonych na otarcia

Newralgiczne miejsca, w których stopy lub łydki mogą odczuwać dyskomfort podczas aktywnego wypoczynku, zabezpieczono specjalnymi grubszyimi, miękkimi strefami.



Lekko opinają i wspierają pracę mięśni

Elastyczny splot dzianiny sprawia, że skarpety precyzyjnie układają się na stopach i łydkach i nie zsuwają się, nawet podczas intensywnego uprawiania sportów zimowych.



Doskonale dopasowane i przyjemne dla ciała

Skarpety nie są za grube, więc zapewniają bardzo dobre czucie, świetnie dopasowują się do anatomicznego kształtu, ale jednocześnie są ciepłe, miękkie i wygodne.



Wytrzymałe

W miejscach narażonych na przetarcia lub uszkodzenia, skarpety wzmocnione są bardzo wytrzymałymi włóknami nylonu.



Niezwykłe wygodne

Wykonane z miękkich, uniwersalnych i odprowadzających wilgoć na zewnątrz materiałów skarpety są przyjemne dla ciała niczym jedwab. Sprawdzają się podczas długich eskapad.

Cechy charakterystyczne



OCHRONA
PISZCZELI



OCHRONA
KOSTEK



OCHRONA
ŚCIEGNA
ACHILLESA



WSZMOCNIONA
STREFA
POD STOPĄ



WZMOCNIENIA
NA PIĘCIE
I W OKOLICY PALCÓW



GÓRNA CZĘŚĆ
FROTTE



ELASTYCZNA
CAŁOŚĆ



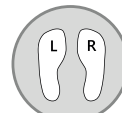
ELASTYCZNE
WYKOŃCZENIE
GÓRY



ELASTYCZNA
STREFA NA
PODBICIU



ODDYCHAJĄ



OZNACZENIE
PRAWIEJ
I LEWEJ SKARPETY



WŁÓKNA
Z RECYKLINGU

Włókna



Włókno akrylowe jest miękkie, ciepłe, lekkie, nadaje się do prania w pralce, szybko schnie, a swe właściwości zachowuje przez długi czas użytkowania. W praniu nie kurczy, nie mechaci się i nie traci elastyczności. Co ważne, nie podrażnia i nie powoduje swędzenia skóry, świetnie chroni miejsca narażone na otarcia i skutecznie odprowadza wilgoć na zewnątrz.



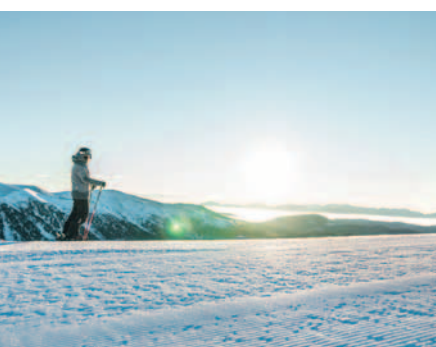
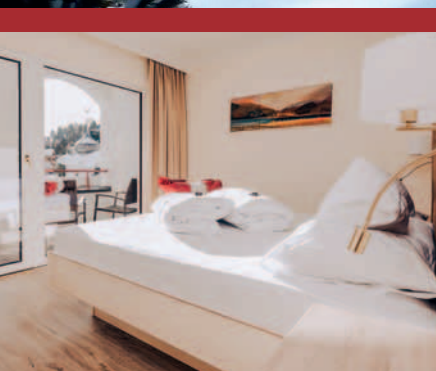
Mieszanka poliamidu i nylonu to antystatyczny, przypominający w dotyku jedwab materiał. To pierwszy polimer i pierwsze syntetyczne włókno, które w całości produkowane jest z węgla, wody i powietrza. Wyróżnia się wytrzymałością, miękkością, rozciągliwością i odpornością na przetarcie.



Domieszka wełny Merino sprawia, że skarpety stanowią naturalną warstwę izolacyjną, dzięki czemu świetnie sprawdzają się podczas użytkowania praktycznie w każdej temperaturze. Zanim wełna zrobi się wilgotna potrafi wchłonąć ok. 30 proc. swej masy. Merino jest gwarancją wygody, ciepła i ochrony przed wilgocią.



Phoenix to nowoczesne, pochodzące z recyklingu i przyjazne środowisku włókno. Jest miękkie, w dotyku przypomina jedwab. Gwarantuje komfort i wygodę na każdym poziomie aktywności fizycznej.



Turracher Höhe, górska dolina z trzema jeziorami

Zimowy urlop pełn wrażeń dla całej rodziny

PODRÓŻ NIE TYLKO ZA PIĘKNEM NATURY, ALE TAKŻE W ŚWIAT PRZYJEMNOŚCI!

- ✿ Harmonijny urlop pełn wrażeń
- ✿ 4 * komfort w przepięknym środowisku i dobrze wyposażonym hotelu
- ✿ Przytulne i wygodne pokoje, przyjemna rodzinna atmosfera
- ✿ Rozszerzona strefa relaksu z odnowionym basenem i pięcioma różnymi saunami
- ✿ Masaże, specjalna terapia energetyczna całego ciała
- ✿ Zniżki dla dzieci w pokoju z rodzicami

OFERTA ZIMOWA:

- ✿ Gwarancja śniegu od początku grudnia do końca kwietnia
- ✿ Najlepsza lokalizacja w całym ośrodku narciarskim, tuż obok kolejek linowych i tras biegowych
- ✿ Bezplatne leżaki w najpiękniejszych miejscach w kurorcie, Pistenbutler Service – to Twój osobisty sługa
- ✿ Tor saneczkowy Nooks Flitzer, snow i funpark, freestyle paradise
- ✿ Narciarstwo zjazdowe i biegowe, jazda na łyżwach, zimowe spacerzy, wycieczki na raketach śnieżnych itp.
- ✿ Wyśmienite posiłki – HB, w tym 5-daniowe wieczorne menu, codzienne kulinarne niespodzianki

SPECJALNE TYGODNIE W SEEWIRT 6+1 NOC GRATIS:

Rezerwacja możliwa w następujących terminach:

5. 12.–26. 12. 2024

12. 1.–31. 1. 2025

1. 3.–30. 3. 2025

Od 895 euro za osobę włącznie:

- ✿ obiadokolacja dla smakoszy
- ✿ podwieczorek
- ✿ kryty basen, sauny i wellness
- ✿ zniżka na karnety narciarskie

KORZYŚCI DLA NARCIARZY:

- tuż obok stoków i stacji kolejki linowej
- Ski-in/Ski-out
- w tym podwieczorek



NARCIARSTWO ALPEJSKIE

KOLEKCJA 2024 / 2025



Nasza rewolucyjna technologia C3, Complete Control Cuff, wyróżnia firmę ALPINA jako pierwszego i jedyne go producenta na świecie, który opracował system, który umożliwia kobietom regulację objętości łydek w zaledwie 5 sekund bez użycia jakichkolwiek narzędzi. Podczas gdy konkurencja oferuje jedynie ograniczone możliwości regulacji za pomocą tak zwanych spojlerów, technologia C3 wyróżnia się, zapewniając anatomiczne dopasowanie od kostki do górnej części buta, co daje pełną kontrolę nad komfortem i objętością buta.

C³
Complete
Control
Cuff

EXPAND & ENYO-Y



C³

Nasza rewolucyjna technologia C3, cholewka Complete Control, wyróżnia firmę ALPINA jako pierwszą i jedyną jako producenta na świecie, który opracował system pozwalający kobietom regulować objętość łydki w zaledwie kilka minut 5 sekund bez użycia jakichkolwiek narzędzi. Podczas gdy oferta konkurencji jest ograniczona możliwości regulacji za pomocą tzw. spojlerów, technologia C³ wyróżnia się zapewnieniem anatomicznego dopasowania od kostki aż po cholewkę buta, co daje pełną kontrolę nad komfortem i objętością buta.



INTEMP

Unikalny, w pełni zintegrowany system ogrzewania InTemp firmy Alpina utrzymuje stopy w komfortowej temperaturze, bez przegrzania.



GRIPWALK

Wykonana z najlepszych materiałów i o wyrazistym profilu, ergonomiczna podeszwa dopasowuje się do każdego, gwarantuje niezawodną przyczepność podczas chodzenia po śliskich nawierzchniach.



VCP

Przedstawiamy zaprojektowaną przez firmę podkładkę rozmiarową Volume Control Plate (VCP). Umieszczona jest strategicznie pod wkładką i pozwala na precyzyjną regulację objętości buta. Z tym każda noga jest wyjątkowa, co pozwala VCP na niezależną regulację dla lewej i prawej nogi. Dokładnie dopasowanie do własnych preferencji zapewni optymalny komfort i wsparcie. Jeśli zostaniesz o to poproszony o dodatkową przestrzeń, wystarczy wyjąć wkładkę, aby uzyskać większą objętość buta. Wypróbuj prawdziwie indywidualne dopasowanie dzięki naszej innowacyjnej płytce VCP, która dostosowuje się do różnych warunków potrzeb Twoich stóp.



BEZ PVC

W Alpynie zrównoważony rozwój jest dla nas priorytetem. Jesteśmy zaangażowani w rozwój zrównoważonych produktów, które minimalizują wpływ na środowisko. Dlatego opracowaliśmy gamę produktów do biegania, które wykonane są z bardziej ekologicznych materiałów bez użycia PVC. PVC lub polichlorek winylu, to materiał syntetyczny powszechnie stosowany w szerokiej gamie produktów, takich jak obuwie. PVC nie jest to materiał biodegradowalny, którego rozkład może zająć setki lat. Ponadto podczas produkcji PVC może uwalniać do powietrza szkodliwe chemikalia. Nasze buty do biegania bez PVC wykorzystuje się materiały przyjazne dla środowiska, takie jak poliestr z recyklingu i TPU (plastik termoplastyczny, poliuretan), które są równie trwałe i mocne jak PVC, ale znacznie bardziej przyjazne dla środowiska. Wybierając te buty niezawierające PVC, zmniejszasz swój wpływ na środowisko i ograniczasz kontakt w naszym zaangażowaniu w zrównoważony rozwój. Jesteśmy dumni z oferowania produktów, które są dobre dla Ciebie i planety.



REGULACJA POCHYLENIA

Najlepsi narciarze muszą mieć idealną postawę. Ta cecha buta pozwala dostosować jego nachylenie do stron według indywidualnych potrzeb każdego narciarza, aby osiągnąć świetną technikę.



EASY ENTRY

Specjalna konstrukcja górnej części buta w połączeniu z innowacyjnym systemem Easy Entry, pozwala narciarzowi szybko i łatwo założyć i zdjąć buty.



XFRAME

XFrame to sztywna, ale lekka konstrukcja szkieletowa, która łączy w sobie cztery główne, krytyczne elementy punkty i jest wzmocniona na najbardziej obciążonych osiach. Taka konstrukcja gwarantuje maksymalną wytrzymałość i jednocześnie zmniejsza wagę.



ŁADOWANIE

Umieszczona w butcie, niewielka bateria jest łatwo dostępna i wodoodporna. Sprytny i prosty w obsłudze system, którego ładowanie nie wymaga wyjęcia z buta.

BATERIA

Baterie są w pełni zintegrowane z butem i bardzo łatwo je naładować za pomocą.

SMART CONTROL

System Smart Control uruchamia się za pomocą jednego przycisku. Po jego naciśnięciu, system działa na pełną moc, tak by rozgrzać wkładki, następnie automatycznie ogranicza moc grzania, tak więc stopy są ciepłe, ale nie przegrzewają się.



InTemp

Żegnajcie zmarznięte stopy i mróz na stoku. Nowy system ogrzewania Alpina InTemp gwarantuje komfort i izolację termiczną za pomocą jednego przycisku. Jest łatwo dostępny, prosty w ładowaniu i estetyczny. Z pewnością wywrze na Was ciepłe i dobre wrażenie.

 **alpina**
alpinasports.com

2.125 zł

nowość **ENYO 105 HEAT**



3Y131

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
zaawansowany
kolor
srebrny/zielony/czarny
skorupa
PU
mankiet
polyolefin
flex
105
waga (1 but)
1495 g



Dla zaawansowanych narciarzy oferujemy ENYO 105 idealne połączenie wydajności, nowy poziom elastyczności i materiałów. Połączy najlepsze osiągi narciarskie i jednocześnie pozostaje wyjątkowo lekki.

- Możliwość adaptacji dzięki technologii C3: Dostosuj objętość łydki wg Twoich potrzeb.
- Najlepszy materiał w ofercie (PU) dla większego i dłuższego transferu energii i żywotność flexu.
- Konfigurowalny but wewnętrzny: Osiągnij idealne cięcie podczas kilka minut.
- Zintegrowane ogrzewanie (opcjonalnie): Poczuj komfort jak nigdy dotąd.
- Dzięki ENYO 105 nie musisz iść kompromisy. Zwiększ swoją wydajność i doświadcz jazdy na nartach w najlepszej jakości.

Buty narciarskie ENYO oferują idealne rozwiązanie połączenie technologii, komfortu i wydajność. Wybierz się na kolejny wyjazd narciarski i niezapomniany sezon!

1.674 zł

nowość **ENYO 105**



3Y141

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
zaawansowany
kolor
srebrny/zielony/czarny
skorupa
PU
mankiet
polyolefin
flex
105
waga (1 but)
1461 g



Dla zaawansowanych narciarzy oferuje ENYO 105 idealne połączenie wydajności nowy poziom elastyczności i materiałów. Włączy najlepsze osiągi narciarskie i jednocześnie pozostaje wyjątkowo lekki.

- Możliwość adaptacji dzięki technologii C3: Dostosuj objętość łydki wg twoich potrzeb.
- Najlepszy materiał w ofercie (PU) dla większego i dłuższego transferu energii żywotność zestawu flex.
- Konfigurowalny but wewnętrzny: Osiągnij idealne cięcie podczas kilka minut.
- Zintegrowane ogrzewanie (opcjonalnie): Poczuj komfort jak nigdy dotąd.
- Dzięki ENYO 105 nie musisz tego robić kompromisy. Zwiększ swoją wydajność i doświadcz jazdy na nartach w najlepszej jakości.

Buty narciarskie ENYO oferują idealne rozwiązanie połączenie technologii i komfortu i wydajność. Wybierz się na kolejny wyjazd narciarski i niezapomniany sezon!



1.518 zł

nowość

ENYO 95

3Y121

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
zaawansowany
kolor
**antracytowy/srebrny/
czarny**
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
95
waga (1 but)
1461 g

**GRIP
WALK**

C³
Complete
Control
Cushion

Przeznaczony dla średniozaawansowanych i zaawansowanych narciarzy rekreacyjnych ENYO 95 łączy komfort i precyzję i wydajność. Oferuje:

- Możliwość adaptacji dzięki technologii C3: Dostosuj objętość łydki według swoich potrzeb.
- Większa elastyczność zapewniająca niezrównaną wydajność: Z łatwością zdobędz każdy teren
- Termoformowalny but wewnętrzny: Osiągnij idealny profil stopy dopasowany do Ciebie zaledwie w kilka minut.

Dzięki ENYO 95 popraw swoje doznania z jazdy na nartach. To coś więcej niż buty narciarskie; to jest klucz do nowych przygoda.



1.320 zł

nowość

ENYO 85

3Y111

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
średnio zaawansowany
kolor
czarny/złoty
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
85
waga (1 but)
1469 g

**GRIP
WALK**

C³
Complete
Control
Cushion

ENYO 85 oferuje idealną platformę dla początkujące i średniozaawansowane narciarki, które szukają najlepszego stosunku ceny do wydajności z najnowszymi technologiami. Kluczowe właściwości:

- Przystosowawczość dzięki technologii C3: Dostosuj objętość łydki według Twojej wyobraźni.
- Wyjątkowa wartość: Wykorzystaj w pełni swoją inwestycję.
- Najlepsza technologia: Bądź na stoku wciąż na prowadzeniu.

Dzięki modelowi ENYO 85 podbijesz góry z pewnością.



1.320 zł

nowość

ENYO 85

3Y112

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
średnio zaawansowany
kolor
biały/srebrny/czarny
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
85
waga (1 but)
1469 g

**GRIP
WALK**

C³
Complete
Control
Cushion

ENYO 85 oferuje idealną platformę dla początkujące i średniozaawansowane narciarki, które szukają najlepszego stosunku ceny do wydajności z najnowszymi technologiami. Kluczowe właściwości:

- Przystosowawczość dzięki technologii C3: Dostosuj objętość łydki według Twojej wyobraźni.
- Wyjątkowa wartość: Wykorzystaj w pełni swoją inwestycję.
- Najlepsza technologia: Bądź na stoku wciąż na prowadzeniu.

Dzięki modelowi ENYO 85 podbijesz góry z pewnością.

EVE + RUBY

poczucie bycia pierwszym



1.771 zł EVE 75 HEAT

3Y011
rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
średnio zaawansowany
kolor
czarny
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
75
wkładka
102
waga (1 but)
1536 g



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankieta

Bardzo lekka konstrukcja

Prezentujemy nowy, podgrzewany but EVE75 zaprojektowany wyłącznie aby kobiety mogły przyjemnie spędzać długi czas na stoku! Nasze obuwie wyróżnia się spośród damskich butów narciarskich, oferując flex/ twardość 75, regulacja objętości, GRIP WALK i nowość ergonomiczna skorupa z mikroregulowanymi klamrami. Ruszając po trasie zjazdowej, poczujesz swój komfort, styl i różnicę.



1.168 zł EVE 75

3L341
rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
średnio zaawansowany
kolor
miętowy
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
75
wkładka
102
waga (1 but)
1518 g



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankieta

Bardzo lekka konstrukcja

Najmocniejszy i najtwardszy but w kolekcji wyposażony w nowe mikroregulowane klamry ALU, anatomicznie ukształtowana skorupa buta, ustawienie objętości i lekka konstrukcja, idealnie nadaje się dla średniozaawansowanych i zaawansowanych narciarek szukających lepszej kontroli i reaktywności. Buty mają takie samo wyposażenie jak ich młodsza siostra, umożliwi najwyższą wydajność i jednocześnie zapewni preferowany poziom komfortu.



1.168 zł EVE 75

3Y021
rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
czarny
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
75
wkładka
102
waga (1 but)
1518 g



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankieta

Bardzo lekka konstrukcja

Prezentujemy EVE 75, najlepsze buty za rozsądne pieniądze. Ta głęboka czarna piękność jest czymś więcej niż tylko przyciągająca wzrok. Z anatomicznie ukształtowaną skorupą oraz zaawansowaną budową np są nowe mikroregulowane klamry ALU, iGrip Walk, umożliwią nowe doświadczenia narciarskie kojarzone z wygodą i precyzją, co pozwala na jazdę na nartach na wysokim poziomie bez kompromisów.



902 zł

EVE 65

3L361

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
czarny
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
65
wkładka
100
waga (1 but)
1517 g



NOWE aluminiowe
mikro klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Możliwość zwiększenia
obwodu mankietu

Bardzo lekka
konstrukcja

Zapoznaj się z cenowym Wojownikiem z tej serii, Śnieżka piękność z nową mikroregulacją klamer ALU, anatomicznie dopasowana wkładka, regulacja szerokości, lekka konstrukcja i technologia. Idealne dla tych Pań, które przedkładają wygodę nad wygodę wydajności, jest anatomiczna konstrukcja zapewnia optymalne rozkład sił, utrzymując Twoje nogi wypoczęte i pozwolą Ci bez problemu poruszać się po śniegu.



902 zł

EVE 65

3L362

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
biały
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
65
wkładka
100
waga (1 but)
1517 g



NOWE aluminiowe
mikro klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Możliwość zwiększenia
obwodu mankietu

Bardzo lekka
konstrukcja

Zapoznaj się z cenowym Wojownikiem z tej serii, Śnieżka piękność z nową mikroregulacją klamer ALU, anatomicznie dopasowana wkładka, regulacja szerokości, lekka konstrukcja i technologia. Idealne dla tych Pań, które przedkładają wygodę nad wygodę wydajności, jest anatomiczna konstrukcja zapewnia optymalne rozkład sił, utrzymując Twoje nogi wypoczęte i pozwolą Ci bez problemu poruszać się po śniegu.



1.012 zł

RUBY 60

3L431

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
czarny
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin

flex
60
wkładka
104
waga (1 but)
1618 g



Podaruj sobie wygodę, buty narciarskie przeznaczone dla Kobiet początkujących pragnących relaksu i przyjemności. Profilowana wkładka pozwoli dopasować się do danej części stopy i łydki, regulowane mikro klamra pozwala na personalizację i komfort. Wybieraj spośród szerokiej gamy stylowych kolorów, które będą pasować do Twojego stylu i podbijaj góry z podniesioną głową.



1.012 zł

RUBY 60

3L432

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
biały
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin

flex
60
wkładka
104
waga (1 but)
1618 g



Z tym modelem wchodzisz w czysty komfort. Model został zaprojektowany dla początkujących narciarek, co sprzyja zrelaksowaniu się i oddaniu się przyjemnej jeździe. Ustawienie objętości w okolicy stopy i łydki razem z regulowaną mikroregulowanymi klamrami, zapewnia idealne dopasowanie. Wybieraj spośród szerokiej gamy stylowych kolorów, które będą pasować do Twojego stylu i podbijaj góry z podniesioną głową.

ELITE

po prostu załóż



2.171 zł ELITE 120 HEAT

3X011

rozmiar
250-325
rodzaj narciarza
zaawansowany
kolor
szary
skorupa
polyeter
mankiet
polyolefin
flex
120
wkładka
100/102
waga (1 but)
2266 g



Ulepsz swoją jazdę z nami włącz buty, która proponuje Technologia InTemp dla Twojego lepszego komfortu, podszewka 4DRY, która utrzymuje Twoje stopy suche, a Xframe i VCP dla doskonałego przenoszenia docisku. GRIP WALK zwiększa wszechstronność, regulowany tylny spojler pozwala dostosować krój. Odkryć dzięki temu swój potencjał na stokach z podgrzewanym szorstkim.



1.518 zł ELITE 90

3X021

rozmiar
250-325
rodzaj narciarza
zaawansowany
kolor
ciemny granat
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
90
wkładka
100/102
waga (1 but)
1896 g



Poczuj styl i wygodę dzięki tym butom narciarskim, które oferują komfort jak jej przewodnia wersja. Technicznie twardość skorupy, umożliwia sterowność i precyzję dla średniozaawansowanych i zaawansowanych narciarzy. Buty posiadają Xframe, VCP i Grip Walk dla lepszej wydajności i wszechstronności na stoku.



1.518 zł ELITE 90

3X022

rozmiar
250-325
rodzaj narciarza
zaawansowany
kolor
ciemny granat/szary
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
90
wkładka
100/102
waga (1 but)
1896 g



Poznaj idealne połączenie stylu i komfortu w naszych butach, które oferuje Xframe, VCP i GRIP WALK. Technicznie twardość skorupy, umożliwia sterowność i precyzję dla średniozaawansowanych i zaawansowanych narciarzy. Bezkonkurencyjne wsparcie i stabilność zapewnią niezawodność rzeźbienie w śniegu. Możliwość dostosowania, zwiększa wydajność w każdym terenie.



**JEŹDZIJ, ODDYCHAJ,
CIESZ SIĘ**

DUO

frajdy nigdy dosyć



814 zł

DUO 70

3E881

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
zaawansowany
kolor
czerwony
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
70
waga (1 but)
1255 g

**GRIP
WALK**

Najwyższej jakości
mikro klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Regulowany na
wysokość spoiler

Wykorzystaj w pełni potencjał swoich nart. Zaawansowane rozwiązania technologiczne gwarantują optymalną reaktywność przy zachowaniu bardzo niskiej wagi. Buty wyposażone są w anatomiczną wkładkę, mają sztywny flex i skorupę o ergonomicznym kształcie. Mówiąc krótko, to sprzęt, który ciężko dogonić.

**GRIP WALK SPRZEDAWANY JEST
ODDZIELNIE**



**GRIP
WALK**

**GW NA PRZÓD
I TYŁ BUTA**

MĘŻCZYŹNI
2M051
A norm

DAMSKIE I JUNIOR
2A721
A norm

DZIECI
2A741
C norm





713 zł

DUO 4 MAX

3E893

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
niebieski
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
flex
miękki
waga (1 but)
1232 g

**GRIP
WALK**
OPCJA

Lehká
dvoulanková přezka
Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu
Bardzo lekka
konstrukcja

Poznaj buty narciarskie DUO 4 – uosobienie komfortu i wydajności. Ich anatomicznie ukształtowana skorupa pozwoli na kompaktowe trzymanie w celu uzyskania optymalnego efektu manewrowości. Klamry Light Duo Wire zwiększają komfort, opcjonalny Grip Walk zapewnia bezpieczne przemieszczanie po śniegu. Nie zadowolaj się niczym małym; doświadcz wysoce funkcjonalnego komfortu z butami DUO 4. Wybierz swoje ulubiony kolor, styl narciarski i bądź pewny siebie.

**GRIP WALK SPRZEDAWANY JEST
ODDZIELNIE**



561 zł

DUO 3 MAX

3E923

rozmiar
220-275
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
niebieski
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
waga (1 but)
1149 g

**GRIP
WALK**
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu
Bardzo lekka
konstrukcja

Poznaj DUO 3 – idealne buty dziecięce dla początkujących. Anatomicznie ukształtowana skorupa gwarantuje wygodne dopasowanie. Buty są wykonane z bardzo wysokiej jakości materiałów, jest bardzo lekki, idealny dla dzieci, które wolą bardziej miękkie buty, a jednocześnie chcą czasami poczuć większą prędkość. Zwiększ ich doświadczenie dzięki Grip Walk dla bezproblemowego chodzenia i łatwej jazdy na nartach. Zobacz jak Twoje dziecko pokonuje stoki w wielkim stylu z butami DUO 3.

**GRIP WALK SPRZEDAWANY JEST
ODDZIELNIE**



506 zł

DUO 2 MAX

3F423

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
niebieski
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
waga (1 but)
763 g

**GRIP
WALK**
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu
Bardzo lekka
konstrukcja

Prezentujemy DUO 2 – obuwie z miękką skorupą dla młodego adepta narciarstwa. Wygodny krój sprzyja efektywnej oddychalności, zaawansowana wyściółka zapobiega potliwości stóp. Ten but jest przeznaczony dla początkujących, oferowany jest w różnych wersjach atrakcyjny styl i kolory. Wybierz swój ulubiony i niech młody narciarz dobrze się bawi i łapie niezapomniane przeżycia z butami DUO 2.

**GRIP WALK SPRZEDAWANY
ODDZIELNIE**



409 zł

DUO 1 MAX

3F403

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza
rekreacyjny
kolor
niebieski
skorupa
polyolefin
mankiet
polyolefin
waga (1 but)
594 g

Początkujący znajdą w tym bucie niezawodnego kompana. Obuwie DUO 1 wyposażony jest w solidną skorupę dla większej stabilizacji, która zapobiega wszelkim niechcianym upadkom. Nie jest luźna na nodze, ale jednocześnie nie będzie jej też trzymał zbyt mocno. Wewnątrz zapewnia wystarczającą ilość miejsca na palce, co zapewni doskonałe dopasowanie, komfort na nartach.

DUO GIRL



713 zł

DUO 4 GIRL

3E901

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki

GRIP WALK OPCJA

Lekkie
klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Buty niemal tak wygodne, jak te, w których chodzisz na co dzień. Oczywiście, wyróżniają się bardziej skomplikowaną konstrukcją, np. mają anatomiczną skorupę, dzięki czemu doskonale trzymają. Praktycznym akcesorium, które można dokupić, jest podeszwa Grip Walk. Mówiąc krótko, to model łączący funkcjonalność z funkcjonalnością. Wybierz ulubiony kolor i śmigaj w dół.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



561 zł

DUO 3 GIRL

3E931

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Początkujący narciarze zasługują na dobry sprzęt, który pomoże czynić im szybkie postępy. Z tego właśnie względu, nowe, dziecięce buty DUO 3 wyposażyliśmy w skorupę o anatomicznym kształcie i oryginalnym designie. W ich konstrukcji wykorzystaliśmy najlepsze materiały, dzięki którym są lekkie, jak piórko. Model ten jest nieco miękniejszy, ale nie zawiedzie, gdy prędkość trochę wzrasta. Warto dokupić do nich podeszwę Grip Walk, która ułatwia chodzenie po śliskich nawierzchniach.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



506 zł

DUO 2 GIRL

3F431

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty o miękkim flexie, dzięki którym, dzień spędzony na stoku będzie jedną, wielką frajdą. Łatwo je zakładać i zdjąć, a dzięki wygodnej, niezbyt wąskiej wkładce, stopy nie męczą się i nie wilgotnieją. Choć to buty dla początkujących, nie brak im cech sprawiających, że jazda na nartach będzie łatwa i przyjemna. Dostępne w różnych wersjach i kolorach. Po prostu, sięgnij po swoje ulubione i śmigaj na stok.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



409 zł

DUO 1 GIRL

3F411

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Buty, na których mogą polegać początkujący narciarze. DUO 1 posiada solidną, stabilizującą stopę i łdkę skorupę, dzięki czemu łatwiej zachować równowagę i uniknąć upadków. Nie są luźne, ale nie ugniatają i nie ocierają stóp. W przedniej części mają nieco więcej miejsca, więc cyrkulacja powietrza jest bardzo dobra, a stopy nie marzną. Idealnie dopasowane do potrzeb dzieciaków rozpoczynających przygodę z nartami, wygodne i łatwe w obsłudze.



713 zł

DUO 4

3E894

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki

**GRIP
WALK
OPCJA**

Lekkie
klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Buty niemal tak wygodne, jak te, w których chodzisz na co dzień. Oczywiście, wyróżniają się bardziej skomplikowaną konstrukcją, np. mają anatomiczną skorupę, dzięki czemu doskonale trzymają. Praktycznym akcesorium, które można dokupić, jest podeszwa Grip Walk. Mówiąc krótko, to model łączący funkcjonalność z funkcjonalnością. Wybierz ulubiony kolor i śmigaj w dół.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



561 zł

DUO 3

3E924

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

**GRIP
WALK
OPCJA**

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Początkujący narciarze zasługują na dobry sprzęt, który pomoże czynić im szybkie postępy. Z tego właśnie względu, nowe, dziecięce buty DUO 3 wyposażyliśmy w skorupę o anatomicznym kształcie i oryginalnym designie. W ich konstrukcji wykorzystaliśmy najlepsze materiały, dzięki którym są lekkie, jak piórko. Model ten jest nieco miękniejszy, ale nie zawiedzie, gdy prędkość trochę wzrasta. Warto dokupić do nich podeszwę Grip Walk, która ułatwia chodzenie po śliskich nawierzchniach.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



506 zł

DUO 2

3F424

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

**GRIP
WALK
OPCJA**

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty o miękkim flexie, dzięki którym, dzień spędzony na stoku będzie jedną, wielką frajdą. Łatwo je zakładać i zdjąć, a dzięki wygodnej, niezbyt wąskiej wkładce, stopy nie męczą się i nie wilgotnieją. Choć to buty dla początkujących, nie brak im cech sprawiających, że jazda na nartach będzie łatwa i przyjemna. Dostępne w różnych wersjach i kolorach. Po prostu, ślęgnij po swoje ulubione i śmigaj na stok.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



409 zł

DUO 1

3F404

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Buty, na których mogą polegać początkujący narciarze. DUO 1 posiada solidną, stabilizującą stopę i łydkę skorupę, dzięki czemu łatwiej zachować równowagę i uniknąć upadków. Nie są luźne, ale nie ugniatają i nie ocierają stóp. W przedniej części mają nieco więcej miejsca, więc cyrkulacja powietrza jest bardzo dobra, a stopy nie marzną. Idealnie dopasowane do potrzeb dzieciaków rozpoczynających przygodę z nartami, wygodne i łatwe w obsłudze.

Buty, które są niemal tak wygodne, jak te, w których chodzisz na co dzień, niemniej jednak posiadają bardziej zaawansowaną konstrukcję. Wyposażyliśmy je w dopasowaną do anatomicznego kształtu stopy i łydki skorupę, która zapewnia doskonałe trzymanie i oparcie w niewralgicznych miejscach. Niezwykle komfortowy i bardzo funkcjonalny model.



662 zł

J 4

3J321

rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki



662 zł

J 4 GIRL

3J322

rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki



561 zł

J 3

3J311

rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin



561 zł

J 3 GIRL

3J312

rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin



506 zł

J 2

3K091

rozmiar
175-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin



506 zł

J 2 GIRL

3K092

rozmiar
175-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Czeka na Ciebie przyjemny urlop na nartach w rodzinnym ośrodku sportowym BRENNSEEHOF 4*S.

Obiecujemy wrażenia i relaks! W dolinie Bad Kleinkirchheim, w Feld am See – bezpośrednio nad jeziorem Brennsee czeka na Państwa rodzinny i sportowy ośrodek wczasowy BRENNSEEHOF z różnymi opcjami zakwaterowania i bogatym programem sportowo-rekreacyjnym. BRENNSEEHOF to doskonały wybór na indywidualne rodzinne wakacje. Sport czy wellness – o wszystko zadbamy.

Sport i rozrywka zimą: zimnidealne stoki i trasy do narciarstwa biegowego w Bad Kleinkirchheim | zimowe szlaki turystyczne | sporty na zamrożonym jeziorze w optymalnych warunkach pogodowych | własny plac zabaw nowe sztuczne lodowisko | karuzela narciarska na zaśnieżonym dziecięcym stoku | skibus dla młodszych i starszych do Bad Kleinkirchheim | szkoła łyżwiarska Sport | Kursy narciarskie Smiley Mini & Maxi dla dzieci bezpośrednio w hotelu | Akademii pływania Freda itp.

Baw się w Hotelu BRENNSEEHOF:

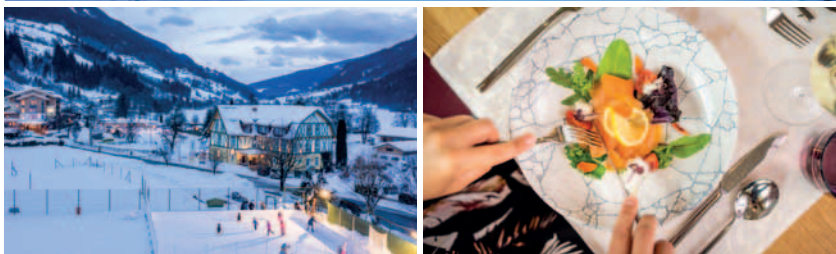
Seewellness: 5 basenów z ciepłą wodą | 10 saun w tym zupełnie nowa z bezpośrednim dostępem do jeziora | salon masażu i urody | strefa odpoczynku z otwartym kominkiem | Alpe-Adria wyżywienie ze śniadaniem, lekkim obiadem, 4-daniowym menu wieczornym | programy sportowe & fitness...

Raj dla dzieci: do 80 godzin opieki nad dziećmi | dom zabaw dla dzieci na 2 piętrze | hala sportowa | kryty minigolf | Mini & Maxi kursy narciarstwa zjazdowego | baseny dla dzieci | łyżwiarstwo | magiczne show | kursy pływania itp.

Inne zakwaterowanie w ośrodku: Hotel „Alte Post” – położony jest w samym centrum Feld am See i zachwyca swoją gościnnością i sztuką kulinarną. Odpowiednie miejsce dla grup. W hotelu znajduje się narciarnia, mała strefa wellness z łaźnią parową i sauną oraz przytulnym pokojem relaksacyjnym.

Ceny od 116 euro / osoba / noc w wyżywieniem ponadstandardowym.

Odwiedź nas na: www.brennseehof.com



R4.0



561 zł

R4.0

3M821*, 3M831

rozmiar
255-310*, 225-275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny

skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
50
wkładka
105

Buty dla osób jeżdżących rekreacyjnie. Łatwo je zakładać i zdejmować, a wygodna wkładka gwarantuje dużo miejsca, tak by stopy nie męczyły się i nie marzły. Model przeznaczony dla początkujących narciarzy lub osób, które od butów, przede wszystkim, oczekują wygody i komfortu użytkowania.



561 zł

R4.0

3M822*, 3M832

rozmiar
255-310*, 225-275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały

skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
50
wkładka
105

Buty dla osób jeżdżących rekreacyjnie. Łatwo je zakładać i zdejmować, a wygodna wkładka gwarantuje dużo miejsca, tak by stopy nie męczyły się i nie marzły. Model przeznaczony dla początkujących narciarzy lub osób, które od butów, przede wszystkim, oczekują wygody i komfortu użytkowania.

X-LINE



902 zł

X-TRACK 60

3X051
rozmiar
250-325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60

wkładka
102/104
waga (1 but)
1919 g



Najmniejsze, niemal ze wszystkich stron, buty w kolekcji. Niemniej jednak, gdy wymaga tego sytuacja, zapewniają dobre trzymanie i dają oparcie stopom. Regulacja wysokości i obwodu cholewki, wygodny, miękki flex oraz wzmocnienie X Frame sprawiają, że to idealny wybór dla początkujących.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



902 zł

X-TRACK 60

3X052
rozmiar
250-325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60

wkładka
102/104
waga (1 but)
1919 g

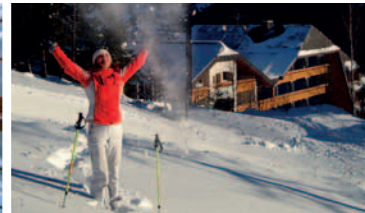


Najmniejsze, niemal ze wszystkich stron, buty w kolekcji. Niemniej jednak, gdy wymaga tego sytuacja, zapewniają dobre trzymanie i dają oparcie stopom. Regulacja wysokości i obwodu cholewki, wygodny, miękki flex oraz wzmocnienie X Frame sprawiają, że to idealny wybór dla początkujących.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



WITAMY W HOTELU ST. OSWALD!



Hotel Św. Oswald będzie Twoim wakacyjnym domem w samym środku zimowego raju Bad Kleinkirchheim. Jego wyjątkowe, panoramiczne położenie pozwoli Ci naładować baterie. Daj się rozpieszczać w spokoju doskonałej kuchni, świetnych koktajli i cudownych masażach, a na koniec dnia możesz zrelaksować się w basenie lub w saunie.

Prawdziwa gościnność, przyjazny personel i domowa atmosfera czekają na Ciebie, dzięki czemu poczujesz się jak w domu. Czy to jako (duża) rodzina z dziećmi lub wnukami, z przyjaciółmi, czy jako para, czy jako singiel – każdy może tutaj realizować swoje wakacyjne potrzeby.

Jako pasjonat narciarstwa możesz cieszyć się 103 km doskonale przygotowanymi trasami narciarskimi, a do wyciągu dowieziemy Cię bezpłatnie hotelowym skibusem, w zaledwie 1 minutę możesz wrócić do hotelu bezpośrednio na stok. Jako zapaleny narciarz alpiniści, miłośnicy rakiet śnieżnych i turystyki zimowej, macie okazję odkryć świat parku biosfery. Dzieci mogą bawić się na śniegu wokół hotelu pod stałą opieką lub popisywać się kreatywnością w wyjątkowym „Drzewie Życia”.

**Familienhit w styczniu – dzieci do lat 6 bezpłatnie
6. 1.-1. 2. 2025 a 8.-30. 3. 2025**

Pakiet zawiera:

- 7 noclegów obejmujących bogatą ofertę kulinarną Hotelu St. Oswald
- Bogaty bufet śniadaniowy i 5-daniowe menu obiadowe
- Południową przekąskę obejmującą dania gorące i sałatki lub voucher do domku do 3 obiektów na stoku

- Korzystanie z basenu i saun
- Centrum gimnastyczne i fitness
- Częściowy masaż dla każdej osoby dorosłej x 1
- Opieka nad dziećmi w wyjątkowym „Drzewie Życia”
- Aktywny program hotelowy
- Przyjazd możliwy codziennie

**Oferta obowiązuje tylko dla rodzin z dziećmi poniżej 16 roku życia.
Więcej atrakcyjnych zimowych ofert znajdziesz na www.hotel-st-oswald.at**



HINTERTUX GTX

290 zł

40-410033

9000 czarny

Rozmiary: 6,0 – 11,0

Grzbiet dłoni: ECO.SKIN

Wyposażenie: Membrana GORE-TEX, neoprenowy mankiet z rzepem, izolacja

ROECKL SPORTS prezentuje rękawice narciarskie HINTERTUX GTX ze zintegrowaną membraną GORE-TEX, które dzięki czystemu i wszechstronnemu stylowi pasują do każdego stroju. Grzbiet rękawic jest wykonany z wysoce elastycznego, jedwabście gładkiego poliestru Hyper Flex, który zapewnia dłońom i palcom pełną swobodę ruchów i maksymalny komfort podczas jazdy na nartach. Zastosowano antypoślizgową dłoń, mocny i jednocześnie niezwykle

miękki materiał ECO.SKIN[®] wykonany z 64% poliestru, który jest również wodoodporny i wysoce oddychający. Choć wygląda i w dotyku przypomina materiał PU lub inne skórzane alternatywy, można go bez obaw prac w pralce. Dzięki wysokowydajnej wewnętrznej membranie GORE-TEX, model ten jest zarówno wodoodporny, jak i skutecznie oddychający. Przyjemnie miękka wewnętrzna wyściółka utrzymuje ciepło wewnątrz rękawicy. Dzięki szerokiemu elastycznemu mankietowi z neoprenu, rękawice HINTERTUX GTX są łatwe do zakładania i zdejmowania oraz doskonale i bezpiecznie dopasowują się do nadgarstka. Dopasowanie można osiągnąć za pomocą szerokiego paska na rzep. Te rękawice są dostępne w chłodnej czerni, podkreślonej ekscytującymi liniami szwów na grzbiecie dłoni i srebrnym logo ROECKL na palcu wskazującym. Można prac w pralce w temperaturze 30 °C.

Roeckl to tradycyjna rodzinna niemiecka firma z szóstego pokolenia. Została założona przez Jakoba Roeckla w 1839 roku. Od 2003 roku firma jest prowadzona przez Anette Roeckl, która rozszerzyła swoją działalność nie tylko na rękawiczki, ale także na inne akcesoria modowe, takie jak szale, chusty, torebki, portfele itp. Firma szczyci się zamiłowaniem do rękodziela i wykorzystaniem naturalnych materiałów. Jej produkty wytwarza we własnych fabrykach, zatrudniając łącznie ponad 300 osób. Filarami produkcji są zamiłowanie do detali, ponadczasowy design, wyjątkowa jakość, tradycja i wieloletnie doświadczenie.

Produkcja rękawic obejmuje kilka kolekcji. Gama outdoor/crossover jest przeznaczona dla tych, którzy lubią być na zewnątrz i w ruchu. Roeckl oferuje rękawice do codziennego użytku, rekreacyjne modele miejskie lub bardzo techniczne rękawice zaprojektowane dla sportowców zimowych. Oczywiście są też modele juniorskie. Roeckl produkuje również rękawice do biegania dla różnych dyscyplin biegowych. Kolekcja Multisport obejmuje modele do turystyki pieszej, rowerowej, a nawet jazdy samochodem. Specjalna kolekcja rękawic jest dedykowana narciarstwu biegowemu, gdzie znajdziemy również rękawice do biathlonu i kombinacji norweskiej. Roeckl dostarcza obecnie sprzęt do ponad 30 drużyn narodowych. Firma posiada również szeroką gamę modeli dla narciarzy alpejskich.

od

39 EUR

za pokój za osobę
za noc



hotel
Wallackhaus

Zakwaterowanie bezpośrednio na stoku

na wysokości 2304 m n. p. m. z widokiem na Grossglockner

Bezpłatna kawa i woda przez cały dzień

Pilsner Urquell 0,5 l za 2 EUR

Bezpłatne wellness

więcej informacji tutaj



www.regiojethotels.com



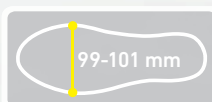
24-25
KOLEKCJA BUTÓW NARCIARSKICH

Seria R3

FREERIDE

**Najłżejsze, dostępne na rynku,
alpejskie buty narciarskie z grupy
High Performance!**

Zgrabna, nowej generacji konstrukcja Cabrio, zaprojektowana z myślą o narciarzach potrzebujących sprzętu na każde warunki.



**WKŁADKA BIOFIT
99 - 101 mm**

Precyzyjne dopasowanie do kształtów anatomicznych. Wkładka przeznaczona dla zaawansowanych, wymagających narciarzy. Wszystkie modele R3 można formować termicznie.

REGULACJA FLEXU

Pierwotnie, flex ustawiony jest na tryb „miękki”. Narciarze preferujący dynamiczną, agresywną jazdę mogą przestawić mechanizm na tryb „twardy”.

MECHANIZM UŁATWIAJĄCY CHODZENIE

Lekki, lecz bardzo wytrzymały mechanizm umożliwiający ustawienie mankietu w trybie „chodzenie” lub „jazda”.

REGULACJA POCHYLENIA W PRZÓD

Nowy, aluminiowy element skorupy można zastąpić dwoma dodatkowymi elementami (dodatkowe części w pudełku; zmiana o +2°).

KLAMRA UŁATWIAJĄCA CHODZENIE

Lekka, lecz bardzo mocna, łatwa w obsłudze górna klamra. System umożliwiający przesuwanie zwiększa zakres regulacji podczas chodzenia.

TYLNA KLAMRA

Montowana pod kątem 45°, stabilizuje piętę podczas jazdy i w trakcie podchodzenia. Niezależna klamra z linkami optymalnie trzyma i pracuje, gdy mankiet pochyla się w przód.

POLIAMIDOWY JĘZYK

Innowacyjna, 2-elementowa konstrukcja języka. Zwiększa zakres ruchu w trakcie chodzenia (52° ROM) oraz gwarantuje komfort i stabilizację tyłki podczas zjazdów.





MOSS/DK MOSS/DK MOSS

Flex
130

weight
1580g

(1/2 pair 26.5)

R3 130 TI I.R.



NEW

I.R. WRAP #500103

Next Generation Design - Dual tongue - D.R.I.

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: Grilamid / Grilamid

BUCKLES: 2 Alu micro +
Easy Stride Power Strap Buckle

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: I.R. Tongue / I.R. Wrap

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Dynafit Insert / Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

RANGE: 52° ROM

SIZES: 24.5 - 30.5



DYNAFIT BINDING/
KINGPIN INSERT



GRILAMID
INJECTION



I.R. LINER



BIOFIT CM



EASY SKI-HIKE
CUFF



ADJUSTABLE
FLEX



POWER STRAP
BUCKLE



ADJUSTABLE
FORWARD LEAN



D.R.I.
CHASSIS TUNING

2.691 zł



KHAKI/CHESTNUT/CHESTNUT

Flex
120

R3 120 TI I.R.

NEW

ITEM #500105

Next Generation Design - Dual tongue

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: Grilamid / Grilamid

BUCKLES: 2 Alu micro +
Power Strap Buckle Easy Stride

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: I.R. Tongue

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Dynafit Insert / Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

RANGE: 52° ROM

SIZES: 24.5 - 30.5



DYNAFIT BINDING/
KINGPIN INSERT



GRILAMID
INJECTION



I.R. LINER



BIOFIT CM



EASY SKI-HIKE
CUFF



ADJUSTABLE
FLEX



POWER STRAP
BUCKLE



ADJUSTABLE
FORWARD LEAN

2.484 zł



BLACK/BLACK/BLACK

Flex
110

R3 110 TI I.R.

NEW

ITEM #500107

Next Generation Design - Dual tongue

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: Grilamid / PU+

BUCKLES: 2 Alu micro +
Power Strap Buckle Easy Stride

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: I.R. Tongue

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Dynafit Insert / Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

RANGE: 52° ROM

SIZES: 24.5 - 30.5



DYNAFIT BINDING/
KINGPIN INSERT



GRILAMID
INJECTION



I.R. LINER



BIOFIT CM



EASY SKI-HIKE
CUFF



ADJUSTABLE
FLEX



POWER STRAP
BUCKLE



ADJUSTABLE
FORWARD LEAN

2.277 zł



LT GREY/SAGE/LT GREY

R3 115 W TI I.R.

NEW

ITEM #510101

Next Generation Design - Dual tongue - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: Grilamid / Grilamid

BUCKLES: 2 Alu micro +
Power Strap Easy Stride Buckle

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: I.R. Tongue W

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Dynafit Insert / Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

RANGE: 52° ROM

SIZES: 22.5 - 27.5



I.R. LINER



GRILAMID INJECTION



EASY SKI-HIKE CUFF



WOMEN'S SPECIFIC CUFF



POWER STRAP BUCKLE



DYNAFIT BINDING/KINGPIN INSERT



BIOFIT CM



ADJUSTABLE FORWARD LEAN



ADJUSTABLE FLEX

2.484 zł



MINT/SAGE/SAGE

R3 105 W TI I.R.

NEW

I.R. WRAP #510103

Next Generation Design - Dual tongue - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: Grilamid / PU+

BUCKLES: 2 Alu micro +
Power Strap Easy Stride Buckle

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: I.R. Tongue W / I.R. Wrap W

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Dynafit Insert / Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

RANGE: 52° ROM

SIZES: 22.5 - 27.5



I.R. LINER



GRILAMID INJECTION



EASY SKI-HIKE CUFF



WOMEN'S SPECIFIC CUFF



POWER STRAP BUCKLE



DYNAFIT BINDING/KINGPIN INSERT



BIOFIT CM



ADJUSTABLE FORWARD LEAN



ADJUSTABLE FLEX

2.277 zł



BLACK/BLACK/BLACK

R3 95 W TI

NEW

ITEM #510104

Next Generation Design - Dual tongue - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 2 Alu micro +
Power Strap Easy Stride Buckle

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: U75 Freeride W

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Dynafit Insert / Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

RANGE: 52° ROM

SIZES: 22.5 - 27.5



ULTRALON LINER



EASY SKI-HIKE CUFF



WOMEN'S SPECIFIC CUFF



POWER STRAP BUCKLE



DYNAFIT BINDING/KINGPIN INSERT



BIOFIT CM



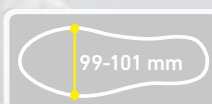
ADJUSTABLE FORWARD LEAN

2.070 zł

Seria ELEMENT

FREESKI

Najlepsze, dostępne na rynku buty nowej generacji, z **grupy freeski**.



WKŁADKA BIOFIT
99 - 101 mm

Bardzo precyzyjne dopasowanie, wkładka ciasno okala stopę. Polecana wymagającym narciarzom, prezentującym duży stopień umiejętności. Wszystkie, wykorzystywane w modelach z serii ELEMENT wkładki, można formować termicznie.

WKŁADKA I.R. WRAP

Bardzo ciepła, wygodna i wytrzymała wkładka.

- Wąska, bardzo lekka, przeznaczona dla zaawansowanych narciarzy
- Nie uciska, nie ociera i precyzyjnie okala stopę
- W 100% można formować ją termicznie

MECHANIZM UŁATWIAJĄCY CHODZENIE

Lekki, lecz bardzo wytrzymały mechanizm umożliwiający ustawienie mankietu w trybie „chodzenie” lub „jazda”.

REGULACJA POCHYLENIA W PRZÓD

Nowy, aluminiowy element skorupy można zastąpić dwoma dodatkowymi elementami (dodatkowe części w pudełku; zmiana o +2°).

TYLNA KLAMRA

Montowana pod kątem 45°, stabilizuje piętę podczas jazdy i w trakcie podchodzenia. Niezależna klamra z linkami optymalnie trzyma i pracuje, gdy mankiet pochyla się w przód.





KHAKI/BLACK/DK KHAKI

Flex
130

weight
1600g

(1/2 pair 26.5)

ELEMENT 130 I.R.

NEW

ITEM #500201

Next Gen Design - Camlock powerstrap - Ski hike mechanism - D.R.I.

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: Grilamid / Grilamid

BUCKLES: 3 Alu + Camlock powerstrap

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: I.R. Wrap

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 30.5



GRILAMID
INJECTION



I.R. LINER



BIOFIT CM



EASY SKI-HIKE
CUFF



ADJUSTABLE
FLEX



ADJUSTABLE
FORWARD LEAN



D.R.I.
CHASSIS TUNING

2.401 zł



SAND/BLACK/ANTHRACITE

Flex
120

ELEMENT 120 / I.R.

NEW

U75

#500205

Next Generation Design - Ski hike mechanism

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: Grilamid / PU+

BUCKLES: 3 Alu

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: I.R. Tongue / U75 Freeride

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 30.5



GRILAMID
INJECTION



I.R. LINER



ULTRALON LINER



BIOFIT CM



EASY SKI-HIKE
CUFF



ADJUSTABLE
FLEX



ADJUSTABLE
FORWARD LEAN

1.946 zł



BLACK/BLACK/BLACK

Flex
100

ELEMENT 100

NEW

ITEM #500209

Next Generation Design

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 3 Alu

FORWARD LEAN: Adjustable 15° / 17°

LINER: U75 Freeride

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 99 - 101 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 30.5



ULTRALON LINER



ADJUSTABLE
FLEX



BIOFIT CM



ADJUSTABLE
FORWARD LEAN

1.573 zł



LT GREY/CEMENT/LT GREY

ELEMENT 95 W / I.R.**NEW**

U75

#510117

Next Generation Design - Ski hike mechanism - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece**CUFF:** Ski Hike**MATERIAL:** Grilamid / PU+**BUCKLES:** 3 Alu**FORWARD LEAN:** Adjustable 15° / 17°**LINER:** I.R. Tongue W / U75 Freeride W**SOLE:** GripWalk**BINDING SYSTEM:** Alpine / GripWalk**LAST:** 99 - 101 mm Biofit CM**SIZES:** 22.5 - 27.5GRILAMID
INJECTION

I.R. LINER

ULTRALON
LINER

BIOFIT CM

EASY SKI-HIKE
CUFFADJUSTABLE
FLEXADJUSTABLE
FORWARD LEANWOMEN'S
SPECIFIC CUFF**1.946 zł**

BLACK/BLACK/BLACK

ELEMENT 85 W**NEW**

ITEM #510128

Next Generation Design - Ski hike mechanism - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece**CUFF:** Fixed**MATERIAL:** PU+ / PU+**BUCKLES:** 3 Alu**FORWARD LEAN:** Adjustable 15° / 17°**LINER:** U75 Freeride W**SOLE:** GripWalk**BINDING SYSTEM:** Alpine / GripWalk**LAST:** 99 - 101 mm Biofit CM**SIZES:** 22.5 - 27.5ULTRALON
LINER

BIOFIT CM

ADJUSTABLE
FLEXADJUSTABLE
FORWARD LEANWOMEN'S
SPECIFIC CUFF**1.573 zł**

Seria R/FIT MV

ALL MOUNTAIN HIGH PERFORMANCE

Mocny, Lekki, Optywowy, Projekt nowej generacji z 2-częściowym dopasowaniem i nieustannym zaangażowaniem Roxy.



WKŁADKA BIOFIT 100 - 102 mm

Anatomiczna wkładka o szerokości 100 - 102mm, zwężona w przedniej i środkowej części. Wstępnie formowana w newralgicznych, narażonych na otarcia miejscach. Wszystkie, stosowane w modelach R / Fit MV wkładki mogą być kształtowane termicznie.



MANKIET TRIDENT BI-INJECTED (PODWÓJNY WTRYSK)

Wytrzymały, dopasowany do anatomicznych kształtów i lekki mankiet. Z tyłu i w okolicach zębatek wzmocniony materiałem aplikowanym metodą podwójnego wtrysku. Świetne dopasowanie, trwałość i optymalna sztywność.

PODWÓJNY CANTING

Rozwiązanie umożliwiające pochylenie mankieta do środka lub na zewnątrz, dzięki czemu buty są precyzyjnie dopasowane, a komfort jazdy wyższy.

WKŁADKA 4D BIOFIT

Wstępnie formowane wkładki 3D, w których, w okolicach kostek, stosowana jest pianka Ultralon EVA. Doskonale dopasowują się do anatomicznych kształtów, są lekkie i ciepłe. W całości termoformowalne.

Warstwa izolacyjna Win-Therm

Podnosząca właściwości termiczne o 50%, technologia Ultra – Thin, polegająca na wykorzystaniu w konstrukcji wkładek odbijającej ciepło, aluminiowej membrany.

ŁATWE ZAKŁADANIE

Wstawka z gładkiego, miękkiego poliuretanu, umieszczona w okolicach podbicia ułatwia zakładanie i zdejmowanie butów narciarskich.

CONTOUR-RAP DESIGN – PRECYZYJNIE DOPASOWANA SKORUPA

Dopasowana do anatomicznych kształtów, zwężana skorupa precyzyjnie okalająca stopę. Nie ugniata i nie ociera, po zapięciu klamer, gwarantuje perfekcyjne trzymanie i wygodę.

OPTI LOCK KLAMRA NA PODBICIU

Klamra z dwustopniową regulacją umożliwia perfekcyjne dopasowanie i trzymanie buta w okolicy podbicia.





MOSS/BLACK/ORANGE

Flex
130

weight
1870g

(1/2 pair 26.5)

R/FIT MV 130

NEW

4D BIOFIT #500301

Trident Bi-Injected Cuff - Camlock powerstrap - Opti-lock buckle - Dual Canting

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: 4D Biofit

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 100 - 102 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 30.5



WIN-THERM
INSULATION



ULTRALON
LINER



BIOFIT CM



EASY-ENTRY
SYSTEM



OPTI LOCK



TRIDENT BI-
INJECTED CUFF

2.070 zł



MOSS/DK MOSS/ORANGE

Flex
120

R/FIT MV 120

NEW

ITEM #500303

Trident Bi-Injected Cuff - Opti-lock buckle - Dual Canting

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: 4D BioFit

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 100 - 102 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 30.5



ULTRALON
LINER



WIN-THERM
INSULATION



BIOFIT CM



EASY-ENTRY
SYSTEM



OPTI LOCK



TRIDENT BI-
INJECTED CUFF

1.863 zł



BLACK/BLACK/ANTHRACITE

Flex
110

R/FIT MV 110

NEW

ITEM #500305

Trident Bi-Injected Cuff - Opti-lock buckle - Dual Canting

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: 4D BioFit

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 100 - 102 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 30.5



ULTRALON
LINER



WIN-THERM
INSULATION



BIOFIT CM



EASY-ENTRY
SYSTEM



OPTI LOCK



TRIDENT BI-
INJECTED CUFF

1.656 zł

R/FIT MV

ALL MOUNTAIN HIGH PERFORMANCE



Flex
100

BLACK/CEMENT/GREEN

R/FIT MV 100

NEW

ITEM #500307

Trident Bi-Injected Cuff - Opti-lock buckle - Dual Canting

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: 4D BioFit

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 100 - 102 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 30.5



ULTRALON
LINER



WIN-THERM
INSULATION



BIOFIT CM



EASY-ENTRY
SYSTEM



OPTI LOCK



TRIDENT BI-
INJECTED CUFF

1.449 zł

Poznaj ośrodek narciarski mistrzów – przed, w trakcie i po Mistrzostwach Świata w narciarstwie alpejskim 2025!

Nie ma lepszego miejsca dla wyczynowych narciarzy: dzięki położeniu **tuż przy kolejce** linowej można bezpośrednio z 5* Hotelu Alpine Palace wyruszyć na ponad 270 kilometrów tras narciarskich i odkryć miejsce, które stało się w tym sezonie narciarskim ośrodkiem roku.

Neograniczona zabawa na nartach w Skicircus Saalbach-Hinterglemm-Leogang-Fieberbrunn od 13 grudnia 2024 r.!



Podczas Mistrzostw Świata, które odbędą się w dniach 4-16 lutego 2025 r., poczujesz atmosferę prawdziwego mistrzostwa: gwiazdy narciarstwa będą walczyć o tytuły na spektakularnych stokach Zwölferkogel - a Ty możesz być w samym środku akcji! Jako goście Alpine Palace Hotel w ciągu kilku minut dojedziesz na trasy narciarskie. Ale nawet poza sezonem zawodów Skicircus oferuje idealne połączenie szybkich tras zjazdowych, szerokich tras carvingowych i nieskazitelnego puchu dla narciarzy freeridowych.

Idealny komfort po dniu spędzonym na stoku

Wykorzystaj czas przed Mistrzostwami Świata, aby jeździć **na tych samych stokach, co gwiazdy tego sportu** i poczuć

emocje związane z nadchodzącym wielkim wydarzeniem. A po imprezie? Nadal możesz w pełni cieszyć się jazdą na nartach w najwygodniejszym ośrodku narciarskim w Alpach ze świeżo przygotowanymi stokami. Po pełnym wrażeń dniu na nartach w hotelu Alpine Palace czeka na Ciebie czysty luksus. Zrelaksuj się w naszym **spa o powierzchni 2000 m²** z sauną, krytym i odkrytym basenem lub poddaj się kojącym masażom. Nasza **wykwintna kuchnia** rozpieszcza Państwa wieczorem pierwszorzędnymi daniami kuchni regionalnej i międzynarodowej.

Ekskluzywne zimowe wakacje w hotelu Alpine Palace – ski in-ski out i relaksujący pobyt

Alpine Palace oferuje idealne połączenie sportowej przyjemności płynącej z jazdy na nartach i ekskluzywnego pobytu – to wszystko w środku pięknych austriackich Alp. **Więcej na www.alpine-palace.com**

Od 280,- €
za osobę
za noc włącznie
3/4 wyżywienia

Alpine Palace | Reiterkogelweg 169 | 5754 Saalbach-Hinterglemm | Tel: +43 6451 6346 | Mail: info@alpine-palace.com



DK SEAFOAM/SEAFOAM/AQUA

Flex
105**R/FIT MV 105 W****NEW**

ITEM #510302

Trident Bi-Injected Cuff - Opti-lock buckle - Dual Canting - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece**CUFF:** Fixed**MATERIAL:** PU+ / PU+**BUCKLES:** 4 Alu**LINER:** 4D BioFit W**SOLE:** GripWalk**BINDING SYSTEM:** Alpine / GripWalk**LAST:** 100 - 102 mm Biofit CM**SIZES:** 22.5 - 27.5ULTRALON
LINERWIN-THERM
INSULATION

BIOFIT CM

EASY-ENTRY
SYSTEM

OPTI LOCK

TRIDENT BI-
INJECTED CUFFWOMEN'S
SPECIFIC CUFF

1.863 zł



PLUM/LT PLUM/PLUM

Flex
95**R/FIT MV 95 W****NEW**

ITEM #510304

Trident Bi-Injected Cuff - Opti-lock buckle - Dual Canting - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece**CUFF:** Fixed**MATERIAL:** PU+ / PU+**BUCKLES:** 4 Alu**LINER:** 4D BioFit W**SOLE:** GripWalk**BINDING SYSTEM:** Alpine / GripWalk**LAST:** 100 - 102 mm Biofit CM**SIZES:** 22.5 - 27.5ULTRALON
LINERWIN-THERM
INSULATION

BIOFIT CM

EASY-ENTRY
SYSTEM

OPTI LOCK

TRIDENT BI-
INJECTED CUFFWOMEN'S
SPECIFIC CUFF

1.656 zł



BLACK/CEMENT/AQUA

Flex
85**R/FIT MV 85 W****NEW**

ITEM #510306

Trident Bi-Injected Cuff - Opti-lock buckle - Dual Canting - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece**CUFF:** Fixed**MATERIAL:** PU+ / PU+**BUCKLES:** 4 Alu**LINER:** 4D BioFit W**SOLE:** GripWalk**BINDING SYSTEM:** Alpine / GripWalk**LAST:** 100 - 102 mm Biofit CM**SIZES:** 22.5 - 27.5ULTRALON
LINERWIN-THERM
INSULATION

BIOFIT CM

EASY-ENTRY
SYSTEM

OPTI LOCK

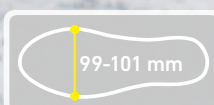
TRIDENT BI-
INJECTED CUFFWOMEN'S
SPECIFIC CUFF

1.449 zł

R/FIT Seria

ALL MOUNTAIN

Najlepsze, dostępne na rynku buty narciarskie z serii Sport Performance. Zgrabna, składająca się z dwóch elementów konstrukcja skorupy. Bardzo wygodna, nie obciera i nie ugniata. Doskonale sprawdza się podczas jazdy w zróżnicowanych warunkach śniegowych.



WKŁADKA BIOFIT
102 - 104 mm

Anatomiczna, wstępnie kształtowana wkładka, chroniąca najbardziej narażone na otarcia miejsca. BioFit CM formować można w tradycyjnym „piekarniku” do butów narciarskich, co umożliwia precyzyjną personalizację.

REGULOWANY MANKIET C.A.C.

Mankiet z systemem regulacji, umożliwiający zwiększenie obwodu górnej części buta o 1,5 cm.

BIOMETRYCZNA POSTAWA

Ustawienie mankieta pod odpowiednim kątem (R/Fit stance) sprawia, że jazda jest łatwa, przyjemna i nie wymaga dużego nakładu siły.

JĘZYK I.R.

Wstępnie formowany element języka, 3D, w połączeniu z wykonaną z pianki Ultralon EVA wyściółką wokół kostek sprawiają, że wkładka gwarantuje wygodę, jest lekka i ciepła. Przystosowana do kształtowania termicznego.

Warstwa izolacyjna Win-Therm

Technologia Ultra-Thin, dzięki odbijającej ciepło aluminiowej membranie, poprawia izolację termiczną o 50 proc.

ŁATWE ZAKŁADANIE

Wstawka z gładkiego, miękkiego poliuretanu, umieszczona w okolicach podbicia ułatwia zakładanie i zdejmowanie butów narciarskich.





DK BLUE/DK BLUE/ORANGE

R/FIT 120 / I.R.

U75 #400403

C.A.C - Canting - Easy entry

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: I.R. Tongue / U75 Liner

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 32.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



ULTRALON LINER



WIN-THERM
INSULATION



I.R. LINER

1.656 zł



BLACK/BLACK/GREEN

R/FIT 100

ITEM #400405

C.A.C - Canting - Easy entry

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: U75

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 32.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



ULTRALON LINER



WIN-THERM
INSULATION

1.449 zł



CEMENT/CEMENT/GREEN

R/FIT 90

ITEM #400407

C.A.C - Canting - Easy entry

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: U50

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 32.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



ULTRALON LINER

1.242 zł



BLACK/BLACK/RED

R/FIT 80

ITEM #400409

C.A.C. - Easy entry

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP+ / PP+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: U50

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 32.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



ULTRALON LINER

1.118 zł



BLACK/BLACK/ORANGE

R/FIT S

ITEM #400411

Easy entry

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP+ / PP+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: Comfort Liner

SOLE: Alpine

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 32.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM

994 zł

DAMSKIE



PETROL/PETROL/MINT

R/FIT 95 W

ITEM #410402

C.A.C. - Canting - Easy entry- Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: U75 W

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 22.5 - 27.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



ULTRALON LINER



WIN-THERM
INSULATION



I.R. LINER



WOMEN SPECIFIC
CUFF

1.449 zł



LT GREY/LT GREY/PLUM

R/FIT 85 W

ITEM #410404

C.A.C. - Canting - Easy entry- Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: U50 W

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 22.5 - 27.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



ULTRALON LINER



WOMEN SPECIFIC
CUFF

1.242 zł



BLACK/BLACK/MINT

R/FIT 75 W

ITEM #410406

C.A.C. - Easy entry- Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP+ / PP+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: U50 W

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 22.5 - 27.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



ULTRALON LINER



WOMEN SPECIFIC
CUFF

1.118 zł



BLACK/BLACK/PLUM

R/FIT S W

ITEM #410408

Easy entry

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP+ / PP+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: Comfort liner W

SOLE: Alpine

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 mm Biofit CM

SIZES: 22.5 - 27.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



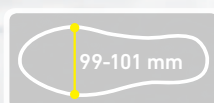
BIOFIT CM

994 zł

Seria R/FIT HIKE

ALL MOUNTAIN ADVENTURE

Najlżejsza, dostępna na rynku seria butów narciarskich z serii Sport Performance all mountain.



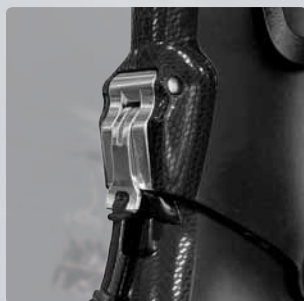
WKŁADKA BIOFIT
102 - 104 mm

Anatomiczna, wstępnie kształtowana wkładka, chroniąca najbardziej newralgiczne, narażone na otarcia miejsca. BioFit CM formować można w tradycyjnym „piekarniku” do butów narciarskich, co umożliwia precyzyjną personalizację.

REGULOWANY MANKIET C.A.C.

Mankiet z systemem regulacji, umożliwiający zwiększenie obwodu górnej części buta o 1,5 cm.

MANKIET Z FUNKCJĄ PRZEŁĄCZANIA TRYBU „JAZDA” & „CHODZENIE”



Solidny, odporny na uszkodzenia mechanizm, umożliwiający łatwe uwolnienie górnej części mankietu, dzięki czemu podchodzenie lub dojście do schroniska jest znacznie łatwiejsze i wygodniejsze.

PU + (DESMOPAN 900)

Polimer charakteryzuje się bardzo dużą wytrzymałością strukturalną i niską wagą. PU+ doskonale poddaje się formowaniu termicznemu.

ŁATWE ZAKŁADANIE

Wstawka z gładkiego, miękkiego poliuretanu, umieszczona w okolicach podbicia ułatwia zakładanie i zdejmowanie butów narciarskich.





BLACK/BLACK/ORANGE

R/FIT HIKE 90

ITEM # 400503

C.A.C. - Canting - Hike System

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 3 Alu

LINER: U50

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 24.5 - 32.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



EASY SKI-HIKE
CUFF



ULTRALON LINER



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF

1.242 zł

DAMSKIE



BLACK/BLACK/PLUM

R/FIT HIKE 85 W

ITEM #410502

C.A.C. - Canting - Hike System - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 3 Alu

LINER: U50 W

SOLE: GripWalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 22.5 - 27.5



EASY-ENTRY
SYSTEM



BIOFIT CM



EASY SKI-HIKE
CUFF



ULTRALON LINER



C.A.C. ADJUSTABLE
CUFF



WOMEN'S
SPECIFIC CUFF

1.242 zł



Seria RX

TOURING

Touring w najczystszej postaci.

Lekkość. Minimalistyczna, lecz mocna i wytrzymała konstrukcja. Idealna para dla szerokich nart planujących wypad z dala od przygotowanych tras.



WKŁADKA BIOFIT
99 mm

KLAMRA ZAMYKAJĄCA

Podczas chodzenia, gdy mankiet jest otwarty, klamra pozostaje w pozycji zamkniętej.

MECHANIZM UŁATWIAJĄCY ODZENIEMODE

Lekki, lecz bardzo wytrzymały mechanizm w mankiecie, umożliwia przełączanie trybów „chodzenie” i „jazda”.

TERMOFORMOWALNA WKŁADKA

Wkładki z serii RX mogą być formowane termicznie, są bardzo ciepłe i bardzo lekkie.

ZACZEPY TECHNICZNE

Kompatybilne z wiązaniami technicznymi i wszystkim wiązaniami technicznymi.





Flex
100

weight
1290g

(1/2 pair 26.5)

RX SCOUT

ITEM #300007

Dual density tongue

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 2 Alu micro + Cable Closure

RANGE: 62° ROM

LINER: U75 Tour

SOLE: Sky-Walk® rubber sole

BINDING SYSTEM: Standard Dynafit Certified Insert

LAST: 99 mm

SIZES: 24.5 - 30.5



DYNAFIT BINDING/
KINGPIN INSERT



EASY SKI-HIKE
CUFF



POWER STRAP
BUCKLE



ULTRALON LINER

ANTHRACITE/BLACK/BLACK-WHITE

2.153 zł

DAMSKIE



Flex
100

weight
1140g

(1/2 pair 24.5)

RX SCOUT W

ITEM #310003

Dual density tongue - Women's Specific Cuff

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Ski hike

MATERIAL: PU+ / PU+

BUCKLES: 2 Alu micro + Cable Closure

RANGE: 62° ROM

LINER: U75 Tour W

SOLE: Sky-Walk® rubber sole

BINDING SYSTEM: Standard Dynafit certified Insert

LAST: 99 mm

SIZES: 22.5 - 27.5



DYNAFIT BINDING/
KINGPIN INSERT



EASY SKI-HIKE
CUFF



POWER STRAP
BUCKLE



ULTRALON LINER



Women's
Specific Cuff

ANTHRACITE/ BLACK/BLACK-WHITE

2.153 zł



Seria JUNIOR

ALL MOUNTAIN





BLACK/BLACK/YELLOW

R/FIT J 70

ALP #420503

BioFit Last

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PU+ / PP+

BUCKLES: 4 Alu

LINER: Junior Sport Liner

SOLE: GripWalk / Alpine

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

LAST: 102 - 104 mm Biofit CM

SIZES: 22.5 - 26.5



BIOFIT CM



GRIPWALK

787 zł



DKBLUE/DKBLUE/ORANGE

LAZER 4 - 3

4: ALP #420507

3: ALP #420515

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP+ / PP+

BUCKLES: 4-3 Alu

LINER: Junior Comfort

SOLE: Alpine / Gripwalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

SIZES: 4 Buckle: 22.5 - 26.5

3 Buckle: 22.5 - 26.5



GRIPWALK

LAZER 4
580 zł

LAZER 3
497 zł



DKBLUE/DKBLUE/ORANGE

LAZER 2 - 1

2: ALP #420523

1: ALP #420531

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP / PP

BUCKLES: 2-1 Alu

LINER: Junior Comfort

SOLE: Alpine / Gripwalk Junior

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

SIZES: 2 Buckle: 19.5 - 21.5

1 Buckle: 14.5 - 18.5



GRIPWALK
JUNIOR

LAZER 2
396 zł

LAZER 1
313 zł



LT GREY/LT GREY/MAGENTA

BLISS 4 - 3

4: ALP #420511
3: ALP #420519

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP+ / PP+

BUCKLES: 4-3 Alu



GRIPWALK

LINER: Junior Comfort

SOLE: Alpine / Gripwalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

SIZES: 4 Buckle: 22.5 - 26.5
3 Buckle: 22.5 - 26.5

BLISS 4
580 zł

BLISS 3
497 zł



LT GREY/LT GREY/MAGENTA

BLISS 2 - 1

2: ALP #420527
1: ALP #420535

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP / PP

BUCKLES: 2-1 Alu



GRIPWALK
JUNIOR

LINER: Junior Comfort

SOLE: Alpine / Gripwalk Junior

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

SIZES: 2 Buckle: 19.5 - 21.5
1 Buckle: 14.5 - 18.5

BLISS 2
396 zł

BLISS 1
313 zł



BLACK/ BLACK/ BLACK

RAVEN 4 - 3

4: ALP #320557
3: ALP #320556

ARCHITECTURE: Overlap - 2 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP+ / PP+

BUCKLES: 4-3 Alu



GRIPWALK

LINER: Junior Comfort

SOLE: Alpine / Gripwalk

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

SIZES: 4 Buckle: 22.5 - 26.5
3 Buckle: 22.5 - 26.5

RAV 4
580 zł

RAV 3
497 zł



BLACK/ BLACK/ BLACK

RAVEN 2 - 1

2: ALP #320558
1: ALP #320550

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP / PP

BUCKLES: 2-1 Alu



GRIPWALK
JUNIOR

LINER: Junior Comfort

SOLE: Alpine / Gripwalk Junior

BINDING SYSTEM: Alpine / GripWalk

SIZES: 2 Buckle: 19.5 - 21.5
1 Buckle: 14.5 - 18.5

RAV 2
396 zł

RAV 1
313 zł



BLACK/BLACK/GREEN
(BOY)

BLACK/BLACK/MAGENTA
(GIRL)

CHAMELEON

Adjustable system

ARCHITECTURE: Cabrio - 3 Piece

CUFF: Fixed

MATERIAL: PP / PP

BUCKLES: 2 Alu

BOY - 3: #520537 - 2: #520541

GIRL - 3: #520539 - 2: #520543

LINER: Expandable Junior Comfort

SOLE: Alpine

BINDING SYSTEM: Alpine

SIZES: Adjustable Shell Sizes

Size 3: 22.5 / 25.5

Size 2: 18.5 / 21.5

CHAMELEON 2 BOY/GIRL
469 zł

CHAMELEON 3 BOY/GIRL
493 zł

Większy komfort dla mniejszych stóp

SYSTEM REGULACJI

INNOWACYJNA, OPATENTOWANA seria juniorskich butów Roxa Chameleon. Specjalna konstrukcja umożliwia zmianę długości skorupy i dopasowanie buta w zakresie czterech rozmiarów. (W dwóch modelach rozstaw skorupy dopasować można do 8 rozmiarów).

Wystarczy usunąć dwa bolce i dopasować teleskopową skorupę do odpowiedniego rozmiaru.

Ponownie umieścić bolce i – gotowe!



WKŁADKA Z MOŻLIWOŚCIĄ REGULACJI ROZMIARU

Wkładka Chameleon, w okolicach palców, wykonana jest z elastycznego neoprenu, dzięki czemu dopasowuje się do czterech, różnych rozmiarów. Ponadto, jest bardzo ciepła i wygodna.



CLEVER STORAGE & DRYING SYSTEMS



**Distribution for Czech Republic,
Slovakia and Hungary**

www.iceberg-skiservice.com • info@iceberg-skiservice.com • +420 608 302 630

NAJLEPSZE TECHNOLOGIE



WKŁADKI I.R. (INTUITION/ROXA)

- Gwarancja ciepła, komfort i trwałość
- Najwyższa jakość, niska waga, komfort użytkowania, precyzyjne dopasowanie. Przystosowane do formowania termicznego.



PIANKA ULTRALON

Ultron opracował wysokiej jakości piankę, którą bardzo łatwo formować, gwarantującą optymalną izolację termiczną i odporną na uszkodzenia.



GRILAMID APLIKOWANY METODĄ WTRYSKU

Grilamid jest ultranowoczesnym polimerem technicznym. Jest bardzo lekki, wytrzymały i odporny na działanie niskich temperatur.



WIN THERM

Podnosząca właściwości termiczne, technologia Ultra – Thin, wykorzystywana jest we wszystkich wkładkach Biofit 4D & U75 R/Fit. Dzięki odbijającej ciepło aluminiowej membranie, są o 50 proc. cieplejsze, antybakteryjne i nie wilgotnieją.



WIĄZANIA DYNAFIT / WIĄZANIA KINGPIN

Modele z serii RX są kompatybilne z systemem wiązań Dynafit oraz Marker Kingpin. Wszystkie techniczne elementy wiązań pasują do butów R3.



MANKIET TRIDENT BI-INJECTED (PODWÓJNY WTRYSK)

Wytrzymały, dopasowany do anatomicznych kształtów i lekki mankiet. Z tyłu i w okolicach zębatek wzmocniony materiałem aplikowanym metodą podwójnego wtrysku. Świetne dopasowanie, trwałość i optymalna sztywność.



TYLNA KLAMRA

Dodatkowa, działająca niezależnie, tylna klamra trzymająca piętę. Montowana pod kątem 45°, stabilizuje piętę podczas jazdy i w trakcie podchodzenia.



OPTI LOCK KLAMRA NA PODBICIU

Klamra z dwustopniową regulacją umożliwia perfekcyjne dopasowanie i trzymanie buta w okolicy podbicia.



REGULACJA POCHYLENIA MANKIETU

Nowy, aluminiowy element skorupy można zastąpić dwoma dodatkowymi elementami (dodatkowe części w pudełku).



CABRIO – KONSTRUKCJA NOWEJ GENERACJI

Minimalistyczna konstrukcja o niskiej wadze i bardzo dużej wytrzymałości. Skorupa wykonana jest z nowej generacji ultralekkich polimerów, z wykorzystaniem zaawansowanej technologii CAD Design i 3D Printed (prototypowanie w formie druku trójwymiarowego).



DWUELEMENTOWE ZAKŁADKI MANKIETU

Nowe, składające się z dwóch części elementy mankieta są bardzo lekkie, a jednocześnie mocne i precyzyjnie dopasowane. Skonstruowane z wykorzystaniem zaawansowanych technologii CAD Design i 3D Printed Prototyping. Mocna, lepsza wersja tradycyjnego mankieta w butach narciarskich.



ŁATWE CHODZENIE KLAMRA POWER STRAP

Pasek z rzepem umożliwia dopięcie i precyzyjne dopasowanie do kształtu tyłki górnej części mankieta. Łatwa w obsłudze, dodatkowa klamra pozwala mocno odchylić cholewkę, gdy buty przestawiane są na tryb chodzenia.



ŁATWY SYSTEM PRZEŁĄCZANIA TRYBU JAZDA / CHODZENIE

Umieszczona na mankiecie klamra umożliwiająca szybkie i łatwe przełączanie trybów „jazda / chodzenie”. Gdy rozpięta, gwarantuje komfort podchodzenia. Zapięta, zapewnia najwyższy poziom jazdy.



ERGONOMICZNY SYSTEM LINEK W KLAMRACH

Linki precyzyjnie okalają i dopasowują się do kształtu skorupy gwarantując komfort użytkowania. Rozwiązanie umożliwiające redukcję wagi butów.



MANKIET O DAMSKIM PROFILU

Nieco niższy, dopasowany do kształtu damskich tydek mankieta, który precyzyjnie okala i gwarantuje komfort jazdy.



D.R.I. CHASSIS TUNING

Dynamic Response Insert – elementy płyty ograniczające zakres wygięcia narty. Skutecznie absorbują siłę uderzenia, poprawiają sprężystość i dodają nartom mocy. Gwarancja najwyższej jakości jazdy w zmiennych warunkach śniegowych.



REGULOWANY MANKIET C.A.C.

Mankiet z systemem regulacji, umożliwiający zwiększenie obwodu górnej części buta o 1,5 cm.



REGULACJA FLEXU

Ustawienie trybów flex „twardy” / „miękki” pozwala na dopasowanie sztywności butów do indywidualnych preferencji.



WKŁADKA BIOFIT

Anatomiczna, wstępnie kształtowana wkładka. Dzięki odpowiedniemu formowaniu skutecznie chroni nerwałgiczne, narażone na otarcie, okolice kostek, śródstopia i małego palca.



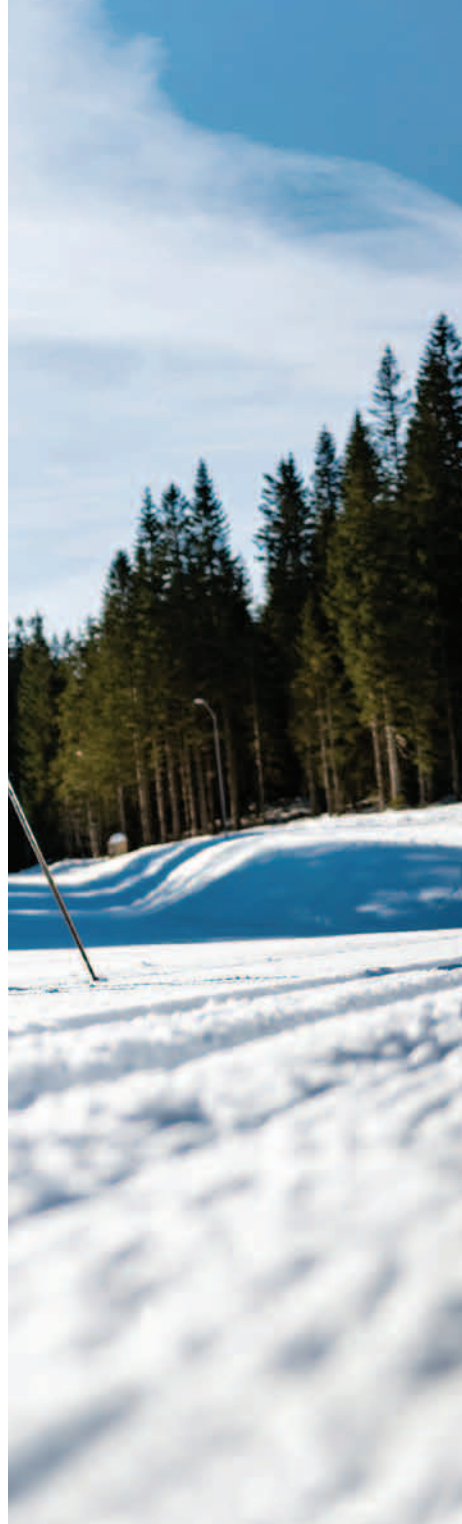
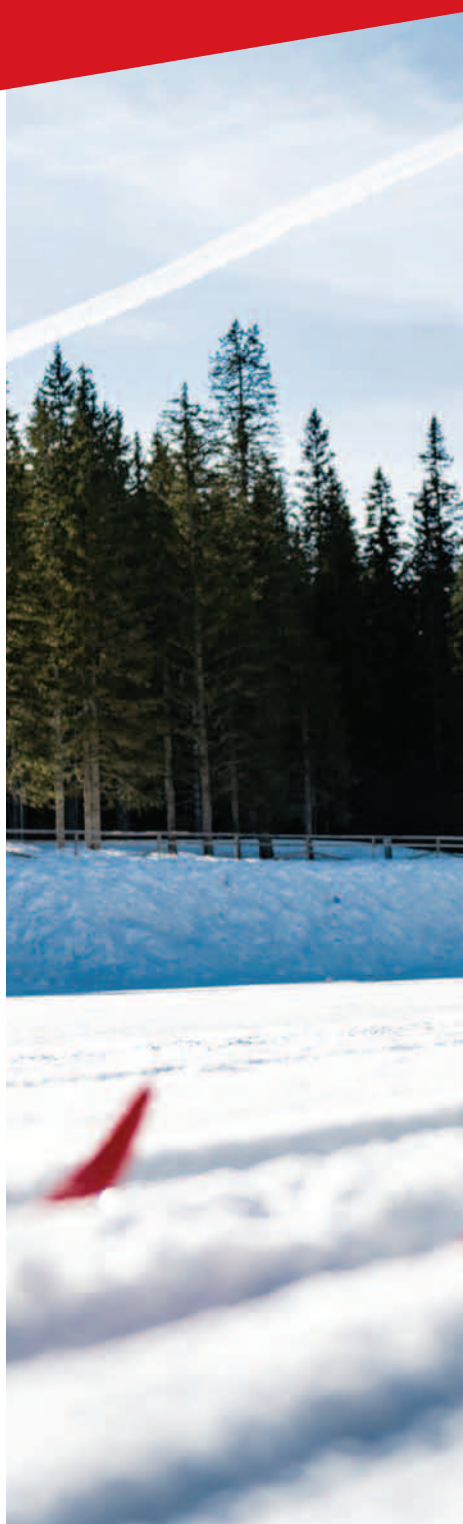
BIOFIT CM

Możliwość termicznego kształtowania skorupy w certyfikowanych sklepach, specjalizujących się w personalizacji butów narciarskich.



ŁATWE ZAKŁADANIE

Wstawka z gładkiego, miękkiego poliuretanu, umieszczona w okolicach podbicia ułatwia zakładanie i zdejmowanie butów narciarskich.



NARCIARSTWO KLASYCZNE

2024 / 2025



KONSTRUKCJA

Szkielet jest ważną częścią butów do biegania i backcountry. Zapewnia wsparcie pięty i kostki oraz pomaga utrzymać stopę na miejscu podczas jazdy na nartach. Konstrukcja Alpina FREE-FEET to unikalna konstrukcja zapewniająca bardziej naturalne dopasowanie i czucie oraz pomaga poprawić stabilność skrętną, czyli odporność buta na skręcanie. Jest to ważne dla narciarzy, którzy muszą skutecznie przenosić moc na narty. Zapewniają również wzmocnienie pięty i kostki, co może pomóc w zapobieganiu urazów i utrzymać stopę w miejscu, poprawiając kontrolę i wydajność.

ALPINA ELITE SKATE

Materiał: Karbon

Elite SKATE to jednoczęściowy szkielet z włókna węglowego łącząca podeszwę z piętą. To najlepsza technologia, które Alpina oferuje w butach do biegania. Jest to kluczowa część najlżejszego buta do biegania w Pucharze Świata. Pomimo tego, że jest niewiarygodnie lekki, zapewnia doskonałą stabilność skrętną i wsparcie, pomagając poprawić przenoszenie mocy i zmniejszyć ryzyko obrażeń. Szkielet Elite SKATE posiada również konstrukcję „FREE-FEET”, która zmniejsza nacisk pięty i dopasowuje się do różnych kształtów pięt i stóp.

ALPINA ELITE CLASSIC CHASSIES

Materiał: Karbon

Niezwykle lekka, anatomicznie i ergonomicznie ukształtowana, jednoczęściowa konstrukcja z włókna węglowego o miękkiej, elastycznej konstrukcji Flex i bezpośrednio zintegrowane palce i pięta. Klasyczna kompatybilność z wiązaniami NNN. Konstrukcja szkieletu zapewnia maksymalną stabilność wzdłużną, doskonałe reakcje i przeniesienie mocy z nóg na narty. Technologia „FREE-FEET” i adaptacyjna konstrukcja kieszeni na pięcie minimalizuje nacisk na pięty i zapewnia optymalne regulacja nóg.

ALPINA PRO SKATE

Materiał: Karbon

Nowa, specjalnie wykonana podeszwa do techniki łyżkowej. Cienka konstrukcja dla lekkiej podeszwy z wyższym profilem pod piętą i profil przedni 45° dla optymalnej podeszwy, z miękkim flexem. Punkt zgięcia, kompatybilny z NNN, przesuwają się lekko w kierunku bezpośrednio pod palce, aby uzyskać większe wsparcie i skuteczniejszy nacisk.

ALPINA PRO CLASSIC

Materiał: Karbon i TPU

Połączenie włókien węglowych i TPU tworzy zewnętrzną konstrukcję buta, która zmniejsza wagę buta a jednocześnie zwiększa jego funkcjonalność i trwałość. Wtryskiwana pięta jest mocna i trwała. Zapewniając lepszy skręt stabilność i postawę. „Wolna pięta” zapewnia dobrą przyczepność niezależnie od kształtu pięty i stopy.

ALPINA COMP SKATE

Materiał: Karbon i Pebax

Sięgać po to, co najlepsze i najlżejsze, ale z możliwością bycia bardziej dostępnym dla szerszego grona klientów. Przeciwnie COMPETITION SKATE łączy w sobie włókna węglowe i PEBAX. Umożliwi to lekką konstrukcję, wysoką wydajność, funkcjonalność i odporność. Wtryskiwana pięta z włókna węglowego jest mocna i trwała. Zapewni lepszą stabilność skrętną i postawę. „Wolna pięta” zapewnia dobrą przyczepność niezależnie od kształtu pięty i stopy.

ALPINA COMP CLASSIC

Materiał: TPU

Wysokiej jakości z termoplastycznego poliuretanu o wysokim poziomie sztywności i niewielkiej wadze zapewnia dobrą amortyzację trzymanie i stabilne wsparcie pięty. Konstrukcja „wolnej pięty” dopasowuje się do różnych kształtów stóp i rozmiarów pięty.

ALPINA RACE SKATE/CLASSIC

Materiał: TPU i włókno szklane

Wysokiej jakości z termoplastycznego poliuretanu z włóknem szklanym, o wysokim poziomie sztywności i niskiej wadze zapewnia dobrą przyczepność i stabilne wsparcie pięty. Konstrukcja „wolnej pięty” dopasowuje się do różnych kształtów stóp i objętości pięty.

ALPINA TEMPO SKATE/COMBI

Materiał: TPU

Pięta z termoplastycznego poliuretanu zapewnia dobrą przyczepność i stabilne wsparcie pięty.

ALPINA THERMO MOLDED BC

Wysokiej jakości, poddany obróbce cieplnej materiał strategicznie rozmieszczony w obszarze pięty i kostki w konstrukcji buta. Ten innowacja znacząco wzmocni stabilność rdzenia oraz zapewni Ci bezpieczeństwo i wsparcie w wymagającym terenie.

ALPINA THERMO MOLDED

Materiał zastosowany w części pięty buta w celu zwiększenia podstawowej stabilności.



WKŁADKA

Wkładki są niezbędne podczas biegania i aktywnościach backcountry. Optymalizują połączenie stopy z platformą, zwiększając stabilność, komfort i wydajność.

ALPINA ORTHOLITE

Wkładka Alpina OrthoLite® tworzy barierę termiczną, która pozwala regulować temperaturę obuwia na niespotykanym dotychczas poziomie. Technologia polega na infuzji pianki PU o strukturze otwartokomórkowej z opatentowanym aerozelem, który tworzy najłżejszą i najbardziej zaawansowaną wersję ocieplenia materiał zapewniający niezrównaną izolację termiczną oraz całodzienny komfort i ochronę przed zimną pogodą.

ALPINA COMP

Przedstawiamy wkładkę ALPINA COMP, zaprojektowaną, aby poprawić Twoje przeżycia naświeżym powietrzu. Precyzyjnie wykonany, wyposażony w piankę PU o strukturze otwartych komórek, co nie tylko zapewnia wyjątkową amortyzację, ale także zwiększa oddychalność, dzięki czemu Twoje stopy pozostaną świeże przez cały dzień. Zaawansowana technologia izolacji we wkładce ALPINA COMP zapewnia niezawodną ochronę przed wpływami atmosferycznymi a Twoje stopy będą ciepłe nawet w chłodne dni.

ALPINA TOUR

Anatomicznie ukształtowana wkładka znacząco przyczynia się do pionowej stabilności stopy, zapewniając wysoki poziom komfortu, poprawia izolację termiczną buta i utrzymuje suche stopy.



PODESZWA

Za pomocą wkładki wewnętrznej definiujemy elastyczność, czucie i wytrzymałość buta. Podeszwa środkowa zapewnia moc pozwalającą na osiągnięcie prędkości przy jednoczesnym utrzymaniu jej stabilność. Dają dodatkowe wrażenia podczas biegania klasyczną techniką w trudnych warunkach śniegowych lub energię podczas sprintu o pierwsze miejsce. Używamy różnych materiałów i kształtów, aby znaleźć idealne cechy dla każdego buta. Wkładki są niezbędne podczas biegania i aktywności w terenie. Optymalizują połączenie stopy z platformą, zwiększają stabilność, komfort i wydajność.

	MATERIAŁ	WYTRZYMAŁOŚĆ	WAGA
ALPINA ELITE SKATE	Karbon i PEBAX (technologia na Puchar Świata)	TWARDA	ULTRA LEKKA
ALPINA ELITE CLASSIC	TPO (technologia na Puchar Świata)	MIEKKA	ULTRA LEKKA
ALPINA PRO CLASSIC	Karbon i PEBAX	MIEKKA	ULTRA LEKKA
ALPINA TEMPO SKATE	TPU i włókno szklane	TWARDA	LEKKA
ALPINA TEMPO CLASSIC	TPO	MIEKKA	LEKKA
ALPINA JR TOURING	TPO	ULTRA MIEKKA	LEKKA
ALPINA JR RACING SKATE	TPO	ŚREDNI	LEKKA
ALPINA JR RACING CLASSIC	TPO	MIEKKA	LEKKA



reddot winner 2023



PRO line

OPINIA JURY: Buty do narciarstwa biegowego AlpiNa PRO spełniają wymagania idealnego dopasowania, stabilność i lekkość, a jednocześnie zawierają elementy konstrukcyjne, które zapewniają wysoką jakość uznania” – oceniło jury. W celu optymalizacji funkcji wsparcia i zapewniającym sportowcom najlepszą kontrolę zastosowano innowacyjne rozwiązanie karbonowe w obszarze pięty i kostki, a but został ergonomicznie ukształtowany tak, aby dopasowywał się do kształtu stopy. But z zewnątrz posiada zarówno element designu, jak i funkcjonalny: wodoodporny i oddychający, o przyciągającym wzrok designie grafika, która sprawia, że but jest rozpoznawalny z daleka.

 **alpiNa**
alpinasports.com



5.023 zł

ELITE 3.0 SKATE

54041 / 54047

rozmiar
35-49 / 35½-48½
kolor
czerny/czarny/
biały
kształt
race
flex
twardy
waga (1 but)
460 g

- ALPINA ELITE
- ALPINA ELITE SKATE
- ALPINA SPLIT SOLE SK
- ALPINA ELITE SKATE
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA DIAMOND
- ALPINA ELITE



Przedstawiamy buta ELITE 3.0 SKATE – Twoją zwycięską przewagę. Te lekkie buty wyznaczają nowe standardy dzięki doskonałemu stosunkowi wagi do funkcjonalności. Wykonane w całości z karbonu i oddychająca osłona, zapewnia wyjątkowe trzymanie i wsparcie w każdym terenie. Anatomiczna wkładka zapewnia dokładne dopasowanie i zapewnia boczne i skrętną stabilność. Podnieś swoją wydajność i dominuj dzięki butom ELITE 3.0 SKATE – połączenie idealne zwinność, stabilność i zwrotność.



2.884 zł

ELITE 3.0 CLASSIC

54051 / 54057

rozmiar
35-49 / 35½-48½
kolor
czerny/czarny/
biały
kształt
flex
miękki
waga (1 but)
310 g

- ALPINA ELITE CLASSIC
- ALPINA SPLIT SOLE CL
- ALPINA ELITE CLASSIC
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA PRIME
- ALPINA ELITE



Uwolnij swoją wewnętrzną bestię z butami ELITE 3.0 CLASSIC. Oferuje platformę w pełni karbonową, wkładką wewnętrzną bez PCV ze zwiększoną stabilnością skrętną oraz szczuplejszy i lżejszy krój. Będziesz doświadczać niezrównane chwile, bo twoja noga pozostanie fajnie wygodnie i pozwoli Ci osiągnąć nowy poziom jakości.



I FEEL SLOVENIA

Co za widok! Co za uczucie!

Bled leży w sercu Alp Julijskich. Jest idealnie położony dla entuzjastów sportów zimowych, którzy mogą codziennie odwiedzać inny ośrodek narciarski. Odkryj stoki Kravac i Vogel lub odwiedź Pokljukę, gdzie znajdziesz prawdziwy raj dla narciarzy biegowych. Pokljuka jest również idealnym punktem wyjścia na zimowe wędrówki, wyparawy na raketach śnieżnych i skitouring. Możesz również kupić karnet narciarski Julian Alps International Ski, ważny we wszystkich 14 ośrodkach narciarskich w trzech krajach. Nie jeździsz na nartach? Nie ma problemu! Nadal możesz odwiedzić Bled i cieszyć się relaksującym urlopem, gdzie każdego ranka obudzisz się z oszałamiającym widokiem ośnieżonych szczytów!



2.282 zł



reddot winner 2023



PRO SKATE

53A11 / 53A17

rozmiar

35-49 / 35½-48½

kolor

**czerwony/czarny/
biały**

kształt

race

flex

twardy

waga (1 but)

530 g

- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA ELITE SKATE
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA DIAMOND
- ALPINA ELITE



VARIO



Poznaj wyższą wydajność butów PRO SKATE. Z technologią osłonową Elite dla lepszej wentylacji i z bardziej zamkniętym krojem, nową oryginalną podeszwą zapewniającą stabilność, i ulepszenia karbonowe – to but, który przyniesie fantastyczne rezultaty za niewielki koszt.



1.357 zł



reddot winner 2023



PRO CLASSIC

54031 / 54037

rozmiar

35-49 / 35½-48½

kolor

**czerwony/czarny/
biały**

kształt

race

flex

miękki

waga (1 but)

420 g

- ALPINA PRO CLASSIC
- ALPINA PRO CLASSIC
- ALPINA PRO CLASSIC
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA PRIME
- ALPINA ELITE



VARIO



Zdobądź sprzęt na zawody na najwyższym poziomie dzięki butom Pro CLASSIC. Wypróbuj nasz top technologii w bardziej przystępnej cenie. Klasyczna podeszwa Alpina PRO i technologia ACTIVE GRIP poprawi Twoje wyniki w każdym odbiciu. Ze szkieletem ELITE oraz piętą formowaną wtryskowo karbonem – ten but jest zbudowany, aby przetrwać nawet w najtrudniejszych wyzwaniach.



2.309 zł



reddot winner 2023



PRO DUATHLON

53A21 / 53A27

rozmiar

35-49 / 35½-48½

kolor

**czerwony/czarny/
biały**

kształt

race

flex

miękki

waga (1 but)

520 g

- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA ELITE CLASSIC
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA PRIME
- ALPINA ELITE



VARIO



Zaprojektowany z myślą o maksymalnej wydajności narciarzy biegowych, ten but łączy w sobie miękkość i twardość szkieletu. Mocna i elastyczna podeszwa umożliwi precyzyjną stabilność, osłona ELITE chroni Twoje stopy w chłodne i suche dni. Dzięki anatomicznej wkładce dla większego komfortu podczas wyścigów.



Hotel Central 1920 położony jest w centrum Szpindlerowego Młyna. Jest to hotel z bogatą historią, który już w latach 20. należał do zabytków miasta. Idealnie zlokalizowany hotel oferuje komfortowe pokoje i apartamenty w luksusowym stylu Swarovski. Goście mają dostęp do dużego parkingu. W miesiącach zimowych hotel prowadzi wypożyczalnię sprzętu narciarskiego, a w sezonie letnim – wypożyczalnię rowerów górskich i skuterów. Goście mogą również delektować się znakomitymi doznaniem kulinarnymi w stylowej restauracji Locale Friuli, serwującej dania kuchni włoskiej i międzynarodowej.



Hotel Central 1920

Špindlerův Mlýn 10 | 543 51 Špindlerův Mlýn | Tel.: +420 491 483 703 | GSM: +420 607 014 257 | E-mail: info@hotelcentral1920.cz
www.hotelcentral1920.cz

KURSY NARCIARSKIE I SNOWBOARDOWE dla dzieci i dorosłych

www.strama-szkola.pl



NOSAL

Centrum Szkoleń Narciarskich

COMPETITION

teren testowy



Competition

Każdego dnia konkurujemy sami ze sobą. Pokonujemy przeszkody i staramy się być lepsi niż nasze poprzednie wersje. Kiedy się rozwijaliśmy kolekcji butów do biegania Competition, chcieliśmy wygrać. Chcieliśmy ułatwić Ci drogę do sukcesu.



alpinasports.com

TOURING

odkryj nowe przestrzenie

T 5



53591K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

396 zł

T 5 PLUS



53581K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

437 zł

T 10



Kód: 53571K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

NEOPREN

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

492 zł

T 10



53572B

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/zielony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

NEOPREN

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

492 zł

T 15



53561K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

639 zł

T 30



53551K

rozmiar

35-49

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

699 zł

ADVENTURER

52431K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/biały
wiązanie
75 mm
kształt
comfort
kształt
comfort
flex
miękki



- 75MM
- PVC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- Thinsulate**
INSULATION

377 zł

T 5 EVE

55911K

rozmiar
35-42
kolor
czarny/biały
wiązanie
NNN Touring Auto
kształt
comfort
flex
miękki



- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate**
INSULATION

396 zł

T 5 PLUS EVE

55891K

rozmiar
35-42
kolor
czarny/biały
wiązanie
NNN Touring Auto
kształt
comfort
flex
miękki



- NNN T4
- PVC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate**
INSULATION

437 zł

T 5 PLUS EVE

5589-2

rozmiar
35-42
kolor
biały/czarny
wiązanie
NNN Touring Auto
kształt
comfort
flex
miękki



- NNN T4
- PVC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate**
INSULATION

437 zł

T 10 EVE

55881K

rozmiar
35-42
kolor
czarny/biały
wiązanie
NNN Touring Auto
kształt
comfort
flex
miękki



- NNN T4
- NEOPREN
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate**
INSULATION

492 zł

T 10 EVE

53341B

rozmiar
35-42
kolor
biały/czarny
wiązanie
NNN Touring Auto
kształt
comfort
flex
miękki



- NNN T4
- NEOPREN
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate**
INSULATION

492 zł

TOURING

odkryj nowe przestrzenie

T 15 EVE



55871K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

639 zł

T 30 EVE



55861B

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

699 zł

SPORT TOURING



5394-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T3

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

506 zł

T 8



5777-4K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

4DRY

455 zł



TSK

5330-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/
czerwony/niebieski**

kształt

comfort

flex

twardy

782 zł

- TPU SKATE
- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA



TCL

5331-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/
czerwony/niebieski**

kształt

comfort

flex

miękki

584 zł

- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA



Te buty są przeznaczone dla narciarek, które lubią jeździć przejażdżki rekreacyjne techniką klasyczną. Wysokie pięty z TPU poprawiają stabilność i sprawiają, że jazda na nartach jest przyjemniejsza i łatwiejsza.

T CLASSIC AS

5391-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/
czerwony/niebieski**

kształt

race

flex

miękki

- TPU COMBI
- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA

699 zł



Tutaj również komfort odgrywa kluczową rolę, dzięki czemu możesz się dobrze bawić na śniegu. Buty z miękkim flexem, pięta z TPU, mankiet z TPU dla jeszcze większego wsparcia kostki, da ci świetną stabilność podczas jazdy na nartach klasyczną techniką w każdym terenie.

TCL W

5593-1

rozmiar

35-42

kolor

**czarno/biało/
czerwony/niebieski**

kształt

comfort

flex

miękki

584 zł

- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA



Te buty są przeznaczone dla narciarek, które lubią jeździć przejażdżki rekreacyjne techniką klasyczną. Wysokie pięty z TPU poprawiają stabilność i sprawiają, że jazda na nartach jest przyjemniejsza i łatwiejsza.

ACTION LINE | N LINE N TOUR

ACTION LINE

ACTION SKATE



53212K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/czerwony/
biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
twardy

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA
WKŁADKA
-  **Thinsulate**
INSULATION

989 zł

ACTION CLASSIC



53202K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/czerwony/
biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
miękki

-  TPU
-  PODESZWA
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA
WKŁADKA
-  **Thinsulate**
INSULATION

754 zł

ACTION CLASSIC AS



53222K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/czerwony/
biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
miękki

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA
WKŁADKA
-  **Thinsulate**
INSULATION

864 zł

N LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii Action. Jedyną różnicą polega na użytym materiale Alpina używa tutaj materiału 4Dry. Zastosowany materiał 4Dry jest bardziej oddychający, dzięki czemu buty są cieplejsze.

NCL



5336-1K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/biały/
czerwony
kształt
dynamic
flex
miękki

-  TPU
-  2K ALPINA XC
CLASSIC
-  ANATOMICZNA
WKŁADKA
-  **4DRY**

810 zł

N COMBI



5335-1K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/biały/
czerwony
kształt
dynamic
flex
miękki

-  TPU COMBI
-  TPU
-  2K ALPINA XC
CLASSIC
-  ANATOMICZNA
WKŁADKA
-  **4DRY**

851 zł

N TOUR

To specjalny model dla sklepów sportowych w Norwegii. Jest podobny do modelu T10. Górna część jest wykonana z materiału 4Dry zamiast neoprenu, dzięki czemu buty są bardziej oddychające i cieplejsze jednocześnie.

N TOUR



5390-1K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/biały/
czerwony
kształt
comfort
flex
miękki

-  PVC
-  2K ALPINA XC
CLASSIC
-  ANATOMICZNA
WKŁADKA
-  **4DRY**

552 zł

FORCE LINE | FUSION LINE

FORCE LINE

Kolekcja stworzona dla jednej z norweskich sieci. Wewnętrzna część butów jest identyczna jak w butach zawodniczych. W górnej części zastosowano technologię 4Dry, dzięki której doskonale chronią przed wodą i wilgocią.

FORCE SKATE

542C-1K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

race

flex

twardy

1.260 zł



TPU SKATE



WSTRZYKIWANY KARBON



2K ALPINA XC SKATE



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY



FORCE CLASSIC AS

541C-1K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

race

flex

miękki

1.076 zł



WSTRZYKIWANY KARBON



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY



FORCE TOUR

540C-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

comfort

flex

miękki

699 zł



TPU COMBI



WSTRZYKIWANY KARBON



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY



FUSION LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii wyścigowej RACING, jedyna różnica polega na designie.

FUSION SKATE

5326-1K

rozmiar

35-48

kolor

czarny/biały/

czerwony

kształt

dynamic

flex

twardy



TPU SKATE



TPU



2K ALPINA XC SKATE



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY

915 zł



FUSION CLASSIC

5328-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/

czerwony

kształt

dynamic

flex

miękki



TPU



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY

837 zł



FUSION CLASSIC AS

5327-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/

czerwony

kształt

dynamic

flex

miękki



TPU COMBI



TPU



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY

865 zł



Model FORCE TOUR jest taki sam, jak T10 Plus kilka lat temu. To klasyczny model z lepszym trzymaniem kostki, miękkie, elastyczne buty, bardziej zorientowany model turystyczny. Zamiast neoprenu, teraz używamy materiału 4Dry. Kopyta są takie same jak do butów turystycznych. Model należy do serii turystycznej.

BACKCOUNTRY

wielkie wyprawy

WYOMING



51191

rozmiar

35-49

kolor

czerwony/czarny

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



NNN BC



SKORA NATURALNA



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

915 zł



BC 1600



51831

rozmiar

35-49

kolor

czarny

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



NNN BC



SKORA NATURALNA



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

ALPITEX

998 zł

MONTANA



50091

rozmiar

35-49

kolor

czarny/beżowy

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



NNN BC



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

860 zł



SNOWFIELD



50222K

rozmiar

36-49

kolor

czarny/czerwony

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



TPU



NNN BC



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

580 zł

BC 1550



52531

rozmiar

36-49

kolor

ciemno szary/

srebrny

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



TPU



TPU



NNN BC



PVC



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

860 zł



BC 1575



52561

rozmiar

36-48

kolor

ciemno szary/

srebrny

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



TPU



TPU



75 MM VIBRAM



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

902 zł

BC 1550 EVE



56672

rozmiar

35-42

kolor

niebieski/srebrny

wiązanie

NNN BC

kształt

comfort

flex

średni

TPU COMBI

TPU

NNN BC

PVC

ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

860 zł

MONTANA EVE



55501

rozmiar

35-42

kolor

czarny/beżowy

wiązanie

NNN BC

kształt

comfort

flex

średni

NNN BC

ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

860 zł

JUNIOR LINE

T 5 JR



59841K

rozmiar

25-38

kolor

czarno/biało/

czerwony

wiązanie

NNN Start

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

873 zł

T 8 JR



5939-4K

rozmiar

25-38

kolor

czarno/biało/

czerwony

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4 JR

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

409 zł

T 5 PLUS JR



59831K

rozmiar

25-38

kolor

czarno/biało/

czerwony

wiązanie

NNN Start

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

409 zł

T 10 JR



59821K

rozmiar

25-38

kolor

czarno/biało/

czerwony

wiązanie

NNN Start

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4 JR

NEOPREN

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

496 zł



T CLASSIC AS JR

5980-1K

rozmiar

32-41

kolor

czarno/biało/

czerwony

kształt

race

flex

miękki

 TPU COMBI

 TPU

 PVC

 NNN T4 JR

 ANATOMICZNA
WKŁADKA

584 zł

ZIMOWY TREKKING

XT ACTION

53792K

rozmiar

36-48

kolor

czerwony/biały/

czarny

kształt

comfort

 EVA/GUMA

 ANATOMIC

Thinsulate
INSULATION

4DRY

644 zł



XT ACTION

53791K

rozmiar

36-48

kolor

czarny/biały

kształt

comfort

 EVA/GUMA

 ANATOMIC

Thinsulate
INSULATION

4DRY

644 zł



Jezeli szukacie niezawodnych i wygodnych butów, które zabiora Was na zimowa przechadzke, mamy cos ekstra! Model, XT Action jest niezwykle lekki i ciepły. Grube podeszwy stanowią bardzo dobra ochrone przed zimnem, a wkładka gwarantuje poczucie komfortu. Swietny wybór dla osób lubiących spedzac czas aktywnie na swiezym powietrzu.



1.132 zł

ELITE 3.0 SKATE JR

55832

rozmiar

35-42

kolor

czzerwony/czarny/

biały

kształt

race junior

flex

twardy

waga (1 but)

440 g

-  ALPINA PRO JR SKATE
-  ALPINA PRO JR SKATE
-  ALPINA PULSE
-  ALPINA ELITE SK JR
-  ALPINA COMP
-  ALPINA PRIME
-  **4DRY**
-  **Thinsulate** INSULATION



Rozmiar nie ma znaczenia, byle był o wykonanie. Jednak ten but jest mały, ale służy wyjątkowo wydajność. Jest wyposażony w technologię, oryginalna podeszwa 4DRY zapewniająca oddychalność, Alpina zapewniająca stabilność i komfort dzięki wtrysnięciu karbonu dla solidnej konstrukcja. Oferuje najlepszy współczynnik wydajności, niskiej wagi wśród dzieci butów na rynku. Zostawcie swojego młodego mistrza, by złapał szansę i wykorzystał swój potencjał z tym wyjątkowym butem.



833 zł

ELITE 3.0 CLASSIC JR

55852

rozmiar

33-42

kolor

czzerwony/czarny/

biały

kształt

race junior

flex

miękki

waga (1 but)

350 g

-  ALPINA PRO JR CLASSIC
-  ALPINA PULSE
-  ALPINA ELITE CL JR
-  ALPINA COMP
-  ALPINA PRIME
-  **4DRY**
-  **Thinsulate** INSULATION



Z nowym modelem Elite Classic 3.0 JR poczujesz radość pierwszej klasy. Ten but jest lżejszy o dwadzieścia procent niż jego poprzednik. Wstrzyknięta karbonowa konstrukcja zapewnia jednocześnie zwiększony opór redukcja wagi. Nie przepag tej możliwości odkrycia jakości w młodym wieku. Załóż buty model Elite Classic 3.0 JR i przejdź na trasę do doskonałości.



915 zł

ELITE 3.0 DUATHLON JR

55842

rozmiar

33-42

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

race junior

flex

miękki

waga (1 but)

420 g

-  ALPINA PRO JR SKATE
-  ALPINA PRO JR SKATE
-  ALPINA PULSE
-  ALPINA ELITE CL JR
-  ALPINA COMP
-  ALPINA PRIME
-  **4DRY**
-  **Thinsulate** INSULATION



Wyposażony jest w takie funkcje jak technologia 4DRY lepsze wentylacja, oryginalna podeszwa Alpina zapewnia stabilność i wygodę z wtryskiwanym karbonem o trwałej konstrukcji. Ten but oferuje najlepszy stosunek wydajność i wagi w butach dziecięcych na rynku. Już czas aby Twój młody mistrz zabłysnął i pochwycił ducha zwycięzcy z tym wyjątkowym butem.

REKAWICZKI



PELTONEN RTECH

Rękawice narciarskie wykonane z najwyższej jakości materiałów.

Rozmiar | XS-XXL

166 zł



PELTONEN WCR



Rękawica wykonana jest z przyjemnie miękiej, odpornej na zużycie skóry. Izolacja termiczna Thinsulate z tyłu. Dopasowany, nie rolujący się część nadgarstka.

Rozmiar | XXS-XXL

124 zł



PELTONEN THERMO PLUS



Wiatroszczelny materiał powierzchniowy Windlock. Ciepła izolacja Thinsulate również po stronie dłoni. Jednolita wyściółka wewnętrzna zapewniająca dodatkowe ciepło. Część dłoniowa jest przyjemnie miękka i odporna na zużycie.

Rozmiar | XS-XXL

129 zł



PELTONEN KUUSAMO

Dobrze dopasowane rękawice dla aktywnych narciarzy. Z tyłu ocieplenie Thinsulate. Wodoodporna rękawica z materiału Clarino.

Rozmiar | XXS-XXL

110 zł



PELTONEN LAHTI

Wiatroszczelny materiał powierzchniowy typu softshell. Wodoodporna rękawica z materiału Clarino.

Rozmiar | XXS-XXL

110 zł



PELTONEN NORDIC

Wyjątkowo ciepła rękawica narciarska na zimne dni i na zimne palce.

Rozmiar | XXS-XXL

106 zł



PELTONEN MARKA

Rękawice dostępne cenowo na narty i podczas spędzania wolnego czasu na zwątrz.

Rozmiar | XS-XXL

64 zł



PELTONEN LOBSTER / JR



Ciepłe, trzypalcowe rękawiczki z ochroną przed wiatrem i oddychający materiał zewnętrzny Windlock. Dostępne również w rozmiarach dziecięcych.

Rozmiar | XS-XXL, JR S, JR M, JR L

106 zł / 97 zł



PELTONEN MITTEN / JR



Rękawiczki z wiatroszczelną i oddychającą warstwą zewnętrzną. Dostępne również w rozmiarach dziecięcych.

Rozmiar | XS-XXL, JR S, JR M, JR L

101 zł / 92 zł



KOLEKCJA PELTONEN  2024/2025

NOWY PELTONEN KOLEKCJA WCR SKATE

Po trzech latach badań i rozwoju Peltonen prezentuje kompletną ofertę nowe narty do łyżwowy z wieloma nowymi technologiami.

W procesie rozwoju tego celu nie pozostawiono kompromisu, powstały najnowocześniejsze narty sportowe na rynku.

WCR PROFILE

Narty WCR są dostępne w różnych profilach, dostosowanych do różnych warunków podczas zawodów. Dzięki różnym profilom możemy zaoferować Ci najlepszy narty na każde specjalne warunki. Tworzone są w profilach przy użyciu różnych struktur (laminowania) i różnych materiałów ślizgu.

UNIVERSAL

Universal to design nart dla większości warunków narciarskich. Istnieją różnice w profilu.

HARDTRACK

Hardtrack to wyjątkowe narty do twardych warunków na trasie. Hardtrack także jest dostępny z różnych profilach.

WSB

Legendarny ślizg WSB (mokry śnieg) pozostaje w kolekcji Peltonen i jest jeszcze lepsza. Model dla prawdziwych zawodowców.

Narty **Supra X WSB** i **Infra X WSB** są dostępny z nowym zachwycającym ślizgiem w płomieniach.

SUPRA X UNIVERSAL / HARDTRACK

ZUPEŁNIE NOWE narty do łyżwy Supra X. Peltonen po raz pierwszy prezentują swoją technologię Speed Edge 2.0. W połączeniu z całkowicie odnowionym rdzeniem i przekształconym dzięki bocznemu wycięciu Peltonen przenosi narty do łyżwy na zupełnie nowy poziom.

Technologia Speed Edge 2.0 zmniejsza tarcie w punktach styku ze śniegiem. Boczny wycięcie poprawia zdolność jazdy na nartach i obsługę, palce i pięta mają nowy kształt redukują ciężar narty. Przeprojektowany rdzeń Nomex o strukturze plastra miodu Rdzeń pozwoli na niższy camber, ale z wyczuciem twardych nart. Ta narta jest również wyposażona w nowość szybowiec Nano High Speed bez fluoru spełniający wymagania przepisów FIS.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DZIÓB & PIĘTA
DŁUGOŚĆ
FLEX

SKATE
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
FRT EDGE
CARBON LIGHT
174, 181, 188, 193
MEDIUM, STIFF

SPEED
EDGE 2.0



2.608 zł



SUPRA X WSB

ZUPEŁNIE NOWE narty do jazdy na mokrej nawierzchni Supra X WSB. Prezentacja Peltonena po raz pierwszy zastosowano technologię Speed Edge 2.0. W połączeniu z całkowicie odnowionym rdzeniem i zmienionym krojem bocznym, narty Peltonen idą do przodu zupełnie nowy poziom.

Technologia Speed Edge 2.0 zmniejsza tarcie w punktach styku ze śniegiem. Boczny wycięcie poprawia zdolność jazdy na nartach i obsługę, palce i pięta mają nowy kształt redukują ciężar narty. Przeprojektowany rdzeń Nomex o strukturze plastra miodu. Rdzeń pozwoli na niższy camber, ale z wyczuciem twardych nart. Ta narta jest również wyposażona w nowość przezroczysty slajd bez fluoru Nano High Speed z nadrukiem płomieniowym wymagania przepisów FIS.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DZIÓB & PIĘTA
DŁUGOŚĆ
FLEX

SKATE
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
FRT EDGE
CARBON LIGHT
181, 188, 193
MEDIUM, STIFF

SPEED
EDGE 2.0



2.608 zł



SUPRA X LW

Kolekcja nart Supra X LW oferuje narty na poziomie Pucharu Świata przyszli mistrzowie wyposażeni w kategorii WCR i Racing. Bardzo lekki rdzeń o strukturze plastra miodu Aircell z zawodniczym ślizgiem PRG 4100 są gwarancją doskonałych osiągnięć w różnych warunkach śniegowych.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DŁUGOŚĆ
FLEX

SKATE
AIRCCELL HONEYCOMB
PRG 4100
RACE CAP
146, 153, 160, 167, 174
MEDIUM (146-174),
STIFF (167-174)



1.311 zł

NOWE SPEED EDGE 2.0

Speed Edge 2.0 eliminuje tradycyjne ostrą krawędź nart od strefy kontaktu ze śniegiem i maksymalizuje użyteczną powierzchnię ślizgową jeździć na nartach. Zapewni to zawsze maksymalną prędkość faza ślizgu, nawet gdy narty są na krawędzi, co skraca cenne sekundy potrzebne na wysokim poziomie narciarstwa.



NOWY PELTONEN KOLEKCJA WCR CLASSIC

Peltonen, który znany jest z doświadczenia w produkcji nart klasycznych, zawiera zupełnie nową, odświeżoną kolekcję zaspokajającą potrzeby najbardziej wymagających narciarzy nawet na poziomie Pucharu Świata. Dbłość o szczegóły, takie jak poślizg i prowadzenie nart, pomoże zaoszczędzić cenne sekundy podczas zawodów.

PELTONEN

WCR X

INFRA X

2.608 zł

Infra X to bezkompromisowe narty do klasyka na poziomie Pucharu Świata. Konstrukcja rdzenia o strukturze plastra miodu Nomex o wyższym profilu zapewnia więcej miejsca na odbicie wąsk i mniejszy opór, co zapewnia lepsze ślizganie się nart. Pozwoli na to wyższa i bardziej elastyczna komora smarowania dodatkowo doskonale i łatwiejsze odbicie bez ograniczania właściwości ślizgowych. Narty posiadają bezfluorowy ślizg Nano High Speed, który poprawia poślizg przy wyższych prędkościach.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DZIÓB & PIĘTA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
CARBON LIGHT
188, 195, 202, 207
MEDIUM, STIFF



INFRA X WSB

2.608 zł

Infra X WSB to bezkompromisowe narty do techniki klasycznej w mokrych warunków na poziomie Pucharu Świata. Wyższa konstrukcja rdzenia o strukturze plastra miodu Nomex zapewnia więcej miejsca na odślaskowy wosk i mniejszy opór dla lepszego ślizgania się nart. Wyższa i bardziej elastyczna komora smarowania ponadto umożliwia doskonałe i prostsze odbicie bez ograniczeń poślizgu właściwości. Te narty są również wyposażone w przezroczysty ślizg Nano High, który nie zawiera fluoru. Prędkość z nadrukiem płomieni.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DZIÓB & PIĘTA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
CARBON LIGHT
188, 195, 202, 207
MEDIUM, STIFF



INFRA X SKIN

2.608 zł

Matka wszystkich nart z foką: Infra X Ski to WYBÓR dla zawodowych narciarzy z doskonałą techniką klasyczną. Moherowe zawodnicze foki wraz z dynamicznie funkcjonalnym rdzeniem o strukturze plastra miodu Nomex zapewni doskonałe osiągnięcia w większości warunków śniegowych.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DZIÓB & PIĘTA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
CARBON LIGHT
188, 195, 202
MEDIUM, STIFF (202)



INFRA X ZERO

2.608 zł

Infra X Zero z rdzeniem o strukturze plastra miodu Nomex zapewnia wysoce elastyczną komorę smarowania – potrzeba mniejszego odbicia, aby skompresować strefę odbicia. Cele Infra X Zero szczególnie w trudnych warunkach na mokrym torze w temperaturze 0° C. Te narty są koniecznością wszyscy prawdziwi narciarze wyścigowi.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DZIÓB & PIĘTA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
CARBON LIGHT
188, 195, 202, 207
MEDIUM, STIFF (202)



DOPO X UNIVERSAL / HARDTRACK

2.608 zł

ZUPEŁNIE NOWE narty DOPO X to całkowicie przeprojektowane, specjalne narty dla ekspertów i w konkurencjach gdzie zawodnicy startują na długich dystansach. Niska, ale twarda komora pozwoli na optymalne kąty styku ze stopą, co zapewnia wyjątkowy poślizg i właściwości poślizgowe.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DZIÓB & PIĘTA
DŁUGOŚĆ

DOUBLE POLING
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
DPT CARBON TIP
192



INFRA X LW

1.311 zł

Kolekcja nart Infra X LW oferuje narty zawodnicze dla przyszłych mistrzów. Bardzo lekki rdzeń o strukturze plastra miodu Aircell ze ślizgiem race PRG 4100 są gwarancją doskonałości wydajność w różnych warunkach śniegowych.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
AIRCCELL HONEYCOMB
PRG 4100
RACE CAP
153, 160, 167, 174, 181
MEDIUM (153-181),
STIFF (174-181)



NOWY PELTONEN KOLEKCJA RACING

Kolekcja nart racing przeznaczona jest dla narciarzy zawodowych lub bardzo aktywnych entuzjastów, którzy oczekują od swoich nart doskonałej jakości i funkcjonalności. Kolekcja Infra przeznaczona jest na każde warunki wymagających narciarzy klasycznych.



AirCell
HONEYCOMB CAP CONSTRUCTION

AirCell to rdzeń z technologią komórkową konstrukcja wzmocniona żywicą epoksydową, co sprawia, że narty są bardzo lekkie i mają wiele świetnych narciarskich właściwości dla aktywnego i rekreacyjnego narciarza.

SUPRA C

1.794 zł

Narty Supra C są tak wysokiej jakości, że można je używać na zawodach Pucharu Świata. Niskoprofilowy rdzeń Aircell z ulepszonym dziobem i piętą nart pozwala na bardzo wygodną i stabilną jazdę. Profil uniwersalny ze ślizgiem race świetnie sprawdza się w większość warunków śniegowych. Dostępna jest również bardzo szeroka gama elastycznych elementów dla ciężkich narciarzy.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DŁUGOŚĆ
FLEX

SKATE
AIRCELL HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
174, 181, 188, 193
MEDIUM, STIFF, XSTIFF



INFRA C

1.794 zł

Narty klasyczne Infra C mają tę samą konstrukcję, która zapewnia łatwą jazdę na nartach, jak narty klasyczne WCR. Wysoce elastyczna komora smarowania – przy załadunku wymagana jest mniejsza siła strefy odbicia. Narty zapewniają dużo miejsca na odbłaskowe woski, co zmniejsza tarcie i zwiększa możliwości ślizgowe nart. Świetnie sprawdza się profil uniwersalny ze ślizgiem zawodniczym w większości warunków śniegowych. Dostępna jest bardzo szeroka gama twardości, także dla ciężkich narciarzy.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
AIRCELL HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
188, 195, 202, 207
MEDIUM, STIFF, XSTIFF



INFRA SKIN

2.070 zł

Doskonały stosunek jakości do ceny: Infra Skin to idealny wybór dla narciarzy z dobrymi umiejętnościami w technice klasycznej. Doskonałe narty treningowe dla narciarzy zawodowych. Dodaje dla narciarzy wyczynowych w narciarstwie klasycznym, wszechstronność w kolekcji Infra. Sportowa moherowa foka dynamicznie pracująca rdzeniem o strukturze plastra miodu Nomex pozwoli na doskonałe działanie w większości warunków śniegowych. Dostępne również dla cięższych narciarzy.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
NOMEX HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
181, 188, 195, 202, 207
MEDIUM, STIFF, XSTIFF

SKIN



INFRA ZERO

1.725 zł

Narty Infra Zero mają tę samą konstrukcję, która ułatwia jazdę na nartach, jak narty klasyczne WCR. Uzupełniają w ten sposób całą kolekcję Infra przeznaczoną dla narciarzy zawodowych w stylu klasyczny. Wysoce elastyczna komora smarowania – przy załadunku wymagana jest mniejsza siła strefy odbicia. Narty Infra Zero przeznaczone są przede wszystkim do trudnych, mokrych warunków na trasie w temperaturze 0 °C. Jest bardzo szeroko dostępna oferta sztywności nart, także dla narciarzy o dużej wadze.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
ŚCIANA BOCZNA
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
AIRCELL HONEYCOMB
NANO HIGH SPEED
RACE CAP
188, 195, 202, 207
MEDIUM, STIFF, XSTIFF



NOWY PELTONEN KOLEKCJA PERFORMANCE

Kolekcja Performance oferuje wysokiej jakości, lekkie narty dla narciarzy rekreacyjnych, które łączą w sobie dobrą funkcjonalność i umiejętności narciarskie. Doskonałe narty, na których można biegać odpowiednio również na dłuższe dystanse.



AirCell to rdzeń z technologią komórkową konstrukcja wzmocniona żywicą epoksydową, co sprawia, że narty są bardzo lekkie i mają wiele świetnych narciarskich właściwości dla aktywnego i rekreacyjnego narciarza.

ACADIA SKATE

1.311 zł

Szeroki zakres długości i elastyczności sprawia, że narty Acadia są dobrymi nartami treningowymi, a także do ścigania. Uniwersalny profil pozwoli na przyjemne przeżycia na nartach do łożwy. Dzięki sztywności do 120 kg, narty Acadia to dobry wybór dla różnorodnych narciarzy. Możliwość woskowania ślizgów PRG 4000 są gotowe do jazdy.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
DŁUGOŚĆ
FLEX

SKATE
AIRCELL HONEYCOMB
PRG 4000
167, 174, 181, 188, 193
MEDIUM, STIFF,
XSTIFF (188, 193)



ACADIA CLASSIC

1.311 zł

Szeroki wybór długości i elastyczności sprawia, że narty Acadia są dobrymi nartami treningowymi również dla zawodowców. Elastyczna konstrukcja gwarantuje łatwe odbicie i łatwe przesuwanie. Dzięki sztywności do Narty Acadia o wadze 120 kg to dobry wybór dla różnorodnych narciarzy. Ślizg woskowany PRG 4000 jest gotowy do jazdy.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
DŁUGOŚĆ
FLEX

CLASSIC
AIRCELL HONEYCOMB
PRG 4000
181, 188, 195, 202, 207
MEDIUM, STIFF



G-GRIP FUSE

1.725 zł

G-Grip Fuse to nieco krótsze i łatwe w prowadzeniu narty, przeznaczone dla początkujących narciarzy rekreacyjnych. Umożliwia to rdzeń o strukturze plastra miodu Airchannel wraz z obróbką G-Grip™ umożliwia beztrudną jazdę na nartach bez konieczności woskowania. Narty są dostępne z wiązaniami Rottefella Basic.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
DŁUGOŚĆ
WĄZANI

CLASSIC
AIRCELL HONEYCOMB
G-GRIP
160, 170, 180
ROTTEFELLA BASIC NIS

G-GRIP



SUPRA LW

759 zł

Supra LW to pierwsze narty sportowe dla przyszłych mistrzów. Lekki rdzeń Airchannel i ślizg PRG 3600 pozwolą na doskonałe osiągi w różnych warunkach śniegowych.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
DŁUGOŚĆ

SKATE
AIRCHANNEL
PRG 3600
130, 140, 150, 160



INFRA LW

759 zł

Infra LW to pierwsze klasyczne narty sportowe dla przyszłych mistrzów. Lekki rdzeń Airchannel oraz ślizg PRG 3600 pozwolą na doskonałe zachowanie się w różnych warunkach śniegowych.

TECHNIKA
RDZEŃ
ŚLIZG
DŁUGOŚĆ

CLASSIC
AIRCHANNEL
PRG 3600
130, 140, 150, 160



MEDIUM -	174	40-46 kg
MEDIUM +	174	46-52 kg
TWARDY -	174	52-58 kg
TWARDY +	174	58-64 kg
X TWARDY -	174	64-70 kg
X TWARDY +	174	70-80 kg

MEDIUM -	181	45-51 kg
MEDIUM +	181	51-57 kg
TWARDY -	181	57-63 kg
TWARDY +	181	63-69 kg
X TWARDY -	181	69-75 kg
X TWARDY +	181	75-85 kg

MEDIUM -	188	50-57 kg
MEDIUM +	188	57-64 kg
TWARDY -	188	64-71 kg
TWARDY +	188	71-78 kg
X TWARDY -	188	78-85 kg
X TWARDY +	188	85-95 kg

MEDIUM -	195	55-62 kg
MEDIUM +	195	62-69 kg
TWARDY -	195	69-76 kg
TWARDY +	195	76-83 kg
X TWARDY -	195	83-90 kg
X TWARDY +	195	90-100 kg

MEDIUM -	202	66-74 kg
MEDIUM +	202	74-82 kg
TWARDY -	202	82-90 kg
TWARDY +	202	90-98 kg
X TWARDY -	202	98-105 kg
X TWARDY +	202	105-115 kg

MEDIUM -	207	72-80 kg
MEDIUM +	207	80-88 kg
TWARDY -	207	88-96 kg
TWARDY +	207	96-104 kg
X TWARDY -	207	104-115 kg
X TWARDY +	207	115-130 kg



Ręczna produkcja w Finlandii



SKIN PRO



PELTONEN NARTY Z FOKĄ

SKIN PRO CLASSIC

Peltonen SkinPro to doskonale narty treningowe dla aktywnych narciarzy, a nawet dla profesjonalnych narciarzy. Ta niezwykle popularna narta została zbudowana w naszej specjalnej technologii bez wosku SkinPro Mohair – umożliwia łatwe przygotowanie i obsługę nart bez konieczności woskowania. Skóra SkinPro Mohair zapewnia doskonałą przyczepność i poślizg w każdych warunkach śniegowych i temperaturach. Z nowym wiązaniem MOVE możesz ustawić preferowaną przyczepność.

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
 Ślizg: PRG 4100
 Skin: Moher 100%
 Profil: uniwersalny
 Flex: twardy
 Podkładka NIS: NIS 3.0

1.362 zł

ALL WEATHER
SKIN
WAX FREE



SKIN TRACK CLASSIC

Peltonen SkinTrack to dobry wybór dla narciarzy rekreacyjnych, którzy chcą cieszyć się beztroską jazdą w prostym terenie o niewymagającym profilu. Wysokiej jakości moherowa foka zapewni dobre odbicie w każdych warunkach śniegowych.

Długość: 181, 188, 195, 202, 207 cm
Ślizg: PRG 4100
Skin: Moher 100%
Profil: uniwersalny
Flex: Medium
Podkładka NIS: NIS 3.0

1.150 zł



NORDIC SKIN SPRAY 87 zł

Kod: 24878

Impregnacja przeznaczona do impregnacji fok na wszystkie rodzaje śniegu i temperatury.

- zapobiega przywieraniu śniegu i lodu oraz zapewnia optymalne właściwości ślizgowe
- chroni wszystkie rodzaje ślizgu
- przyjazny dla środowiska spraya aerozolu, delikatnie traktuje foki

Sposób użycia: spryskać przed rozpoczęciem biegów przelajowych, nałożyć serwetki Care Fleece w kierunku od dziob do pięt, pozostawiając do wyschnięcia. Spray można również łatwo prasować żelazkiem (100 °C)

60 ml



PELTONEN DODATKOWA FOKA

Foki wymieniane są w normalnych warunkach po 1500–2000 km. Częstotliwość może być krótsza w bardziej wymagających warunkach.

Długość foki Pro (mm): 320, 384, 414, 444
Infra C Foka (mm): 384

207 zł



WYMIENNA FOKA
Z MOHERU



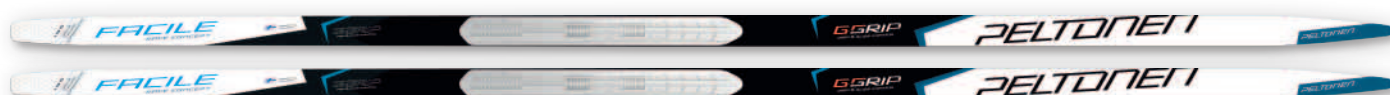
SKIN TRACK



G-GRIP SPORT

Długość: 175, 185, 195, 205 cm
Ślizg: Nanogrip®
Profil: uniwersalny

1.044 zł



G-GRIP FACILE

Długość: 175, 185, 195, 205 cm
Ślizg: Nanogrip®
Profil: uniwersalny

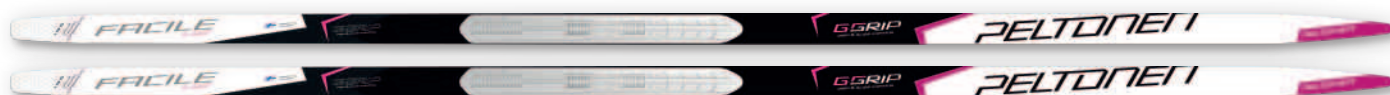
1.044 zł



G-GRIP MOVEO

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Ślizg: Nanogrip®
Profil: uniwersalny

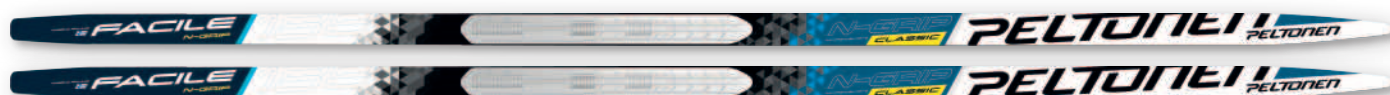
1.044 zł



G-GRIP FACILE W PINK

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Ślizg: Nanogrip®
Profil: uniwersalny

1.044 zł



N-GRIP FACILE

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Ślizg: Nanogrip®
Profil: uniwersalny

1.044 zł



Model N-GRIP FACILE wyróżnia się wysoką jakością, niemniej jednak dostępny jest w bardzo rozsądnej cenie. Narty nie wymagają smarowania – gotowe do startu od wyjścia ze sklepu. Dostępne z płytą NIS lub bez.



N-GRIP MOVEO

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Ślizg: Nanogrip®
Profil: uniwersalny

1.044 zł





N-GRIP FACILE W PINK

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Ślizg: Nanogrip®
Profil: uniwersalny

1.044 zł



Nowy damski model N-GRIP FACILE W różowy jest atrakcyjny charakterystyczna grafika, która będzie odpowiadać kobietom, które lubią również fajnie wyglądać.



87 zł

G-GRIP ANTI ICE

Kod: 131918

Preparat przeciwniegowy do nart G-grip i Nanogrip. Umożliwia lepszy poślizg i zapobiega tworzeniu się lodu, szczególnie na świeżym śniegu przy temperaturach bliskich zera.



74 zł

LIQUID GLIDER UNIVERSAL +5...-10 °C

Kod: 152760

Płynny wosk ślizgowy do szerokiego zakresu temperatur. Łatwy w użyciu, bardzo szybko schnie.



74 zł

LIQUID GLIDER WARM +5...-1 °C

Kod: 152761

Płynny wosk ślizgowy do temperatur w okolicach zera. Łatwy w użyciu, bardzo szybko schnie.



74 zł

LIQUID GLIDER COLD -2...-20 °C

Kod: 152762

Płynny wosk ślizgowy do temperatur w okolicach zera. Łatwy w użyciu, bardzo szybko schnie.



92 zł

G-GRIP BASE CLEANER

Kod: 131926

Podstawowy środek czyszczący stworzony specjalnie do nart G-grip i Nanogrip.



92 zł

SKIN CLEANER

Kod: 152757

Skuteczny środek czyszczący do wszystkich skór moherowych. Dzięki biodegradowalnemu rozpuszczalnikowi nadaje się do skór wszystkich marek – nie osłabia działania klejów. Aby uzyskać lepszy poślizg i odporność na zabrudzenia po czyszczeniu, użyj odżywki moherowej Skin Care.



120 zł

CLEAN + GLIDE

Kod: 152759

Czyści strefy poślizgu i pozostawia cienką warstwę twardego wosku stanowi dobrą bazę dla wosków poślizgowych.



101 zł

SKIN CARE

Kod: 152758

Skin Care to moherowa odżywka zaprojektowana z myślą o lepszej odporności na poślizg i zabrudzenia. Nadaje się do skór wszystkich marek.



HOLMENKOL®
LICENSE TO WIN

HOLMENKOL NOWAX ANTIICE & GLIDER SPRAY

87 zł

Odbiciowe właściwości nart są optymalne od samego początku. Właściwości ślizgowe nart są optymalizowane w ciągu kilku kilometrów pierwszej jazdy. Kolor materiału Nanogrip® jest szary, ale z czasem ślizg zaczyna robić się czarny, najpierw w strefach ślizgu nart. Fakt ten nie ma wpływu na odbicie ani właściwości ślizgowe nart. Zawsze używaj Holmenkol **24031 NoWax AntiIcice & GliderSpray**, gdy pada nowy śnieg w temperaturach bliskich zeru, aby zapobiec przywieraniu śniegu do ślizgu.

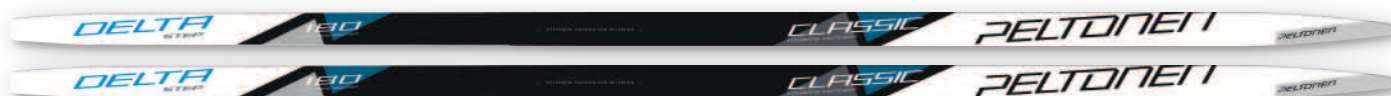


TIGER JR G-GRIP

Długość: 100–170 cm / 10 cm

621 zł

Narty Tiger z technologią bezsmarową ułatwiającą obsługę! Premiowe narty junior z atrakcyjną grafiką, konstrukcja woodcap, spiekany poślizg i wykończenie G-GRIP zapewniają przyjemną jazdę bez użycia smarów.



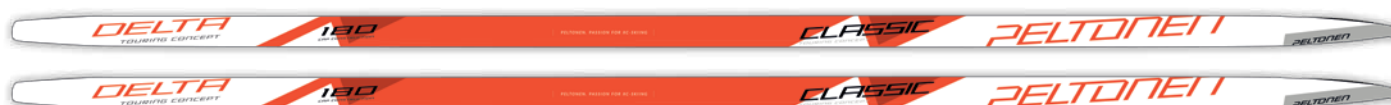
DELTA STEP

Długość: 120–200 cm / 10 cm
Szerokość: 45 mm

331 zł

Podstawowe narty do klasyki przeznaczone dla okazjonalnych oraz początkujących narciarzy. Model Delta posiada rdzeń drewniany. Model Delta STEP z luską, to świetny wybór do wypożyczalni.

DO WYPRZEDANIA
TOWARU



DELTA SR STEP DELTA JR STEP

Długość: 180-200/10 cm (SR)
120-170/10 cm (JR)
Szerokość: 45 mm

331 zł

Podstawowe narty do klasyki przeznaczone dla okazjonalnych oraz początkujących narciarzy. Model Delta posiada rdzeń drewniany. Model Delta STEP z luską, to świetny wybór do wypożyczalni.

DO WYPRZEDANIA
TOWARU

BEZ SMARÓW KLEJĄCYCH I ŚLIZGOWYCH – CZYSTA RADOŚĆ

G-GRIP N-GRIP

NOWA OCHRONA POWIERZCHNI G-GRIP NA NARTACH PELTONEN BEZ WARST SMARUJĄCYCH
TO EWOLUCJA W ZAKRESIE GRIP & GLIDE NANOGrip

Jaka jest różnica pomiędzy modelami G-GRIP i N-GRIP?

Jedyna różnica tkwi w rdzeniu. Model G-GRIP jest wykonany z lekkiego drewnianego rdzenia komory powietrzna, model N-GRIP ma kanał powietrzny typu rdzeń z jasnego drewna. Drewniany rdzeń komory powietrznej ma kształt plastrów miodu. Modele G-GRIP i N-GRIP mają nową niewoskującą powłokę nanogrip na ślizgu grip&glide.

Zacznij używać narty s G-GRIP i N-GRIP!

Wybierz nieco bardziej miękkie narty niż zwykłe narty klasyczne. Odbicie jest optymalne od samego początku, właściwości ślizgowe są zoptyma-

lizowane podczas Twojej pierwszej jazdy na nartach, która zajmuje tylko kilka kilometrów. Kiedy używasz tych narty, kolor ich podstawy zmienia się z szarego na czarny, co również nie ma wpływu właściwości odbłaskowe lub śliskie. W przypadku świeżo spadłego śniegu, Gdy temperatury są bliskie zeru, zaleca się stosowanie zaprojektowanego produktu przeciw oblodzeniu o nart z chwytem G lub Nanogrip. Zalecamy czyszczenie po każdej jeździe baza ze środkiem czyszczącym Peltonen.

Peltonen – niezwykle długie doświadczenie w produkcji narciarskiej

Już w 1945 roku Peltonen zaczął produkować narty biegowe w Finlandii

dzięki utalentowanemu narciarzowi i rzemieślnikowi Toivo Peltonenowi. Historia narciarstwa biegowego Peltonena jest tak długa jak historia tych nart – Toivo Peltonen używał do ścigania własnych nart, wygrywając w wyścigach regionalnych. Pierwsze medale olimpijskie w narciarstwie Peltonen zdobyli w 1972 roku w Sapporo Jurij Skobow i Władimir Woronko (ZSRR). W ciągu następnych ośmiu dekad produkcji nart, wiele rewolucyjnych zmian miało miejsce w rozwoju nart i sprzętu narciarskiego oraz, oczywiście, w technologiach produkcji. Ale to, co nas napędza cały czas, to pasja do narciarstwa biegowego i innowacji.

Rekomendowane długości nart G-GRIP i N-GRIP pod wagę narciarza

175 cm:	40–50 kg
185 cm:	50–65 kg
195 cm:	60–80 kg
205 cm:	80–100 kg





UCHWYT NA NARTY RACING

23 zł

ślizgi są razem

UCHWYT NA NARTY COMBO

23 zł

ślizgi obok siebie



1-2 pary 101 zł

1-2 pary 101 zł

4-5 par 147 zł

POKROWIEC NA NARTY BIEGOWE

1-2 pary
4-5 par
10 par

10 par 409 zł



TERMO NERKA NA NAPÓJ

106 zł



PLECAK RACE

Pojemność: 50 l
Dużo miejsca na sprzęt narciarski –
kieszenie są odpowiedniej wielkości.
Oddzielne wnęki na buty narciarskie.
Anatomiczny wyprofilowane szelki.

313 zł

PELTONEN KOLEKCJA KIJE BIEGOWE

Szeroka gama kijów biegowych, od poziomu Pucharu Świata po kije przeznaczone dla narciarzy rekreacyjnych, jeżdżących z mniejszą prędkością. Nowe kije Peltonen przyciągają uwagę swoim designem i przemyślaną funkcjonalnością.



**RX
RACE**

PASEK
ZAWODNICZY
I KÓŁECZKO



933 zł

R1 WCR

R1 WCR to niezwykle lekki i wyjątkowo wytrzymały kij zawodniczy. Jest dostępny w wielu długościach.

**RX
RACE**

FULL CARBON
XT 60
LIGHT SWING

DŁUGOŚĆ
TUBUS
KOSZYK
UCHWYT
WYTRZYMAŁOŚĆ

130-185/2,5 CM
100 % XT-60 KARBON
RXRACE 8,5
RXRACE CORK
2.4



1.090 zł

**SPRINT
R1 WCR**

R1 WCR SPRINT bardzo dobrze nadaje się dla ciężkich narciarzy. Jest dostępny w wielu długościach.

**RX
RACE**

FULL CARBON
XT 60
LIGHT SWING

DŁUGOŚĆ
TUBUS
KOSZYK
UCHWYT
WYTRZYMAŁOŚĆ

130-185/2,5 CM
100 % XT-60 KARBON
RXRACE 8,5
RXRACE CORK
2.6





R2

Niezwykle wytrzymałe, wykonane w 100 % z wysokomodułowego włókna węglowego. Kij R2 jest odpowiedni zarówno dla zawodników, jak i aktywnych narciarzy. Jest dostępny w wielu długościach.

612 zł

RX RACE	FULL CARBON HM100 HIGH MODULUS
DŁUGOŚĆ	135-175 CM
TUBUS	100 % HM 100 KARBON
KOSZYK	RXRACE 8,5
UCHWYT	RXRACE CORK
WYTRZYMAŁOŚĆ	2.3




R3

R3 mają wiele cech pierwszej klasy w bardzo dobrej cenie. Wspaniale odpowiedni dla aktywnych narciarzy pokonujących długie dystanse. Wykonane jest w 100 % włókna węgiel w celu utrzymania wytrzymałości. Jest dostępny w wielu długościach.

460 zł

RX RACE	FULL CARBON HM100 HIGH MODULUS
DŁUGOŚĆ	135-175 CM
TUBUS	100 % HS 100 KARBON
KOSZYK	RXRACE 8,5
UCHWYT	RXRACE CORK
WYTRZYMAŁOŚĆ	2.1




R1 TIGER

Kij wykonany i zadedykowany specjalnie dla młodszych zawodników. 90% włókno węglowe.

299 zł

RX RACE	CARBON COMPOSITE
DŁUGOŚĆ	110-140 CM
TUBUS	90 % KARBON
KOSZYK	RXRACE 8,5
UCHWYT	RXRACE CORK
WYTRZYMAŁOŚĆ	1.9




R3 TIGER

Doskonały kij dla aktywnych juniorów i początkujących zawodników. Świetny stosunek jakości do ceny. Kij w 50% z karbonu.

239 zł

RX RACE	CARBON COMPOSITE
DŁUGOŚĆ	110-140 CM
TUBUS	50 % KARBON
KOSZYK	RXRACE 8,5
UCHWYT	RXRACE CORK
WYTRZYMAŁOŚĆ	1.6




ZENITH

Kijki narciarskie Zenith oferują świetny stosunek jakości do dobrej ceny. Kij ma 80 % włókna węglowego zapewniając dobrą wytrzymałość.

350 zł

80% CARBON	
DŁUGOŚĆ	120-170 CM
TUBUS	80 % KARBON





258 zł

ACADIA

Lekkie, kompozytowe kije wykonane w 60 % z włókna węglowego odpowiadają potrzebom aktywnego narciarza. Jego wytrzymałość sprawia, że kij ten doskonale nadaje się do jazdy freestyle.

60% CARBON

DŁUGOŚĆ
TUBUS

120-170 CM
60 % KARBON



230 zł

ASTRA

Astra to doskonały wybór dla narciarzy rekreacyjnych. Kij wykonany jest w 40 % z włókna węglowego i dlatego doskonale nadaje się jako kij do łyżwy dla lżejszych narciarzy.

40% CARBON

DŁUGOŚĆ
TUBUS

120-170 CM
40 % KARBON



202 zł

ALTUS

Solidne kije doskonale nadające się do jazdy na nartach klasycznych. Kij wykonany jest w 30 % z włókna węglowego.

30% CARBON

DŁUGOŚĆ
TUBUS

120-165 CM
40 % KARBON



161 zł

DELTA

Szczególnie odpowiedni dla lżejszych narciarzy. Świetnie sprawdzają się u narciarzy rekreacyjnych.

DŁUGOŚĆ
TUBUS

120-155 CM
LAMINAT



115 zł

OMEGA

Niedrogi kij dla początkujących narciarzy. Bardzo odpowiedni dla lżejszych narciarzy.

DŁUGOŚĆ
TUBUS

120-155 CM / 5 CM
LAMINAT



92 zł

APOLLO

Solidny kij i przyjazna dzieciom ręczka sprawiają, że kije Apollo są doskonałym wyborem, przy wyborze pierwszych kijów dla dzieci.

DŁUGOŚĆ
TUBUS

70-120 CM / 5 CM
LAMINAT





4 POZYCJE DLA PRZYCZEPNOŚCI I POŚLIZGU



Rottefella **MOVE** Switch

ROTTEFELLA MOVE Switch to wiązanie dające rozwiązanie dla każdego, kto pragnie dobrych wrażeń na nartach bez względu na warunki czy teren i niezależnie od tego, czy używasz nart typu Grip Wax, czy nart typu Skin. Przełącznik MOVE umożliwia regulację położenia wiązań aby poprawić przyczepność i poślizg bez konieczności zdejmowania nart. Przy odrobinie praktyki możesz to robić nawet w jeździe. Możesz wybrać pomiędzy czterema różnymi ustawieniami – pozycja „0”, dwa kroki do tyłu dla lepszego poślizgu i jeden krok do przodu dla lepszej przyczepności.



ROTTEFELLA

NARCIARSTWO KLASYCZNE

2024 / 2025



4KAD

BLACK CODE X ULTIMATE

1.656 zł

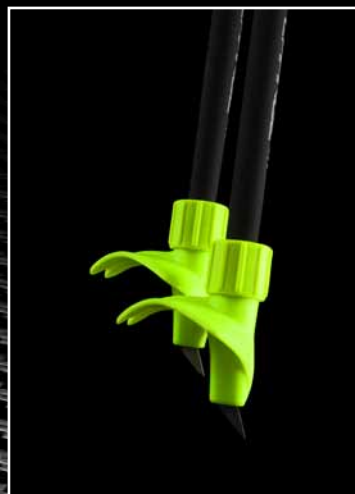
BLACKCODE X ULTIMATE

Najlepszy kij dla zawodowców, jaki kiedykolwiek stworzyliśmy. 100% superlekkiego karbonu o gramaturze 50 g/m.

Lekkie komponenty, takie jak karbonowo-korkowe ręczka i ekskluzywny kółeczko CHANGE-IT (rozmiar S) wyznaczają nowy standard w dziedzinie kijów do biegania.

Poznaj innowację dzięki naszemu nowemu paskowi AV PRO Skin, który pasuje do Twojej dłoni jak druga skóra, ale nadal pozwala na maksimum przenoszenie mocy z każdym krokiem.

Wyznaczamy nowy standard.



CODE HD

Ultimate niebieski



1.099 zł

Bardzo lekki kij dla zawodników pucharu świat konstrukcja z technologią Blackcode. Kije zawodnicze z najnowocześniejszą technologią z kompozytu węgla HM i z wymiennym systemem kółeczek CHANGE-IT. 100% HM superlekki 58 g/m.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM

CODE 9

czarno-żółty



612 zł

100% Carbon z uchwytem korowym i paskiem AV Pro. Małe kółeczka w systemie Change-It. Świetne na maratony i ściganie. Ekskluzywny spray elastyczny kolor. Wymienny system CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM

CODE 9

niebiesko metaliczny



612 zł

100% Carbon z uchwytem korowym i paskiem AV Pro. Małe kółeczka w systemie Change-It. Świetne na maratony i ściganie. Ekskluzywny spray elastyczny kolor. Wymienny system CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM

CODE 6 żółty mat



377 zł

Kije premium wykonane w 60 % z włókna węglowego z korkową rączką i paskiem AV Pro. Wymienne kółeczka Change-It. Ulubione kije i zwycięzca testów na trasach maratońskich i dla narciarzy o preferencjach sportowych. Rękojeść korkowa z carbonem. Wymienny system kółeczek CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM

CODE 4 czarny biały



345 zł

Wysokiej jakości kije z włókna węglowego 30 % z korkową rączką i paskiem AV Pro. Wymienne kółeczka Change-It. Popularne kije i zwycięzca testów na trasach maratońskich i dla narciarzy o preferencjach sportowych. Rękojeść korkowa z węglem. Wymienny system kółeczek CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM

BLACKCODE JR Ultimate



271 zł

Kij wykonany w 30 % z włókna węglowego diamentowego, z korkową rączką i zawodniczym paskiem AV Pro w rozmiarze S. Kółeczka Flash L z kolcem wolframowym.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 70-145/5 CM

CODE 740 czarny biały



225 zł

Carbon kompozytowy, rączka korkowa + pasek AV Pro, lekkie kółeczko XC. Wysokiej jakości kije, świetne dla narciarzy rekreacyjnych i sportowych.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130–160/5 CM

CODE 600 czarny żółty



184 zł

Wykonana z kompozytu z mniejszą zawartością karbonu, rączka z korka/EVA i zawodniczy biathlonowy pasek AV. Wysokiej jakości designe, a trwałość oznacza świetny produkt dla narciarzy rekreacyjnych i rodzin.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130–160/5 CM

CODE 600 JR czarny żółty



184 zł

Rura z kompozytu węglowego z korkową rączką i czarną pętlą AV lub pętlą biathlonową. Wysoka jakość wykonania i trwałość sprawiają, że jest to doskonały produkt do jazdy na nartach rekreacyjnych i rodzinnych. Do zabezpieczenia kijów stosowana jest elastyczna farba.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 60-135/5 CM

NORDIC WALKING
STEP 50
CLICK_IT



377 zł

50% PREMIUM kij karbonowy z korkową rączką i pętlą AV PRO. Kółeczka do Nordic Walking z nowym designem i uniwersalnym gumową końcówką. Bardzo lekka mocna rurka kompozytowa.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 100-135/5 CM

NORDIC WALKING
STEP 20
CLICK_IT



304 zł

20% PREMIUM kij karbonowy z korkową rączką i paskiem AV PRO. Kółeczka do Nordic Walking z nowym designem i uniwersalnym gumową końcówką. Bardzo lekka, mocna rurka kompozytowa.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 100-135/5CM

CLICK_IT



GROTY NA KIJE DO NARTOROLEK KIJE 9 mm + 10 mm



78 zł

Groty do nartorolek wykonane z wytrzymałego materiału korbonowego wolfram dla wszystkich 9 mm kijów biegowych.

GROTY NA KIJE DO NARTOROLEK KIJE 10 mm



78 zł

Groty do nartorolek wykonane z wytrzymałego materiału korbonowego wolfram dla wszystkich 10 mm kijów biegowych.

GROTY NA KIJE DO NARTOROLEK KIJE CHANGE-IT



78 zł

Kółka Change-IT na nartorolki z trwałą końcówką z karbonu wolfram.

GROTY DO NARTOROLEK C-IT (FIS)



92 zł

Kosz Change-IT na nartorolki do Wyścigi FIS z trwałym kolcem z węgla wolfram.

GROTY DO NARTOROLEK (FIS) 9 mm



87 zł

Groty do nartorolek przeznaczone do zawodów FIS wykonane z wytrzymałego karbonu wolfram dla każdego rodzaju kijów biegowych o średnicy 9 mm.

KÓŁKA FLASH L KÓŁKA FLASH M



87 zł

Groty do nartorolek przeznaczone do ryszyków FIS wykonane z wytrzymałego karbonu wolfram pasują do każdego z nich kijów biegowych o średnicy 9 mm.

AV SKIN PASEK

AV SKIN to nowy pasek z doskonałym trzymaniem i przenoszenia sił. Lekkie z doskonałym trzymaniem i bez plastikowej klamry, a tylko pasek na rzep. Podwójny nylon dla trwałości i komfortu. Dostępne w rozmiarach od XS do XXL.



106 zł



KARBONOWA RĄCZKA Z KORKIEM



101 zł

Karbonowa rączka 4 KAAD z korkiem 180°, bardzo lekka konstrukcja i pewny chwyt dopasowany do każdej dłoni.

AV PRO PASEK



101 zł

Pasek AV PRO. Dostępne w rozmiarach XXS, XS, S, M, L, XL, XXL.

BIATHLON PRO PASEK



106 zł

Pasek premium Biathlon Pro stworzony dla Pucharu Świata w Biathlonie. Pasek jest specjalnie profilowany.

FOTOCHROMOWE

304 zł



BEAT RACE
czerwono-fioletowe Revo

400 zł



BEAT RACE
biało-niebieskie lustrzanki

FOTOCHROMOWE

400 zł



BEAT RACE złote lustrzanki

304 zł



BEAT RACE
biało-srebrne Revo

304 zł



BEAT RACE
różowo-białe Revo



294 zł



BEAT SPORT żółto-srebrny Revo

294 zł



BEAT SPORT czerwony dahlia



262 zł



PULSE RACE złote revo

262 zł



PULSE RACE
niebieskie przejrzyste

262 zł



PULSE RACE złoty chrom

262 zł



PULSE RACE
tm. czarno-srebrne

262 zł



PULSE RACE
czarno-różowe revo



PULSE RACE złoty chrom /
tm. niebiesko-srebrne

262 zł



KOLEKCJA OKULARÓW PULSE



Okulary Sportowe 4KAAD PULSE

Popraw swoje wrażenia dzięki naszym wysokiej jakości okularom, które idealnie nadają się do ścigania i treningów oraz sportów rekreacyjnych. Ciesz się ochroną przeciwmgielną, bardzo lekką oprawką i cylindrycznym kształtem o wysokiej jakości soczewek zapewniający niezrównaną klarowność widzenia. Przeżyj najlepsze chwile swojego dnia razem z nami. Posiada etui i zapasowy przezroczystą i ciemną soczewkę.

248 zł



PULSE ACTIVE
podrowy-róż

248 zł

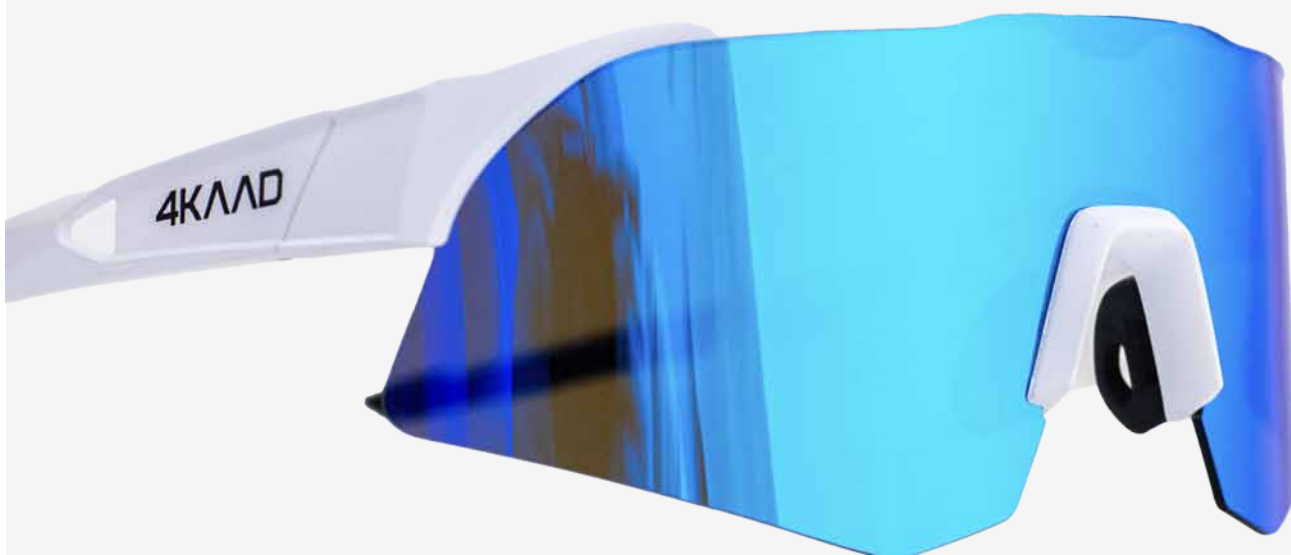


PULSE ACTIVE
biało-niebieskie

248 zł



PULSE ACTIVE
czarno-złote



BEAT Edge, przezroczysto-różowe



262 zł



BEAT Edge,
przezroczysto-niebiesko-
zielone

262 zł



BEAT Edge,
przezroczysto-różowe

BEAT EDGE

Przedstawiamy BEAT EDGE: Twoje okulary do triathlonu, biegania i jazdy na rowerze. Mają te wyjątkowe okulary specjalna soczewka cylindryczna dla idealnej optyki.

193 zł



SUNSET EXPLORER
czarno-żółte

193 zł



SUNSET EXPLORER
niebieskie

Dzięki lekkiej, elastycznej, i trwałej oprawce będziesz cieszyć się idealnym kształtem przesuwając swoje granice podczas zawodów i sesji treningowej.



SNOW EAGLE 2.0



SNOW EAGLE 2.0 to specjalne, składane okulary do narciarstwa biegowego. Do produktu dołączone są 2 wymienne soczewki (1 kolorowa, 1 przezroczysta) oraz elastyczny pasek, który można łatwo zdjąć dostosowuje się do wygodnego noszenia. Ruchoma pozycja szkieł zapewnia dobrą cyrkulację powietrza. Soczewki posiadają ochronę UV i ochronę przeciwmgielną.

386 zł



SNOW EAGLE 2.0,
biało-srebrny

386 zł



SNOW EAGLE 2.0,
jasno-różowy

386 zł



SNOW EAGLE 2.0,
czarny



TERMONERKA 2.0



Przedstawiamy nową termonerkę.

Bardzo trwały materiał z elastyczną siateczką w górnej części ułatwiając przechowywanie telefon i drobne potrzeby na trasie.



156 zł



156 zł



156 zł



Wysokiej jakości materiał zapobiegający strzępieniu, elastyczna kieszon z siateczki zapewniająca jeszcze więcej miejsca na telefon i lekka kurtka. Elastyczny uchwyt na telefon. Pojemność ok. 1 l. Podwójna izolacja piankowo-foliowa.





Xcelerator ProClassic

Przesuń wiązania do przodu dla lepszej przyczepności lub do tyłu dla lepszego poślizgu!

Zwiększ swoją wydajność dzięki Xcelerator Pro Classic. Użyj Rottefella QuickLock™, aby wybrać między dobrą przyczepnością lub ślizganiem. Przesuwanie wiązań lepiej wykorzystuje strefę smarowania nart, bez konieczności zatrzymywania się i smarowanie na trasie.

Wiązanie Xcelerator Pro Classic zapewnia optymalne przenoszenie sił z człowieka na nartę i zapewni świetną dynamikę równowagę oraz kontrolę przy każdym kroku. Rottefella Xcelerator Pro Classic jest przeznaczone dla zawodników i aktywnych narciarzy.

ROTTEFELLA®



hütte
Gerlitzten



od

227 EUR

cały obiekt za noc
dla 13 osób



hütte
Wallackhaus



od

240 EUR

cały obiekt za noc
dla 13 osób

Przeżyj niezapomniane chwile

z przyjaciółmi pośród lasów w sercu austriackich gór

Doskonała oferta dla imprez integracyjnych

W bezpośrednim sąsiedztwie stoku

więcej informacji tutaj



www.regiojethotels.com

KARYNTIA

ZIMOWY URLOP PO SŁONECZNEJ STRONIE ALP

Wakacje, które kochasz ...

